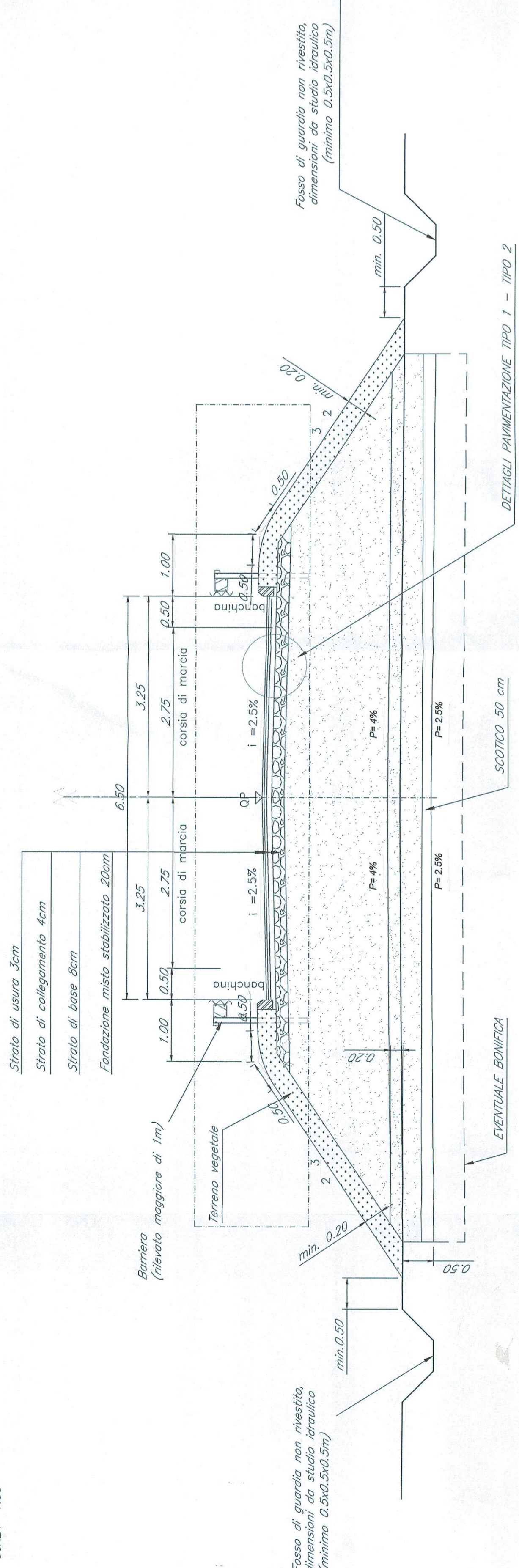


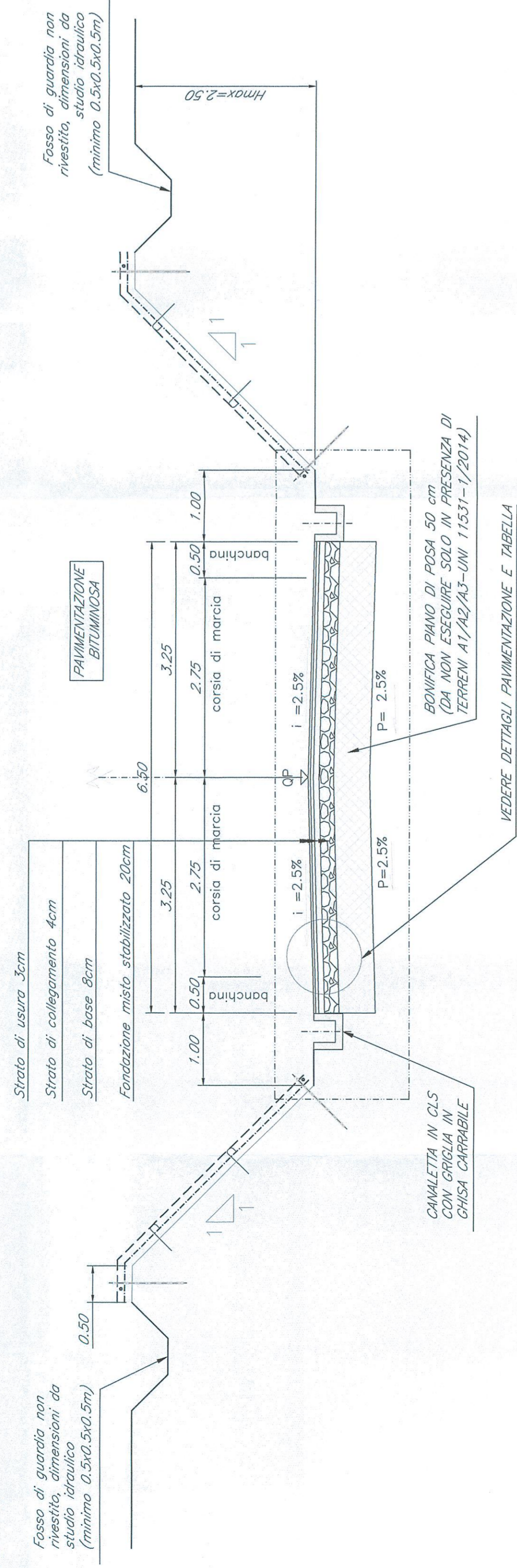
SEZIONE TIPO - STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE
IN RILEVATO

