

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. SPECIALISTICHE COSTRUZIONI – CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA FERROVIARIA SAN GAVINO-SASSARI-OLBIA VARIANTE DI BONORVA - TORRALBA

Programma Lavori

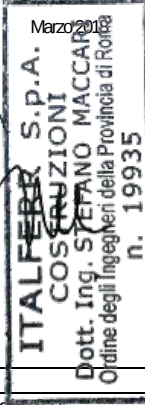
SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RR0H 04 D 53 PH CA0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	M. Mulè	Marzo 2018	M. Cerri	Marzo 2018	T. Paoletti	Marzo 2018	S. Maccari



File:

n. Elab.: 615

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RR0H	01	D 53	PH CA 00 00 001	A	2/2

PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI

Di seguito si riporta una breve qualifica del Programma Lavori relativo all'intervento di Velocizzazione della Linea San Gavino - Sassari – Olbia, in particolar modo riferito alla variante di Bonorva-Torralba.

Il Programma Lavori di realizzazione della variante prevede una durata complessiva delle lavorazioni di 1730 giorni naturali e consecutivi (gnc) (dalla consegna lavori all'attivazione della variante e successiva dismissione della Linea Storica), ripartiti come di seguito:

- Attività propedeutiche all'avvio dei lavori: 90 gnc;
- Attività di costruzione: 1640 gnc;

Nello specifico:

Sono state stimate circa 62 IPO per le attività di OO.CC. di ammortamento della nuova sede alla sede esistente in corrispondenza degli allacci e circa 35 IPO per i lavori di armento e attrezzaggio tecnologico.

In generale è necessario evidenziare che, in relazione al livello di progettazione, la presente stima delle tempistiche di esecuzione delle opere è ovviamente soggetta ad un'alea legata alla definizione delle opere stesse. Gli approfondimenti successivi di progetto permetteranno di eliminare o ridurre tale alea.

Programma Lavori																																	
Nome attività	Durata (g.n.c.)																																
		Anno -1						Anno 1						Anno 2						Anno 3						Anno 4						Anno 5	
		T-3	T-2	T-1	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14	T15	T16	T17	T18	T19	T20	T21	T22							
VARIANTE FERROVIARIA DI BONORVA	1730 g																																
CONSEGNA LAVORI	0 g																																
ATTIVITA' PROPEDEUTICHE (progetto costruttivo, cantierizzazione, autorizzazione sub appalti, qualifica impianti e materiali, demolizioni/boe/risoluzione SS per avvio lavori ecc)	90 g																																
ATTIVITA' DI COSTRUZIONE	1640 g																																
OPERE CIVILI	1415 g																																
OPERE DI LINEA	1390 g																																
NI04 (predisposizione pista)	90 g																																
OPERE IN TERRA	756 g																																
VIADOTTI	1045 g																																
OPERE IN SOTTERRANEO	1390 g																																
OPERE EXTRALINEA (piazzi di emergenza)	475 g																																
piazzi di emergenza imbocco lato Oristano e lato Bonorva e relativa viabilità di accesso	475 g																																
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA, ED IMPIANTI TECNOLOGICI	80 g																																
armamento	40 g																																
segnalamento	40 g																																
CVT, ANSF	60 g																																
ATTIVAZIONE VARIANTE DI BONORVA	0 g																																
DISMISSIONE LINEA STORICA	110 g																																
Rimozione sovrastruttura ferroviaria LS	110 g																																

gio 22/03/18

1 di 1