

LEGENDA

●	CB - CANTIERE BASE		VIABILITA' PRINCIPALE (SS131 - CARLO FELICE)
●	CO - CANTIERE OPERATIVO		VIABILITA' SECONDARIA
●	AT - AREA TECNICA		VIABILITA' LOCALE
●	AS - AREA DI STOCCAGGIO		PISTA DI CANTIERE
●	DT - DEPOSITO TEMPORANEO		ACCESSO AI CANTIERI
●	AR - CANTIERE DI ARMAMENTO		DIREZIONI
●	DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA IN TRADIZIONALE		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO IN SOTTORRAEO
▶	IMPIANTO DI BETONAGGIO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
▲	COMUNE / LOCALITA'		CONFINI COMUNALI
■	STAZIONE FERROVIARIA		

FLUSSI MEZZI DI CANTIERE

FLUSSI DI TRAFFICO IN INGRESSO E USCITA DALLE AREE DI CANTIERE PRINCIPALI

RAMO STRADALE - FLUSSI RELATIVI AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE FERROVIARIA

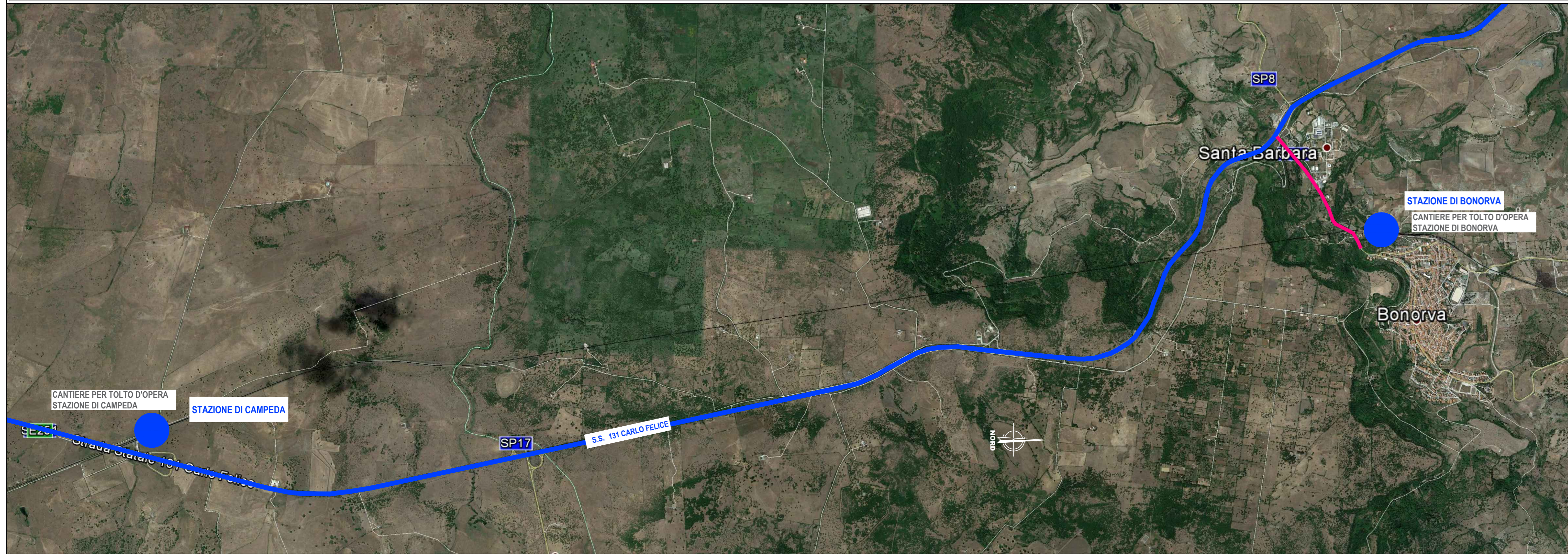
I valori dei flussi riportati in planimetria sono da intendersi come flussi medi giornalieri. Il valore espresso rappresenta i flussi di sola andata, pertanto il valore complessivo (andata e ritorno) è pari al doppio del valore espresso.