SCALA 1:50



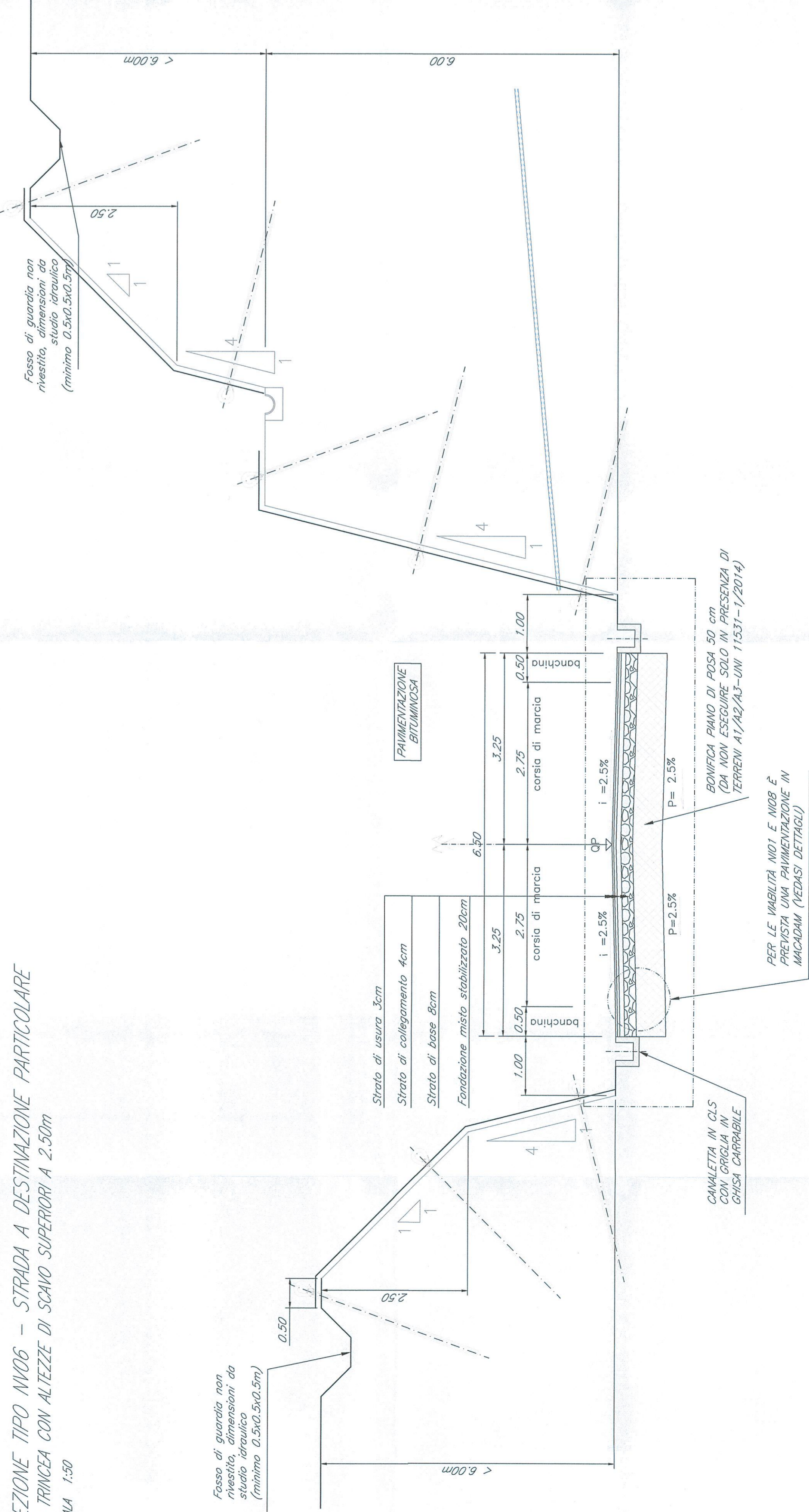
SEZIONE TIPO - STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE
IN TRINCEA CON ALTEZZE DI SCAVO INFERIORI A 2,50m

