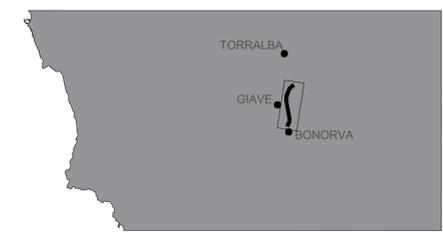


LEGENDA			
Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	LINEA FERROVIARIA IN PROGETTO		VIABILITA' DI SERVIZIO
	LIMITI COMUNALI		

	1	Assenza di interferenza
	2	Interferenza non significativa
	3	Interferenza mitigata con intervento/ottimizzazione progettuale
	4	Interferenza oggetto di monitoraggio ambientale
	5	Interferenza residua

<b>FATTORI NATURALI</b>	Fauna
	Vegetazione
<b>FATTORI FISICI</b>	Acque
	Suolo e sottosuolo
	Territorio
<b>FATTORI PAESAGGISTICI</b>	Patrimonio culturale
	Paesaggio
<b>FATTORI RUMORE E VIBRAZIONI</b>	Rumore e vibrazioni
<b>FATTORI CLIMATICI</b>	Clima

Key Plan



### FATTORI FISICI

1. Modifica delle condizioni morfologiche
2. Interferenza con corsi d'acqua superficiali
3. Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti
4. Consumo di suolo
5. Limitazioni all'uso del suolo
6. Interferenza con la falda sotterranea
7. Interferenza con terreni a scadenti caratteristiche meccaniche
8. Presenza di terreni soggetti a fenomeni franosi

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	FATTORI FISICI	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
TRATTO A.04	Da inizio intervento a km 1+268	Modifica delle condizioni morfologiche Interferenza con corsi d'acqua superficiali Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti Consumo di suolo	Limitazioni all'uso del suolo	2
TRATTO B.04	Da km 2+203 a km 2+378	Interferenza con la falda sotterranea Modifica delle condizioni morfologiche Interferenza con corsi d'acqua superficiali	Modifica delle condizioni morfologiche	3
TRATTO C.04	Da km 3+970 a fine intervento	Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti Consumo di suolo	Modifica delle condizioni morfologiche	2
GN.01 galleria Monte Martis	Da KM 1+268 a km 2+203	Modifica delle condizioni morfologiche Presenza di terreni soggetti a fenomeni franosi	Interferenza con la falda sotterranea	3
GN.02 galleria Giave	Da km 2+378 a km 3+970	Modifica delle condizioni morfologiche Interferenza con la falda sotterranea Presenza di terreni soggetti a fenomeni franosi	Interferenza con la falda sotterranea	3

### FATTORI NATURALI

1. Sottrazione di vegetazione
2. Frammentazione di habitat faunistici (effetto barriera)
3. Sottrazione di habitat faunistici
4. Disturbo alla fauna visivo e causato da rumore e vibrazioni

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	FATTORI NATURALI	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
TRATTO A.04	Da inizio intervento a km 1+268	Sottrazione di vegetazione	Frammentazione di habitat faunistici (effetto barriera)	2
TRATTO B.04	Da km 2+203 a km 2+378	Sottrazione di vegetazione	Sottrazione di habitat faunistici	2
TRATTO C.04	Da km 3+970 a fine intervento	Sottrazione di vegetazione Frammentazione di habitat faunistici (effetto barriera) Disturbo alla fauna visivo e causato da rumore e vibrazioni	Sottrazione di habitat faunistici	3

### FATTORI PAESAGGISTICI

1. Alterazione della percezione visiva del paesaggio
2. Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	FATTORI PAESAGGISTICI	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
TRATTO A.04	Da inizio intervento a km 1+268	Alterazione della percezione visiva del paesaggio	Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	2
TRATTO B.04	Da km 2+203 a km 2+378	Alterazione della percezione visiva del paesaggio	Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	2
TRATTO C.04	Da km 3+970 a fine intervento	Alterazione della percezione visiva del paesaggio	Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	3

### FATTORI CLIMATICI

1. Emissione CO2 ed altre sostanze clima alteranti derivanti dall'esercizio della linea

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	FATTORI CLIMATICI	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
TRATTO A.04	Da inizio intervento a km 1+268	Emissione CO2 ed altre sostanze climateranti derivanti dall'esercizio della linea	Emissione CO2 ed altre sostanze climateranti derivanti dall'esercizio della linea	2
TRATTO B.04	Da km 2+203 a km 2+378	Emissione CO2 ed altre sostanze climateranti derivanti dall'esercizio della linea	Emissione CO2 ed altre sostanze climateranti derivanti dall'esercizio della linea	2
TRATTO C.04	Da km 3+970 a fine intervento	Emissione CO2 ed altre sostanze climateranti derivanti dall'esercizio della linea	Emissione CO2 ed altre sostanze climateranti derivanti dall'esercizio della linea	2

### FATTORI RUMORE E VIBRAZIONI

1. Emissioni sonore dei rotabili
2. Vibrazioni dovute al transito dei treni

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	FATTORI RUMORE E VIBRAZIONI	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
TRATTO A.04	Da inizio intervento a km 1+268	Emissioni sonore dei rotabili	Vibrazioni dovute al transito dei treni	2
TRATTO B.04	Da km 2+203 a km 2+378	Emissioni sonore dei rotabili	Vibrazioni dovute al transito dei treni	2
TRATTO C.04	Da km 3+970 a fine intervento	Emissioni sonore dei rotabili	Vibrazioni dovute al transito dei treni	2

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA**  
VARIANTE DI BONORVA - TORRALBA

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI

SCALA:  
1 : 10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RR0H 00 D 22 N4 SA0000 004 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissioni esecutiva		Giugno 2018		Giugno 2018		Giugno 2018		Giugno 2018