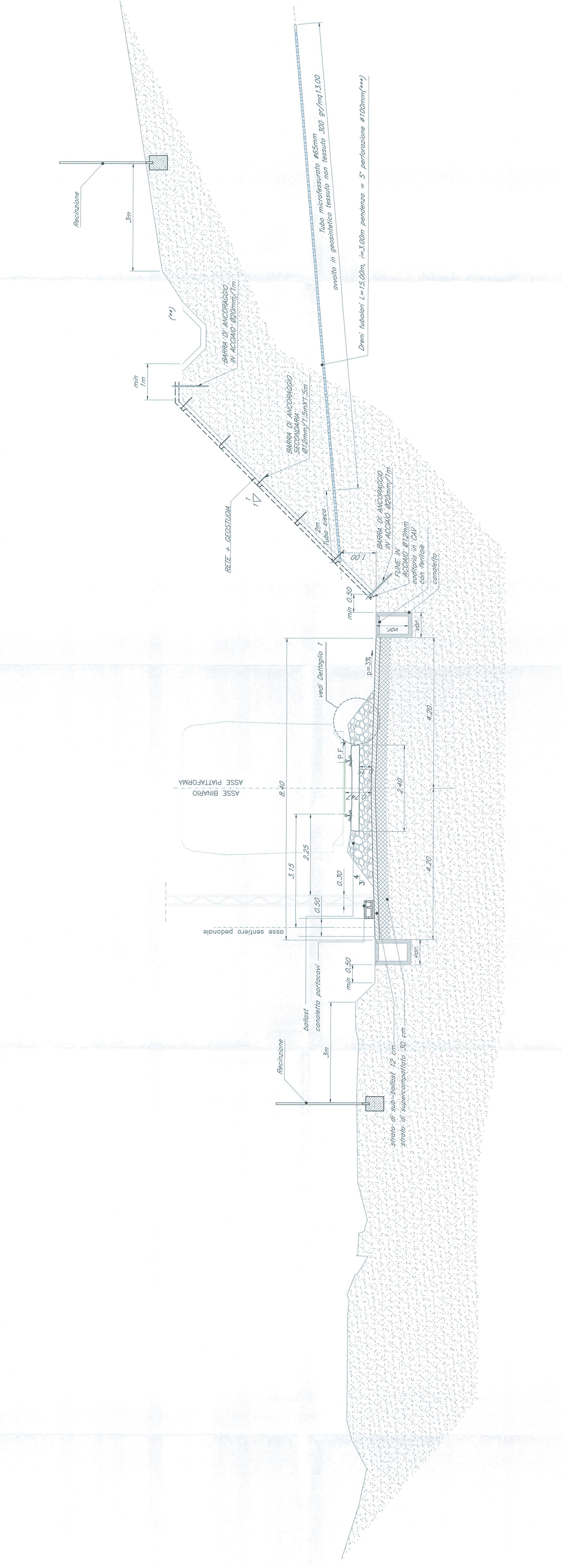