SCALA 1:50



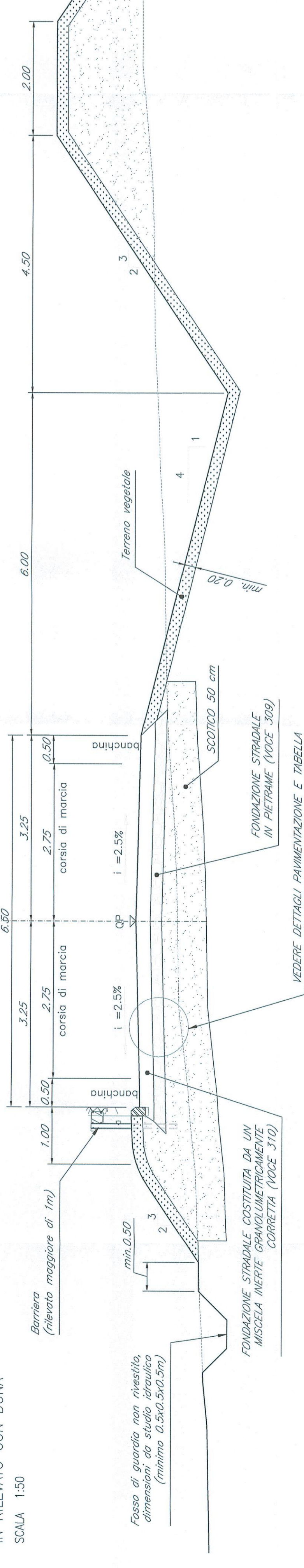
SEZIONE TIPO NV06 - STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE
IN TRINCEA CON ALTEZZE DI SCAVO SUPERIORI A 2,50m

