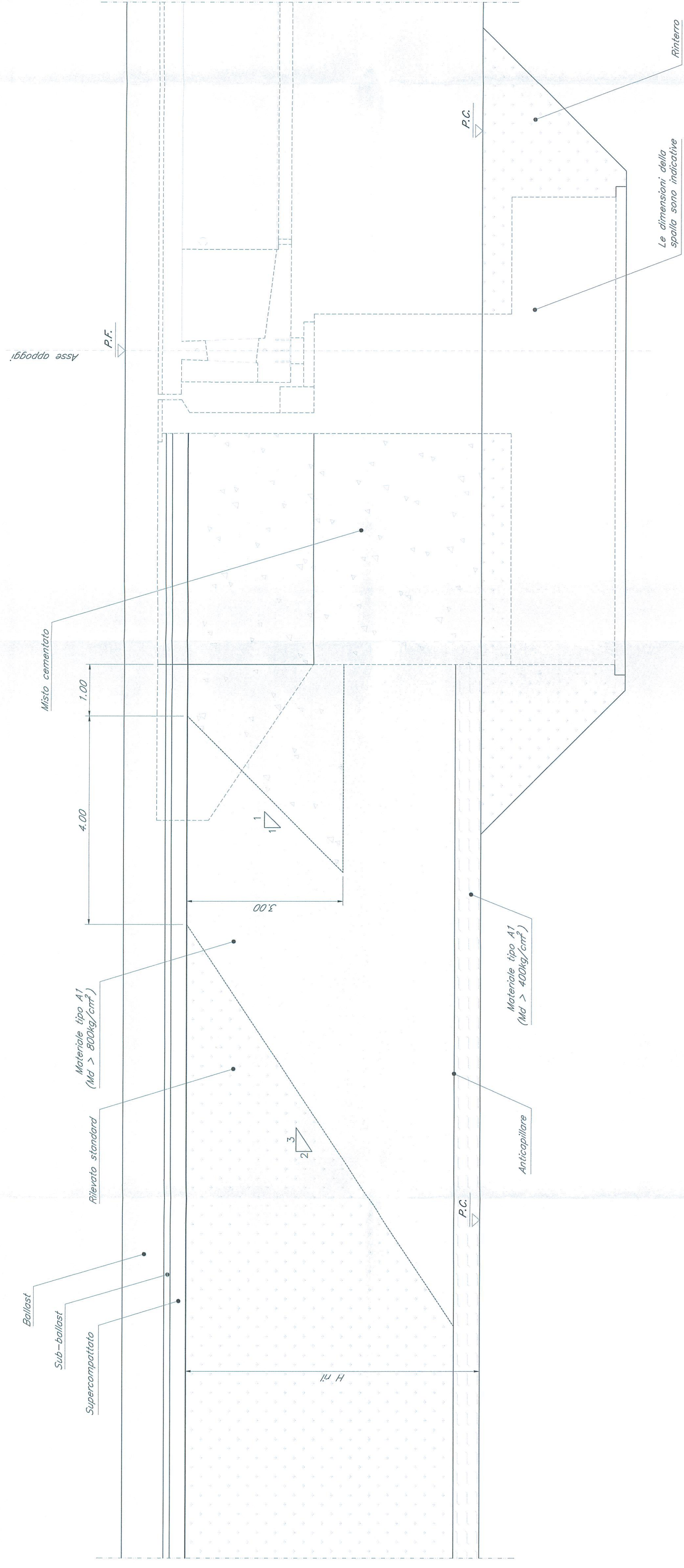


SEZIONE DI TRANSIZIONE RILEVATO-VADOTTO

H_{rel} > 4.0m
SCALA 1:50



NOTE GENERALI

H_{rel} = Altezza in corrispondenza della catina interna tra il P.F. e l'estremità superiore del massetto di impermeabilizzazione dello scotolare.

H_{pl} = Altezza fra estremità inferiore dello strato supercompattato ed il piano campagna.