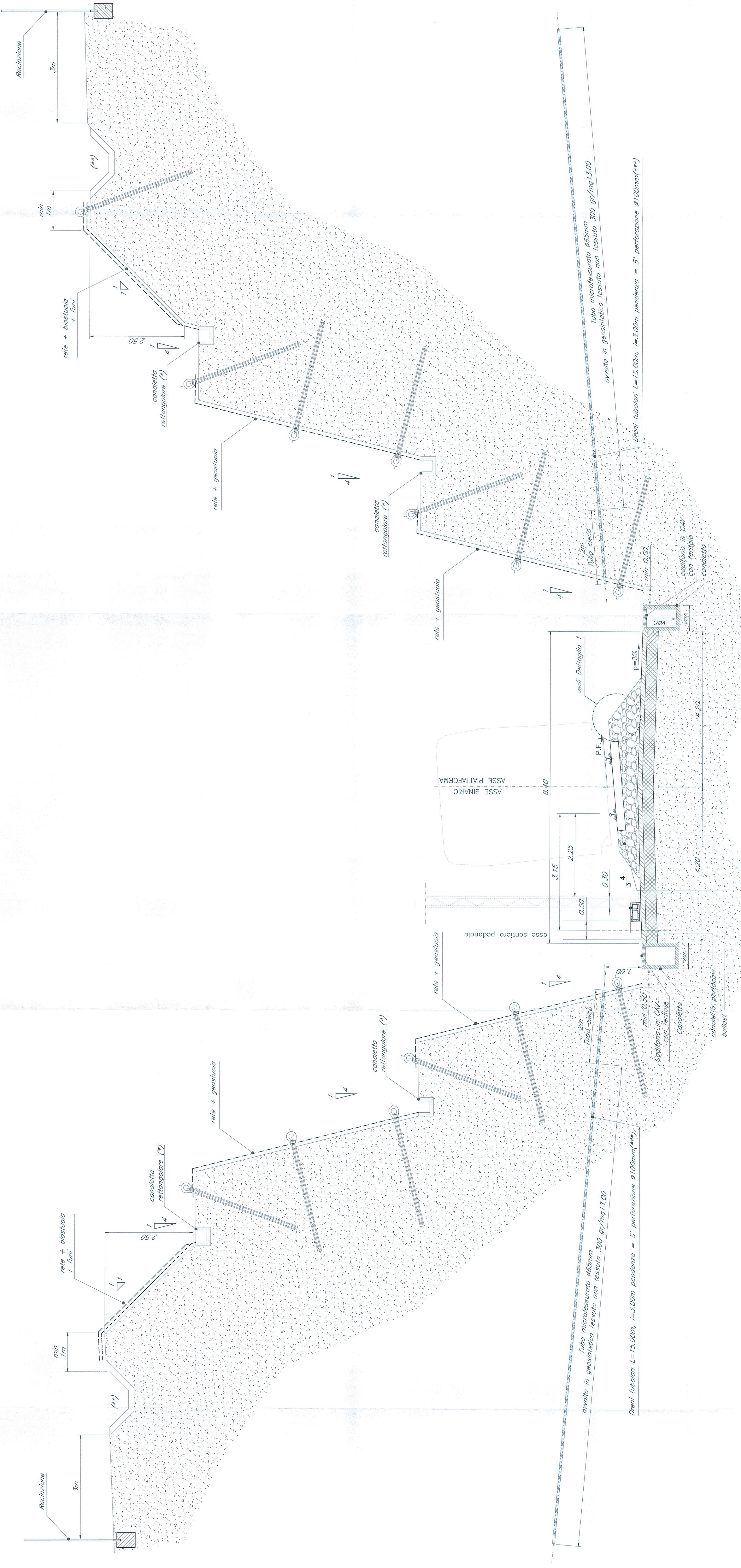