SCALA 1:50



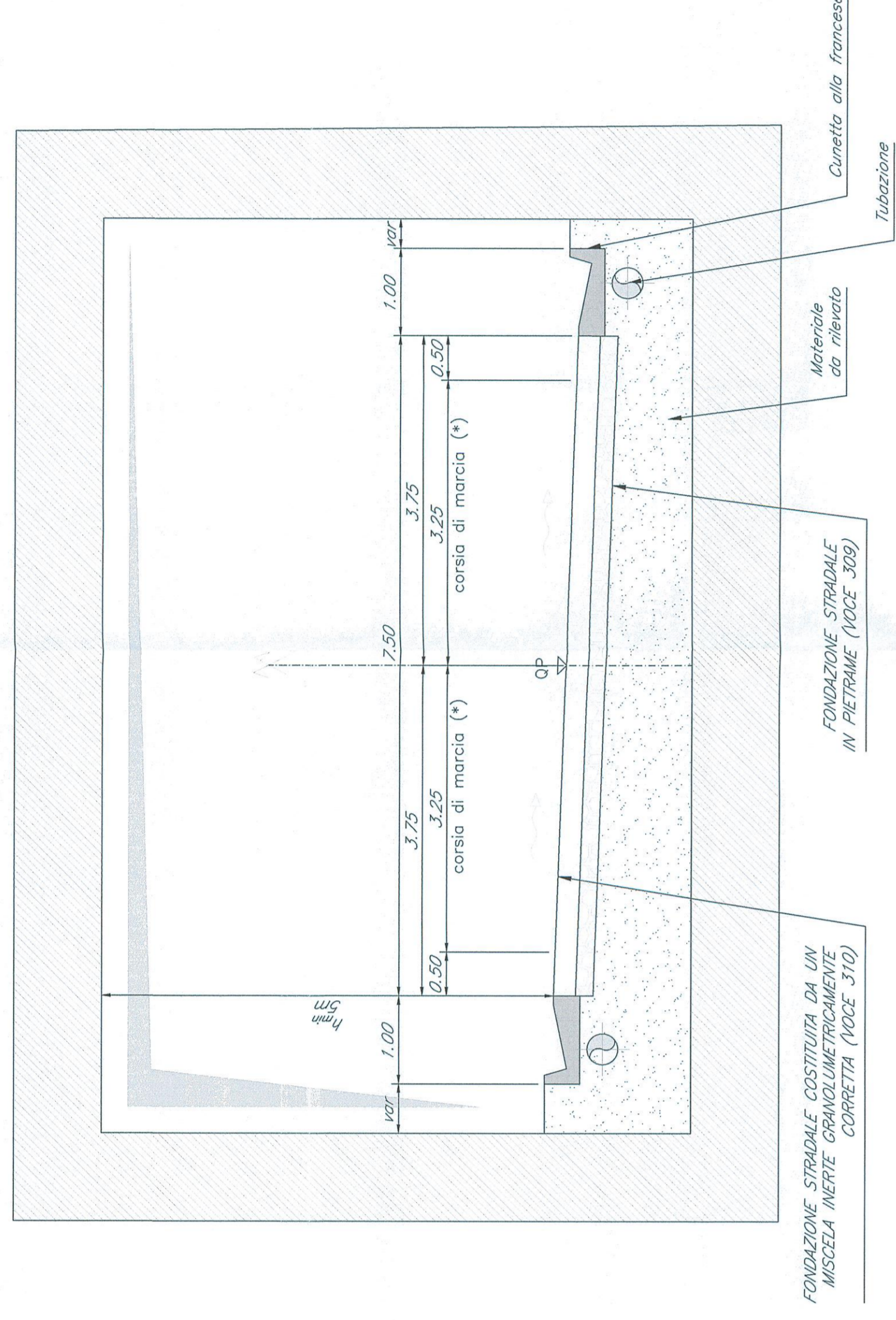
SEZIONE TIPO NV07 - STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE
IN RILEVATO CON DUNA

SCALA 1:50



SEZIONE TIPO
SOTTOVIA SCAROLARE CON PAVIMENTAZIONE IN MACADAM (VIABILITÀ NV01)

