

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. SPECIALISTICHE COSTRUZIONI – CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

**VELOCIZZAZIONE LINEA FERROVIARIA SAN GAVINO-SASSARI-OLBIA
VARIANTE DI BAULADU**

Programma Lavori

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

R R 0 H 0 1 D 5 3 P H C A 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	M. Mulè	Marzo 2018	M. Cerri	Marzo 2018	T. Paoletti	Marzo 2018	S. Maccari Marzo 2018

ITALFERR S.p.A.
COSTRUZIONI
 Dott. Ing. STEFANO MACCARI
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
 n. 19935

File:

n. Elab.: 808



PROGETTO DEFINITIVO
VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO-SASSARI-OLBIA
VARIANTE DI BAULADU

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RR0H	01	D 53	PH CA 00 00 001	A	2/2

PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI

Di seguito si riporta una breve qualifica del Programma Lavori relativo all'intervento di Velocizzazione della Linea San Gavino - Sassari – Olbia, in particolar modo riferito alla variante di Bauladu.

Il Programma Lavori di realizzazione della variante prevede una durata complessiva delle lavorazioni di 1855 giorni naturali e consecutivi (gnc) (dalla consegna lavori all'attivazione della variante e successiva dismissione della Linea Storica), ripartiti come di seguito:

- Attività propedeutiche all'avvio dei lavori: 90 gnc;
- Attività di costruzione: 1765 gnc;

Suddette attività ricadono sul "percorso critico" e quindi determinano la durata complessiva dell'intervento. Nello specifico, le attività di costruzione si dividono in:

- Opere Civili della durata di circa 1565 gnc
- Sovrastruttura Ferroviaria ed Impianti Tecnologici - Tratto Non Interferente (Da Pk. 0+000 a Pk.7+300) di circa 80 gnc.
- Lavori interferenti con esercizio su LS di circa 30 gnc (da svolgere in interruzione di esercizio);
- Dismissione Linea Storica e completamento viabilità interferente di circa 90 gnc.

Nello specifico:

I lavori interferenti con la Linea Storica dovranno essere svolti in interruzione di esercizio, inoltre sono state stimate circa 53 IPO per le attività di OO.CC. di ammortamento della nuova sede alla sede esistente in corrispondenza degli allacci e circa 35 IPO per i lavori di armento e attrezzaggio tecnologico.

In generale è necessario evidenziare che, in relazione al livello di progettazione, la presente stima delle tempistiche di esecuzione delle opere è ovviamente soggetta ad un'alea legata alla definizione delle opere stesse. Gli approfondimenti successivi di progetto permetteranno di eliminare o ridurre tale alea.

Programma Lavori

Nome attività	Durata (g.n.c.)	Anno 1												Anno 2												Anno 3												Anno 4												Anno 5												Anno 6												Anno 7											
		T-1	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14	T15	T16	T17	T18	T19	T20	T21	T22	T23	T24	T25	T26	T27	T28	T29																																																						
VARIANTE FERROVIARIA DI BAULADU	1855 g	VARIANTE FERROVIARIA DI BAULADU																																																																																			
CONSEGNA LAVORI	0 g	CONSEGNA LAVORI																																																																																			
attività propedeutiche (progetto costruttivo, cantierizzazione, autorizzazione sub appalti, qualifica impianti e materiali, demolizioni/boe/risoluzione SS per avvio lavori ecc)	90 g	ATTIVITA' PROPEDEUTICHE																																																																																			
ATTIVITA' DI COSTRUZIONE	1765 g	ATTIVITA' DI COSTRUZIONE																																																																																			
OPERE CIVILI	1565 g	OPERE CIVILI																																																																																			
OPERE DI LINEA	1565 g	OPERE DI LINEA																																																																																			
SL01 + NI01	203 g	SL01 + NI01																																																																																			
OPERE IN TERRA (rilevati e trincee)	1521 g	OPERE IN TERRA (rilevati e trincee)																																																																																			
VIADOTTI	900 g	VIADOTTI																																																																																			
OPERE IN SOTTERRANEO	1565 g	OPERE IN SOTTERRANEO																																																																																			
OPERE EXTRALINEA (PIAZZALI DI EMERGENZA GN01)	121 g	OPERE EXTRALINEA (PIAZZALI DI EMERGENZA GN01)																																																																																			
piazzali di emergenza GN01 imbocco lato Oristano e lato Bonorva e relativa viabilità di accesso	121 g																																																																																				
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA ED IMPIANTI TECNOLOGICI- TRATTO NON INTERFERENTE (Da Pk. 0+000 a Pk. 7+300)	80 g	SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA ED IMPIANTI TECNOLOGICI- TRATTO NON INTERFERENTE (Da Pk. 0+000 a Pk. 7+300)																																																																																			
INTERRUZIONE ESERCIZIO su LS tra le stazioni di Oristano e di Paulilatino	0 g	INTERRUZIONE ESERCIZIO su LS tra le stazioni di Oristano e di Paulilatino																																																																																			
LAVORI INTERFERENTI CON ESERCIZIO SU LS (realizzazione nuova sede ferrov. nel tratto interferente con LS, completamento sovrastruttura ferrov. e impianti - da km 7+300 a fine intervento, completamento viabilità NI01 ed NI06i tratti interferenti con la LS, CVT)	30 g	LAVORI INTERFERENTI CON ESERCIZIO SU LS																																																																																			
ATTIVAZIONE VARIANTE DI BAULADU	0 g	ATTIVAZIONE VARIANTE DI BAULADU																																																																																			
DISMISSIONE LINEA STORICA E COMPLETAMENTO VIABILITA' INTERFERENTE	90 g	DISMISSIONE LINEA STORICA E COMPLETAMENTO VIABILITA' INTERFERENTE																																																																																			
Rimozione sovrastruttura ferroviaria LS al netto dei tratti interferenti con il progetto	90 g	Rimozione sovrastruttura ferroviaria LS																																																																																			
Completamento NI07 nel tratto interferente con LS (L=150m) alla Pk. 7+550 (demolizione sovrastruttura ferroviaria LS, OO.CC. NI07)	56 g	Completamento NI07 nel tratto interferente con LS																																																																																			