**SEZIONE TRINCEA TR01 PK 0+000.00 A PK 0+400.00**  
**DETTAGLIO**  
 SCALA 1:50

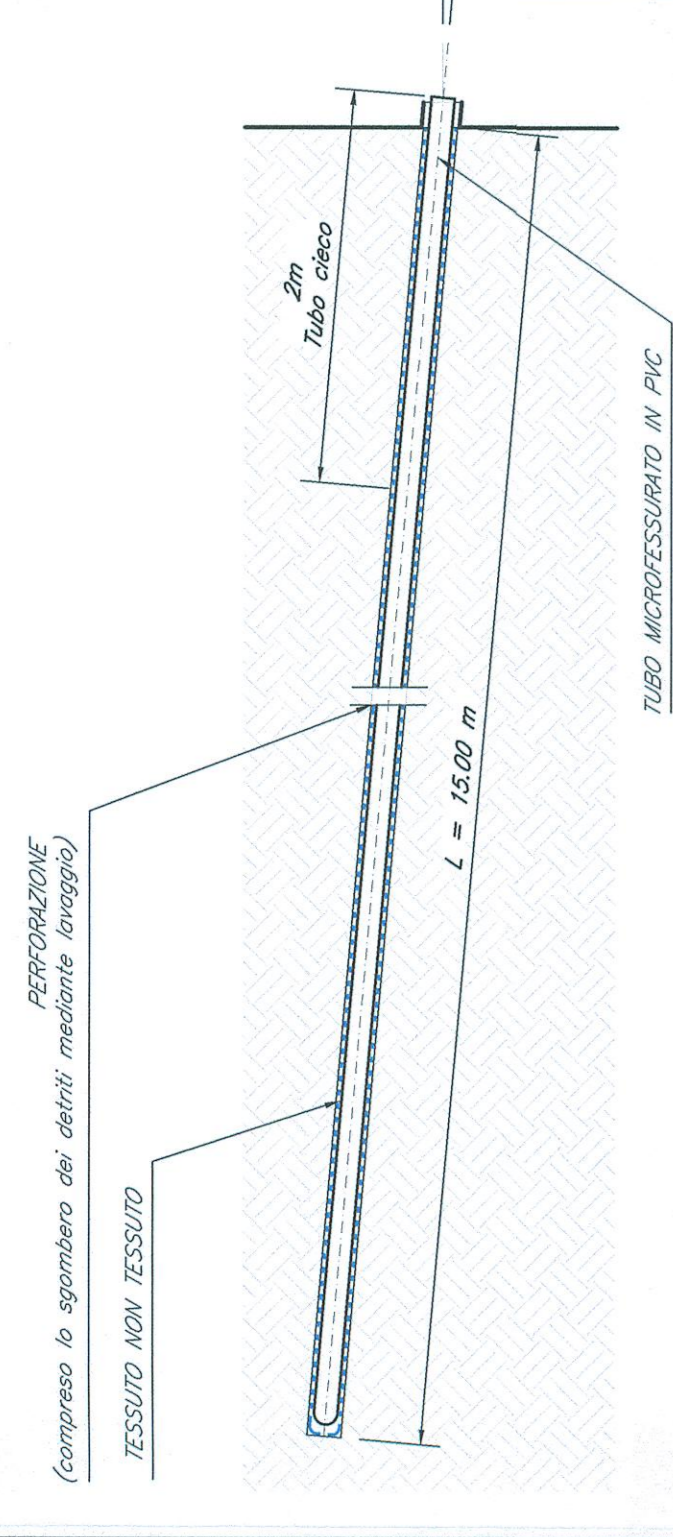


**SEZIONE TRINCEA TR02 PK 0+500.00 A PK 0+950.00**  
**DETTAGLIO**  
 SCALA 1:50

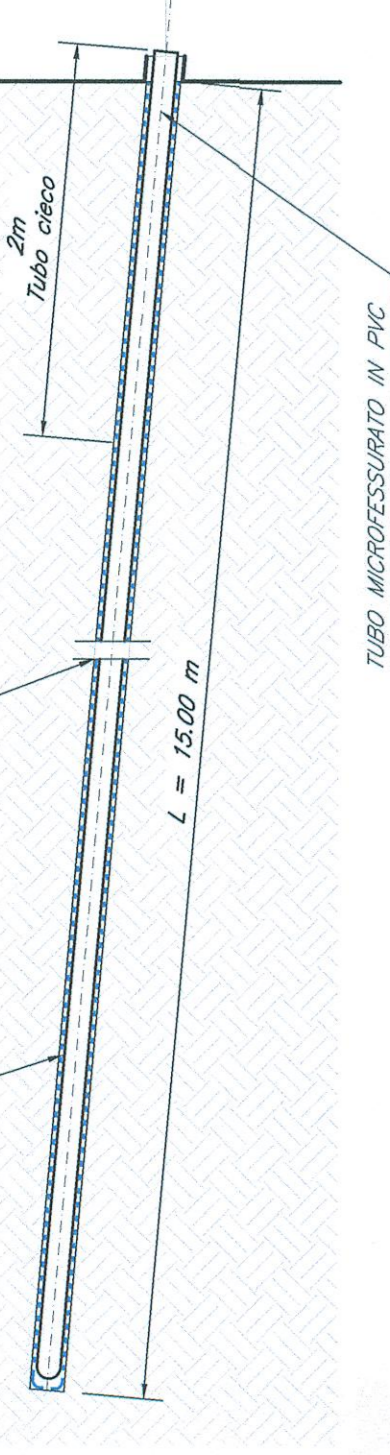


**SEZIONE TIPO DRENAGGIO SUB ORIZZONTALE**

SCALA 1:50



COMPRESO LO SPANDERE DEI DETRITI MANTENENDO IL PAVIMENTO



**NOTA 1:**  
 La tipologia di intervento di protezione delle scarpate è indicata nella tavola di interventi tipo di protezione delle scarpate, vedere "Interventi tipo di protezione delle scarpate di scavo - RIFERIMENTO: R.2/12/1000/10014".

**NOTA 2:**  
 Per quanto in fatto alle finiture non è prevista sul sito in cui il terreno dell'opera è estremamente alto finisce. In questi casi la recinzione è posta a 4.0 m dal ciglio sommitale delle finiture.

**NOTA 3:**  
 La pendenza delle scarpate di scavo è variabile in funzione delle caratteristiche del terreno.

Per le trincee ricadenti in terreni liti (d), la sezione tipo prevede:  
 - in corrispondenza della fascia più superficiale fortemente allentata e alterata di spessore massimo pari a 2.5 metri, una pendenza delle scarpate di scavo a pari a 1/1.5, in corrispondenza delle fasce sottostanti, una pendenza delle scarpate di scavo pari a 4/1.

Per le trincee ricadenti in terreni sciolti (la sezione tipo prevede una pendenza delle scarpate di scavo a pari a 1/1).

Per le scarpate di scavo con pendenza 1/1 è previsto un intervento di protezione realizzato con rete/obstacle.

Per le scarpate di scavo con pendenza 4/1 è previsto un intervento di protezione/minorato realizzato con rete/recinzione.