Le zone di transizione dovranno essere realizzate solamente ogni qualvolta l'estremità del manufatto si trova ad una distanza H dal piano ferro inferiore o uguale a cm 250.

Le zone di transizione in misto cementato dovranno essere realizzate tramite stesura di strati di spessore 50 cm di materiale sciolto e compatto secondo le prescrizioni del Capitolato di Costruzione OO.CC. per la costruzione dei rilevati ferroviari.

MISTO CEMENTATO

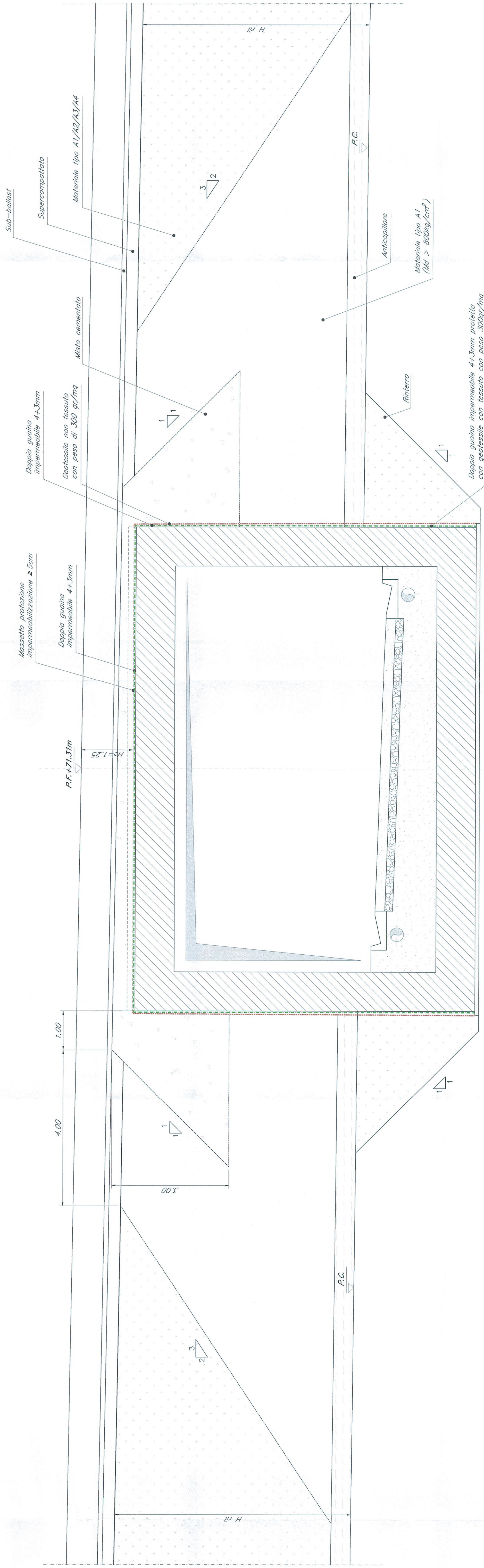
Il misto cementato dovrà essere costituito da: inerte calcareo di frantoio, rispondente alle norme CNR BI N.29 con litico di tipo A1 (massa del 38% e 48% in massa dell'inerte secco acqua di impasto in ragione del 63% circa della massa secca dell'inerte).

AVVERTENZE

Saranno esclusi: da materiali di tipo A1, A2, A3, A4, A5 provenienti da cave di prestito o da materiali di tipo A1, A2, A3, A4 se provenienti dagli scavi, stessi e compatto, secondo le prescrizioni del Capitolato di Costruzione OO.CC. per la costruzione dei rilevati ferroviari.

SEZIONE DI TRANSIZIONE RILEVATO-SCATOLARE SLO1

H_{rel} > 4.0m
SCALA 1:50



COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DEFINITIVO
VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA
VARIANTE DI BAULADU

CORPO STRADALE
Sezioni tipo zone di transizione

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDISCIPLINA PROG. REV.

RR0H 01 D 13 WB IF01000 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Basso	10/05/2018	A. Basso	10/05/2018		10/05/2018	