RAMO STRADALE	destinazione lavorazioni	INGRESSO (veicoli/giorno)	USCITA (veicoli/giorno)	Flusso medio INGRESSO (per mezzo di lavoro)	Flusso medio USCITA (per mezzo di lavoro)	Flusso medio INGRESSO (per mezzo di lavoro)	Flusso medio USCITA (per mezzo di lavoro)
F1	TR01 - RI01 - TR02 - RI02 - VI01	45	T2-T4	TR01 - RI01 - TR02 - RI02 - VI01	11	T2-T4	
F2	VI01 - GN01 (scavo da imbocco lato Bonorva)	30	T2-T12	VI01 - GN01	10	T2-T12	
F3	VI01 - GN01 (scavo da imbocco lato Bonorva) - Finestra pedonale - GN02 (scavo da imbocco lato Torralba) - TR05 - RI04 - VI03 - RI05 - TR06 - RI06 - TR07	44	T2-T17	VI01 - GN01 - Finestra pedonale - GN02 - TR05 - RI04 - VI03 - RI05 - TR06 - RI06 - TR07	23	T2-T17	
F4	Approvvigionamento pietre durante i lavori di armamento	25	T17-T18				
	DISMISSIONE LINEA STORICA: flussi verso gli scavi di Bonorva, Campeda e Torralba	45	T18-T19				

ELENCO WBS

WBS	DESCRIZIONE	PK INIZIALE	PK FINALE
TR01	Trincea 1 - da pk 0+000.00 a pk 0+400.00	0+000	0+400.00
RI01	Rilevato 1 - da pk 0+400.00 a pk 0+500.00	0+400.00	0+500.00
TR02	Trincea 2 - da pk 0+500.00 a pk 0+950.00	0+500.00	0+950.00
RI02	Rilevato 2 - da pk 0+950.00 a pk 0+970.39	0+950.00	0+970.39
TR03	Trincea 3 - da pk 0+970.39 a pk 1+244.79	0+970.39	1+244.79
GN01	Galleria naturale Monte Martis - da pk 1+270.00 a pk 2+191.00	1+270.00	2+191.00
RI03	Rilevato 3 - da pk 2+191.00 a pk 2+232.29	2+191.00	2+232.29
VI02	Viadotto 2 - da pk 2+232.29 a pk 2+330.49	2+232.29	2+330.49
TR04	Trincea 4 - da pk 2+330.49 a pk 2+380.00	2+330.49	2+380.00
GN02	Galleria naturale Giave - da pk 2+380.00 a pk 3+970.00	2+380.00	3+970.00
TR05	Trincea 5 - da pk 3+970.00 a pk 4+000.00	3+970.00	4+000.00
RI04	Rilevato 4 - da pk 4+000.00 a pk 4+721.06	4+000.00	4+721.06
VI03	Viadotto 3 - da pk 4+721.06 a pk 4+878.94	4+721.06	4+878.94
RI05	Rilevato 5 - da pk 4+878.94 a pk 5+125.00	4+878.94	5+125.00
TR06	Trincea 6 - da pk 5+125.00 a pk 5+375.00	5+125.00	5+375.00
RI06	Rilevato 6 - da pk 5+375.00 a pk 6+000.00	5+375.00	6+000.00
TR07	Trincea 7 - da pk 6+000.00 a pk 6+703.05	6+000.00	6+703.05
NI01	Viabilità accesso Area di Sicurezza Galleria Giave imbocco Nord - pk 1+270.00		
NI02	Viabilità accesso finestra - pk 3+075.00		
NI03	Viabilità accesso Area di Sicurezza Galleria Giave imbocco Sud - pk 1+270.00		
NI04	Ripristino viabilità interferita - pk 5+000.00		
FA01	Fabbricati tecnologici imbocco Sud GN01 - pk 1+270.00		
FA02	Fabbricati tecnologici imbocco Nord GN02 - pk 3+970.00		
IN01	Tombino circolare		
IN02	Tombino circolare su NI01		
IN03	Tombino circolare su NI01		
IN04	Tombino circolare		
IN05	Tombino circolare su NI04		
IN06	Tombino circolare		
RI01	Piazzale imbocco Sud GN01 - pk 1+270.00		
RI02	Piazzale imbocco Nord GN02 - pk 3+970.00		
RI03	Piazzale finestra - pk 3+970.00		
FFP01		1+090.00	1+270.00
FFP02		3+970.00	4+150.00

