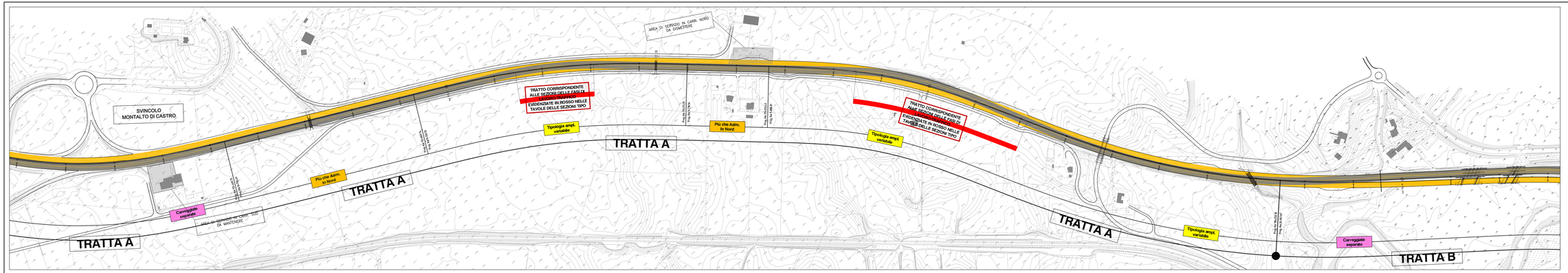
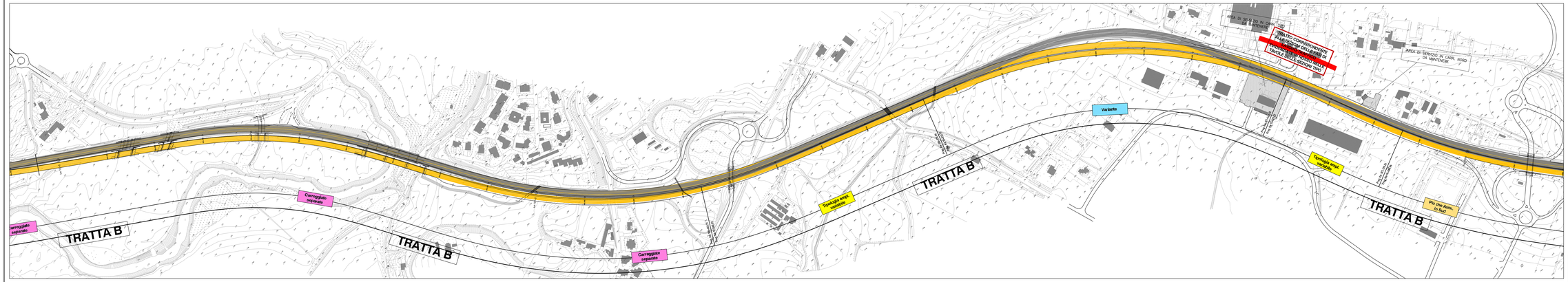
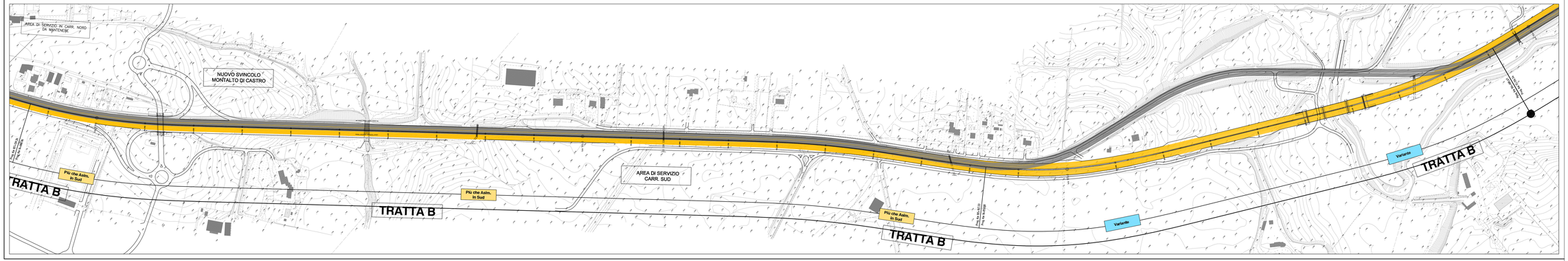
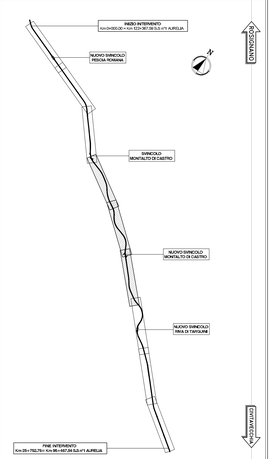






QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- CARREGGIATA DI PROGETTO
- CARREGGIATA ESISTENTE
- TRATTI IN CUI SONO NECESSARIE LE FASI 2ª E 2bis/4ª (ANALOGHE ALLE FASI 1 E 1bis) DA ESEGUIRE ULTIMATA LA FASE 2bis DAL SOLO LATO IN CUI E' INDICATO IL TRATTO.

SAT

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 6B
TRATTO: PESCIA ROMANA – TARQUINIA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

CN – CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

FASIZZAZIONE DEI LAVORI

PLANIMETRIE TIPOLOGIE D'INTERVENTO TAVOLA 2/3

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE INTEGRATA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Maurizio Tarone Ord. Ingegneri Prov. Milano N. 20574 RESPONSABILE UFFICIO GAP	Dott. Ing. Mario Bianchi Ord. Ingegneri Prov. Milano N. 20615 COORDINATORE GENERALE APE	Dott. Ing. Maurizio Tarone Ord. Ingegneri Prov. Milano N. 19682 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

| REFERENDATE IN LAVORAZIONE | | |