LIVELLETTE — DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA

Km Livelette

WBS: VI01 | RI02 | TR02 | GA01 | GN01 | GN01 | GN01 | GN01

h = 108.78M
l = 683.47
i = 15.92%

FFP01 - L= 180m

ORISTANO

BONORVA

INIZIO GALLERIA ARTIFICIALE GA01
Km 2+234.76

FINE GALLERIA ARTIFICIALE GA01 / INIZIO GALLERIA NATURALE GN01
Km 2+259.76

Finestra pedonale GA02
Km 3+194

VI01 L=247.6 m

FINE VIADOTTO VI01
Km 1+950.00

i = 15.92%

+70.00m

NUMERO SEZIONI: 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

DISTANZE PROGRESSIVE / DISTANZE PARZIALI: 1+800.00 … 3+575.00 (25,00 m)

QUOTE TERRENO: 70.50 … 112.29

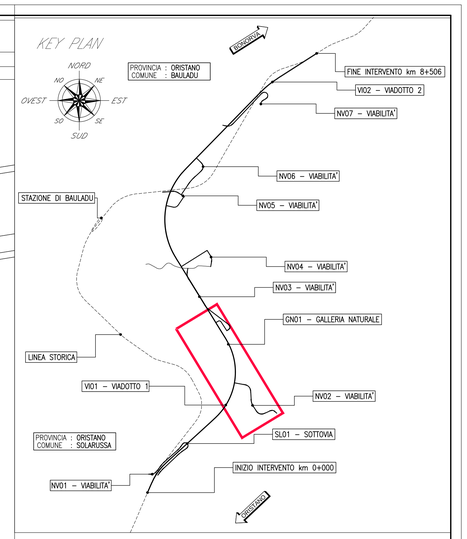
QUOTE PROGETTO: 84.03 … 161.89

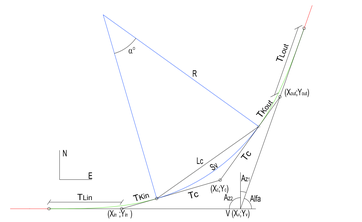
ETTOMETRICHE

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=1150.48m R=950.00m | L=165.00m Rp=396.92

VELOCITA': V= 140 Km \ h

KEY PLAN





PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTO

SCALA 1:2000 COMUNE DI SOLARUSSA – COMUNE DI BAULADU

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA

VARIANTE DI BAULADU

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Plano-profilo di progetto su ortofoto - Tavola 2 di 5

SCALA : 1:2000/1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR0H	01	D	13	L6	IF0001	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Bianchi	15 Marzo 2018	P.Di Gennaro	15 Marzo 2018	T. Paoletti	15 Marzo 2018	

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica U.O. Coordinamento No Captive e Ingegneria di Sistema — Dott. Ing. Giuseppe Di Silvio — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 12893

File: RR0H01D13L6IF0001002A.dwg

n.Elab.: 126