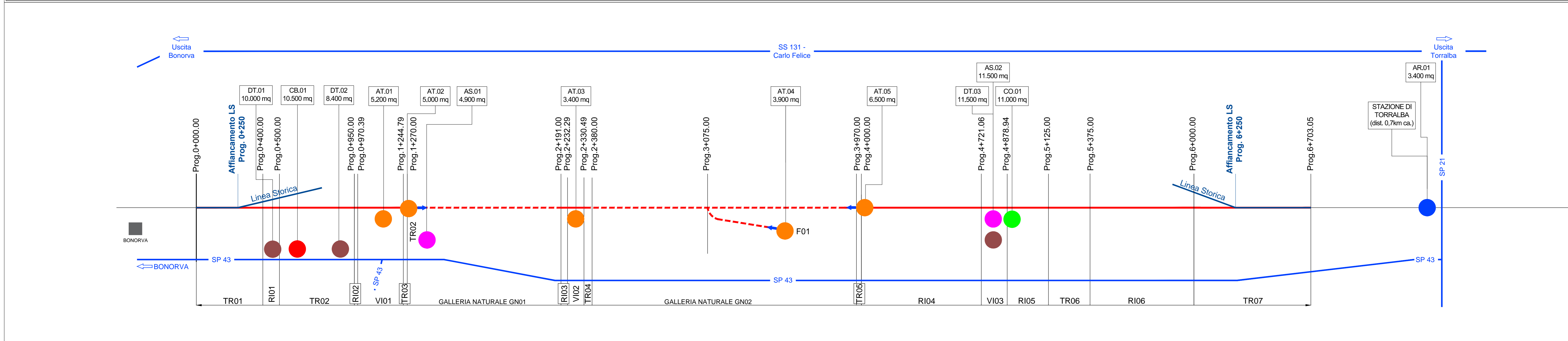
UBICAZIONE STAZIONI PER STOCCAGGIO TOLTO D'OPERA - SCALA 1:20000



IMPIANTI DI BETONAGGIO

N° DI RIFERIMENTO	RAGIONE SOCIALE	INDIRIZZO IMPIANTO	COMUNE
I.B.1	UNICALCESTRUZZI SPA	LOCALITA' TOSSILLO	MACOMER (NU)
I.B.2	EFFE CALCESTRUZZI SRL	LOCALITA' BONU TRAU	MACOMER (NU)
I.B.3	EFFE CALCESTRUZZI SRL	AREA PIP - GIAVE	GIAVE (SS)

SCHEMATICO DI INTERVENTO



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. SPECIALISTICHE COSTRUZIONI - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO
VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA
VARIANTE DI BONORVA - TORRALBA

Planimetria generale di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica impegnata dal trasporto dei materiali

SCALA: 1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR0H	04	D	S3	P4	CA00000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autenticato/Date
A	Emissione esecutiva	M.Mu	Marzo 2014	M.Ca	Marzo 2014	T.Pa	Marzo 2014	ITALFERR S.p.A. - Direzione Regionale Sardegna - Ufficio Tecnico - Via S. Pietro 1 - 09100 Cagliari - Tel. 070/5119315

File: RR0H04D5P4CA0000001A.dwg