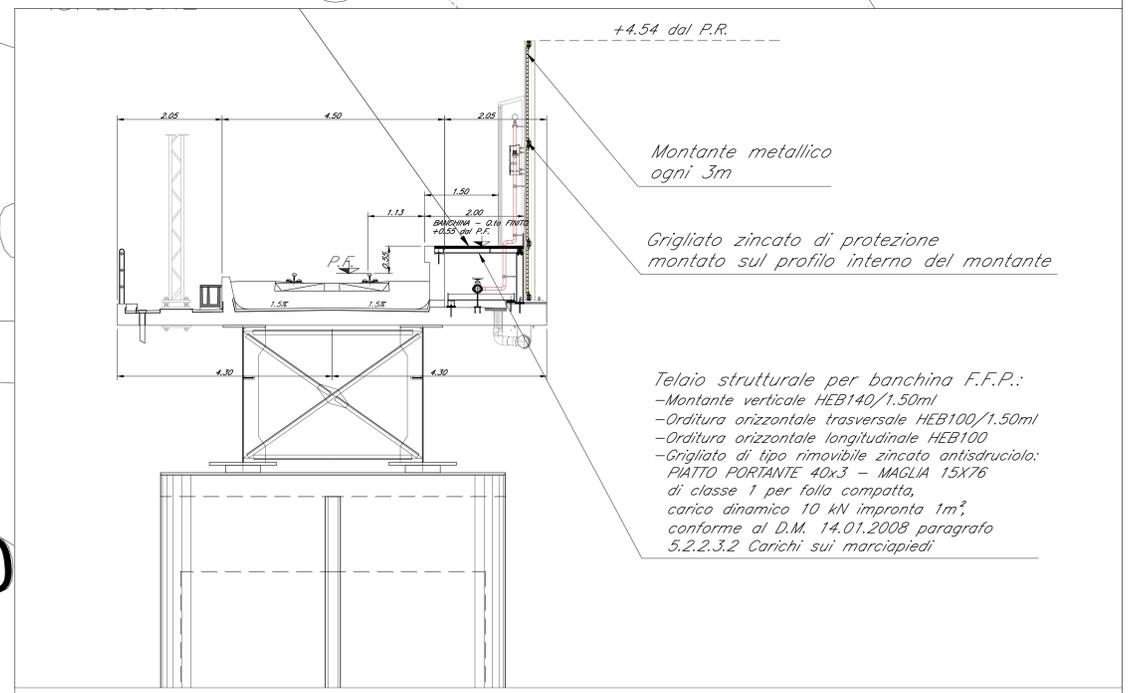


**FINE VIADOTTO KM 1+2**

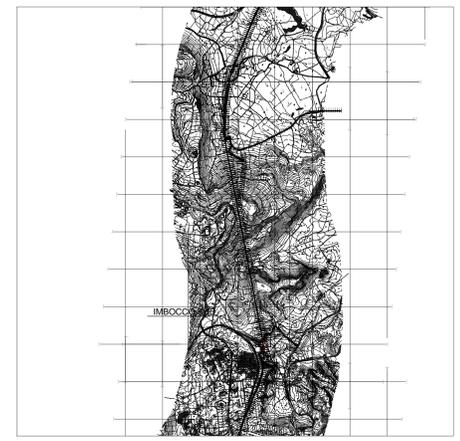
**LEGENDA**

- UNI45 Interruttore antincendio UNI 45 doppia manichetta
- Chiuso 600 x 600 mm
- ATTACCO VVF UNI 70
- Termoventilatore industriale P1 max = 3kW max - Alim. 230V/50Hz
- Ventilatore assiale a parete Portata = 235 m<sup>3</sup>/h max Potenza elettrica assorbita = 25 W - 220/240 V 50 Hz
- TUBAZIONE ANTINCENDIO
- DN=40 CONTROFUOCO IN POLIETILENE

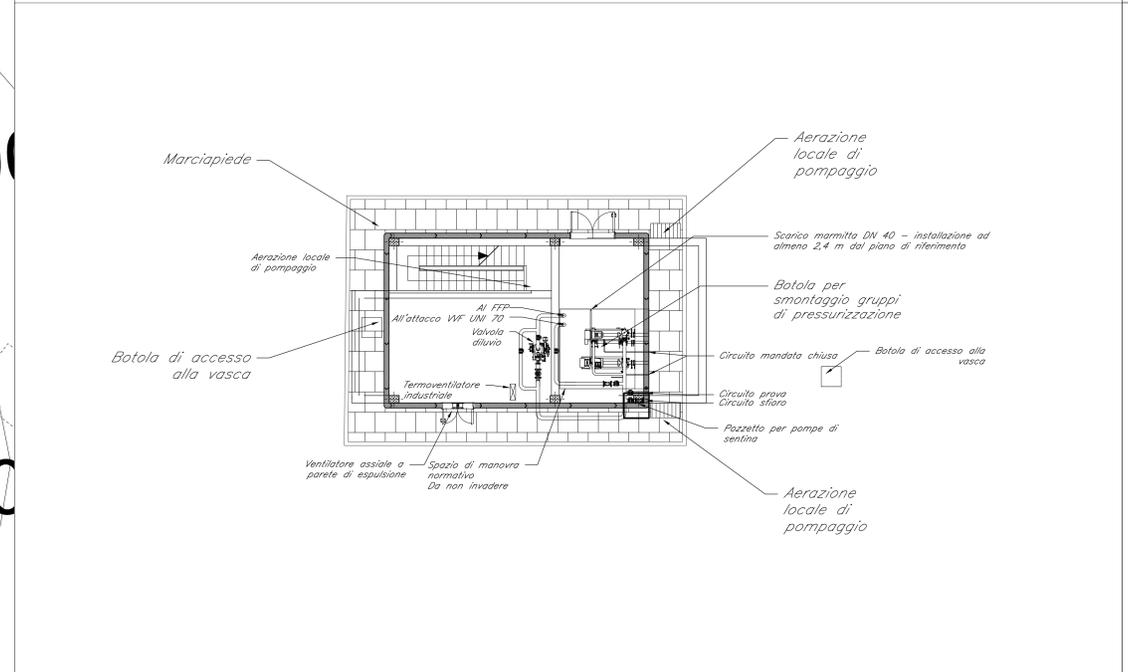
In caso di attraversamento inferiore della sede ferroviaria la tubazione di mandata in polietilene dovrà essere passata all'interno di un contrafforte in acciaio. L'interpasso dovrà essere tale da consentire lo smontaggio di eventuali pareti della tubazione principale.



Sezione Viadotto Tipologico Fire Fighting Point  
Scala 1:50



Keyplan di Riferimento



Tipologico Centrale di pressurizzazione Fire Fighting Point  
Scala 1:100

Fire Fighting Point  
Scala 1:200

COMMITTENTE:

**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA**  
 BONORVA AREA DI SICUREZZA GALLERIA MONTE MARTIS IMBOCCO SUD  
 FIRE FIGHTING POINT  
 LAYOUT

SCALA: +/-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR0H	04	D	17	PX	IT518X	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	E. Bello	Marzo 2018	M. Danesi	Marzo 2018	F. Pizzetti	Marzo 2018	A. Falaschi	Marzo 2018

File: RR0H04D17PXIT518X001A.dwg n. Edib.: 760