



**LEGENDA**

● CB - CANTIERE BASE	▬ VIABILITA' PRINCIPALE (SS131 - CARLO FELICE)
● CO - CANTIERE OPERATIVO	▬ VIABILITA' SECONDARIA
● AT - AREA TECNICA	▬ VIABILITA' LOCALE
● AS - AREA DI STOCCAGGIO	▬ PISTA DI CANTIERE
● DT - DEPOSITO TEMPORANEO	▬ ACCESSO AI CANTIERI
● AR - CANTIERE DI ARMAMENTO	▬ DIREZIONI
▬ DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO	▬ LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
▬ GALLERIA IN TRACQUALE	▬ LINEA FERROVIARIA PROGETTO IN SOTTORRANEO
▬ IMPIANTO DI BETONAGGIO	▬ LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
▬ COMUNE / LOCALITA'	▬ CONFINI COMUNALI
▬ STAZIONE FERROVIARIA	

**FLUSSI MEZZI DI CANTIERE**

**FLUSSI DI TRAFFICO IN INGRESSO E USCITA DALLE AREE DI CANTIERE PRINCIPALI**

RAMO STRADALE - FLUSSI RELATIVI AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE FERROVIARIA

I valori dei flussi riportati in planimetria sono da intendersi come flussi medi giornalieri. Il valore espresso rappresenta i flussi di sola andata, pertanto il valore complessivo andata e ritorno è pari al doppio del valore espresso.

RAMO STRADALE	Flusso medio IN USCITA (dati in ingresso) (veicoli/giorno) (WBS)	Flusso medio IN USCITA (dati in uscita) (veicoli/giorno) (WBS)	Flusso medio IN INGRESSO (dati in uscita) (veicoli/giorno) (WBS)	Flusso medio IN INGRESSO (dati in uscita) (veicoli/giorno) (WBS)		
F1	TR01-RI01-VI01-RI02-TR02-GN01 (scavo da imbocco lago Cristano)	30	T2-T18	RI01-VI01-RI02-GN01	40	T2-T18
F2	TR01-RI01-VI01-RI02-TR02-GN01 (scavo da imbocco lago Cristano)	30	T2-T18	RI01-VI01-RI02-GN01	40	T2-T18
F3	Trasporto pietrisco proveniente da scavo galleria per armamento da terra cantieri	27	T19-T20			
F4	- Finestra pedonale al km 3+194 - Finestra pedonale al km 4+194	5	T3-T13	- Finestra pedonale al km 3+194 - Finestra pedonale al km 4+194	2	T3-T13
F5	- Finestra pedonale al km 5+194	3	T12-T17	- Finestra pedonale al km 5+194	1	T12-T17
F6	TR03-RI03-VI02-RI04-TR04-RI05-GN01 (scavo da imbocco lato Bonova)	40	T2-T18	- Finestra pedonale al km 5+194	40	T2-T18
F7	- Finestra pedonale al km 3+194 - Finestra pedonale al km 4+194 - Finestra pedonale al km 5+194 TR03-RI03-VI02-RI04-TR04-RI05-GN01 (scavo da imbocco lato Bonova)	48	T2-T18	- Finestra pedonale al km 5+194	43	T2-T18
DISMISSIONE LINEA STORICA	flussi verso gli scali di Solarussa, Paulilatino, e Abbassanta	47	T20-T21			

**ELENCO WBS**

WBS	DESCRIZIONE	PK INIZIALE	PK FINALE
TR01	Trincea	0+000	0+375,00
RI01	Rilevato	0+375,00	1+702,90
VI01	Viadotto 1	1+702,90	1+950,70
RI02	Rilevato	1+950,70	2+175,00
TR02	Trincea	2+175,00	2+234,76
GA01	Galleria Artificiale	2+234,76	2+291,76
GN01	Galleria Bauladu L=3.706,24m	2+291,76	5+998,00
GA05	Galleria Artificiale	5+998,00	6+040,00
TR03	Trincea	6+040,00	7+250,00
RI03	Rilevato	7+250,00	7+639,66
VI02	Viadotto 2	7+639,66	7+812,46
RI04	Rilevato	7+812,46	7+850,00
TR04	Trincea	7+850,00	8+506,14
NI01	Ripristino strada locale per soppressione PL km 107,885 LS		
NI02	Viab. di accesso area di Sicurezza GN Bauladu lmb. Sud km 2+200		
NI03	Viab. Accesso finestra galleria km 3+194		
NI04	Viab. Accesso finestra galleria km 4+194		
NI05	Viab. Accesso finestra galleria km 5+194		
NI06	Viab. di accesso area di Sicurezza GN Bauladu lmb. Nord km 6+040		
NI07	Ripristino strada locale per soppressione PL km 155,853 LS		
FA01	Fabbricato tecnologico piazzale di emergenza GN Bauladu km 2+200		
FA02	Fabbricati tecnologici finestra - pk 4+194,00		
FA03	Fabbricato tecnologico piazzale di emergenza GN Bauladu km 6+040		
IN01	Tombino scotolare		0+475
IN02	Tombino circolare su NI01		1+020,13
IN03	Tombino scotolare		
IN04	Tombino circolare su NI02		
IN05	Tombino circolare su NI03		
IN06	Tombino circolare su NI05		
IN07	Tombino scotolare su NI06		6+053,43
IN08	Tombino scotolare		6+110,00
IN09	Tombino scotolare		7+300,00
IN10	Tombino circolare		
IN11	Tombino circolare su NI07		
IN12	Tombino esistente		8+334,16
IN13	Bypass idraulico		
IN14	Bypass idraulico		
RI51	Piazzale emergenza imbocco Sud GN01 - Km 2+200,00		
RI52	Piazzale imbocco Nord Galleria Bauladu - pk 6+040,00		
RI53	Piazzale finestra - pk 3+194,00		
RI54	Piazzale finestra - pk 4+194,00		
RI55	Piazzale finestra - pk 5+194,00		
SU01	Sottovia viabilità locale	1+000,90	2+234,76
FFP01		2+057,76	2+234,76
FFP02		6+040,00	6+220,00

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. SPECIALISTICHE COSTRUZIONI - CANTIERIZZAZIONE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA VARIANTE DI BAULADU**

Planimetria generale di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica impegnata dal trasporto dei materiali

SCALA: 1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR0H	01	D	S3	P4	CA0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Verificatore/Approvatore
A	Emissione esecutiva	M. Mura	Marzo 2018	M. G. Mura	Marzo 2018	T. Fagnola	Marzo 2018	M. G. Mura

File: RR0H1D53P4CA000001A.dwg n. Elab.: 802