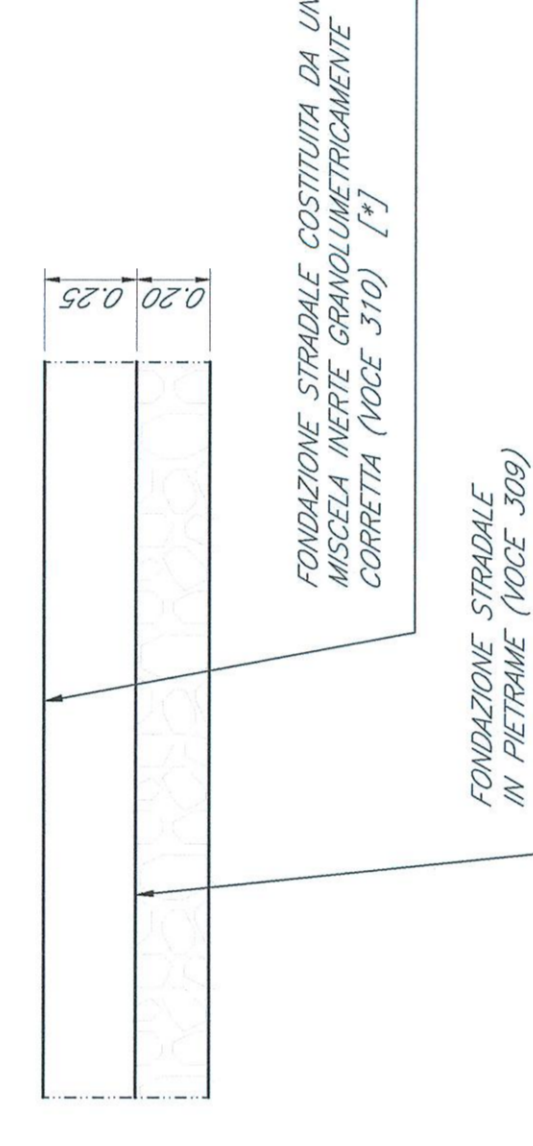
SCALA 1:50



DETTAGLI PAVIMENTAZIONE

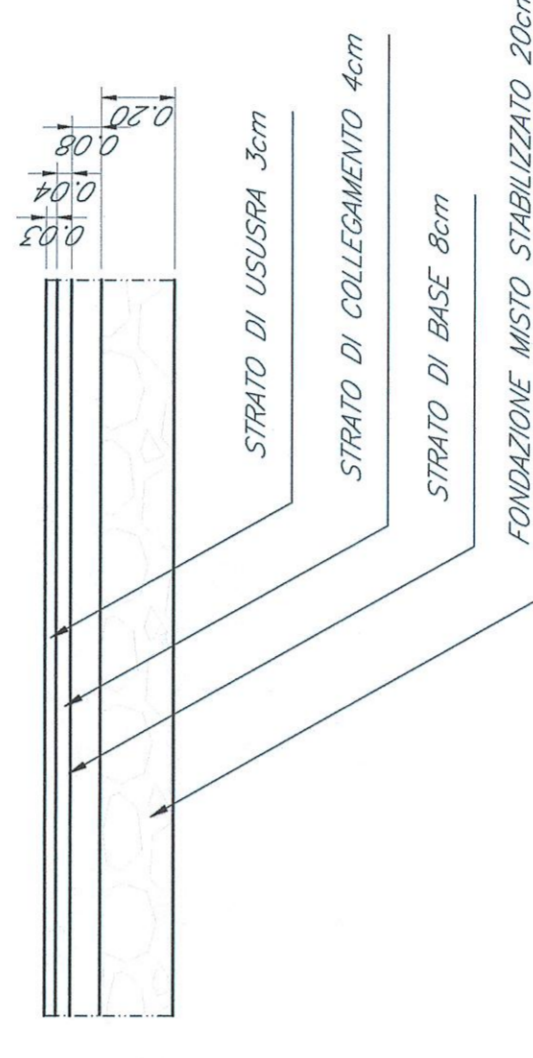
PAVIMENTAZIONE IN MACADAM - TIPO 1

SCALA 1:20



PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA - TIPO 2

SCALA 1:20



NOTA

Per rilevati di altezza maggiore di 6m è prevista la formazione di una banca di
altezza pari a 2m

NOTA

La pendenza delle scarpe di scavo è variabile in funzione delle caratteristiche dei
terreni.