**TRINCEE TRINCEATE**  
 In caso di fondo scavo, potrà essere utilizzato come piano di base dello strato sovrapposito unicamente se risulta appartenente ai gruppi A1, A2 (con coef. di disomogeneità maggiore di 7) e A3, e della classificazione UNI 11837-1/2014 al 0.5% della densità massima ottenuta per quello terra con la prova di compattamento AASHTO modificata. Dopo la compattazione, il valore del modulo di deformazione MO del terreno, ottenuto da una prova o da una caratteristica del tipo di terreno sulla sommità dello strato sovrapposito su il terreno in situ, non è ammesso di deformazione, ottenuto dalle prove su piazza, inferiore a 20 MPa. Si dovrà effettuare la bonifica della spazzatura non inferiore a 0.50 m, il relativo strato di sovrapposizione dovrà essere costituito da un materiale di decomposizione non inferiore a 20 MPa per tutti gli strati che costituiscono il nucleo di decomposizione, non inferiore a 20 MPa per tutti gli strati che costituiscono la bonifica o meno della superficie di appoggio del sovrapposito one il valore minimo non deve essere inferiore a 40 MPa.

**NEI CASO DI PENDENZA 4/1 SI UTILIZZA UNA CAVALETTA RETRANGOLARE.**  
 DIMENSIONI MINIME.  
 I DRENI SUBORIZZONTALI SONO DA PREVEDERE PER ALTEZZE DI SCOIO SUPERIORI A 6.0m.

**COMMITTENTE:**  
 RFI  
 RATA FERROVIARIA ITALIANA  
 CENTRO TECNICO DELLO STADIO ITALIANO

**PROGETTAZIONE:**  
 R.F. FERRO  
 CENTRO TECNICO DELLO STADIO ITALIANO

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA**  
**VARIANTE DI BONORVA - TORRALBA**

**CORPO STRADALE**  
 Sezioni caratteristiche trincee TR01 e TR02

SCALA: 1:50

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO Data
A	Emissione esecuzione	F. Basso	13/Marzo	A. Caputo	13/Marzo	F. Basso	13/Marzo	19/Marzo/2014

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERANDISCIPLINA PROGR. REV.  
 RR0H 04 D 13 WB IF0000 005 A

Fig: RR0H04D13WBIF000005A.dwg n. Ediz.: 0/5