NOTA

Per le trincee ricadenti in terreni liti, la sezione tipo prevede:
- un ripascimento di spessore pari a 2,5 metri, una pendenza delle scarpe di scavo e pari
a 1/1,
- a seguire in profondità, in corrispondenza delle rocce inerte, una pendenza
delle scarpe di scavo pari a 4/1.

NOTA

Per le trincee ricadenti in terreni sciolti la sezione tipo prevede una pendenza delle
scarpe di scavo pari a 4/1.

NOTA

Per le scarpe di scavo con pendenza 4/1 è previsto un intervento di protezione
realizzato con rete-ghisaccia.

NOTA

Per le scarpe di scavo con pendenza 4/1 è previsto un intervento di
protezione/riforzo realizzato con rete-ghisaccia.

NEL CASO DI PENDENZA 4/1 SI UTILIZZA UNA CANALETTA
RETTANGOLARE.

I DRENI SUBORIZZONTALI SONO DA PREVEDERE PER ALTEZZE
DI SCAVO MAGGIORI O UGUALI A 6,0m.

NOTE:

- 1) Le strade NV01-NV07 sono strade locali a
destinazione particolare secondo D.M. 5/11/2001.
- 2) Per gli interventi di protezione delle scarpe vedasi
"RR0H01D13PZTR0001001A - Interventi tipo di
protezione delle scarpe di scavo"

| WBS | CLASSIFICAZIONE | PAVIMENTAZIONE |
|------|--|----------------|
| NV01 | strada a destinazione particolare | TIPO 1 |
| NV02 | strada per accesso a finestre pedonali e aree di sicurezza | TIPO 2 |
| NV03 | strada per accesso a finestre pedonali e aree di sicurezza | TIPO 2 |
| NV04 | strada per accesso a finestre pedonali e aree di sicurezza | TIPO 2 |
| NV05 | strada per accesso a finestre pedonali e aree di sicurezza | TIPO 2 |
| NV06 | strada per accesso a finestre pedonali e aree di sicurezza | TIPO 2 |
| NV07 | strada per accesso a finestre pedonali e aree di sicurezza | TIPO 1 |

TABELLA RIEPILOGATIVA

| WBS | CLASSIFICAZIONE | PAVIMENTAZIONE |
|------|--|----------------|
| NV01 | strada a destinazione particolare | TIPO 1 |
| NV02 | strada per accesso a finestre pedonali e aree di sicurezza | TIPO 2 |
| NV03 | strada per accesso a finestre pedonali e aree di sicurezza | TIPO 2 |
| NV04 | strada per accesso a finestre pedonali e aree di sicurezza | TIPO 2 |
| NV05 | strada per accesso a finestre pedonali e aree di sicurezza | TIPO 2 |
| NV06 | strada per accesso a finestre pedonali e aree di sicurezza | TIPO 2 |
| NV07 | strada per accesso a finestre pedonali e aree di sicurezza | TIPO 1 |



DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DEFINITIVO
VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA
VARIANTE DI BAULADU

VIABILITÀ
Sezioni tipo

SCALA: 1:50

| Rev. | Descrizione | Elaborato | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore |
|------|----------------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|------------|--------|
| A | Emissione definitiva | F. Basso | 15/03/2018 | M. Perra | 15/03/2018 | T. Perra | 15/03/2018 | |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDISCIPLINA PROGR. REV.
RR0H 01 D 13 WB NV01000 001 A