

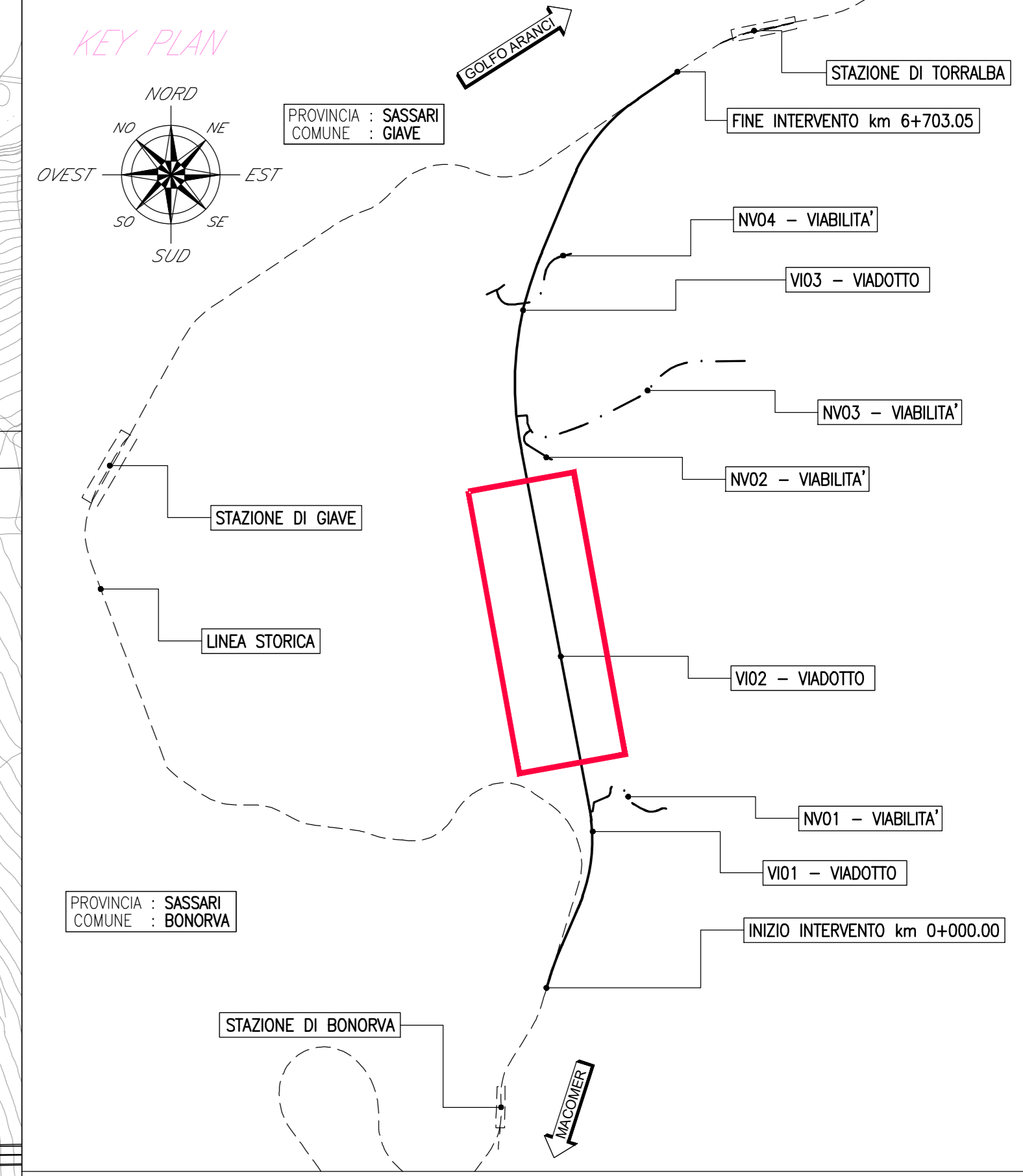
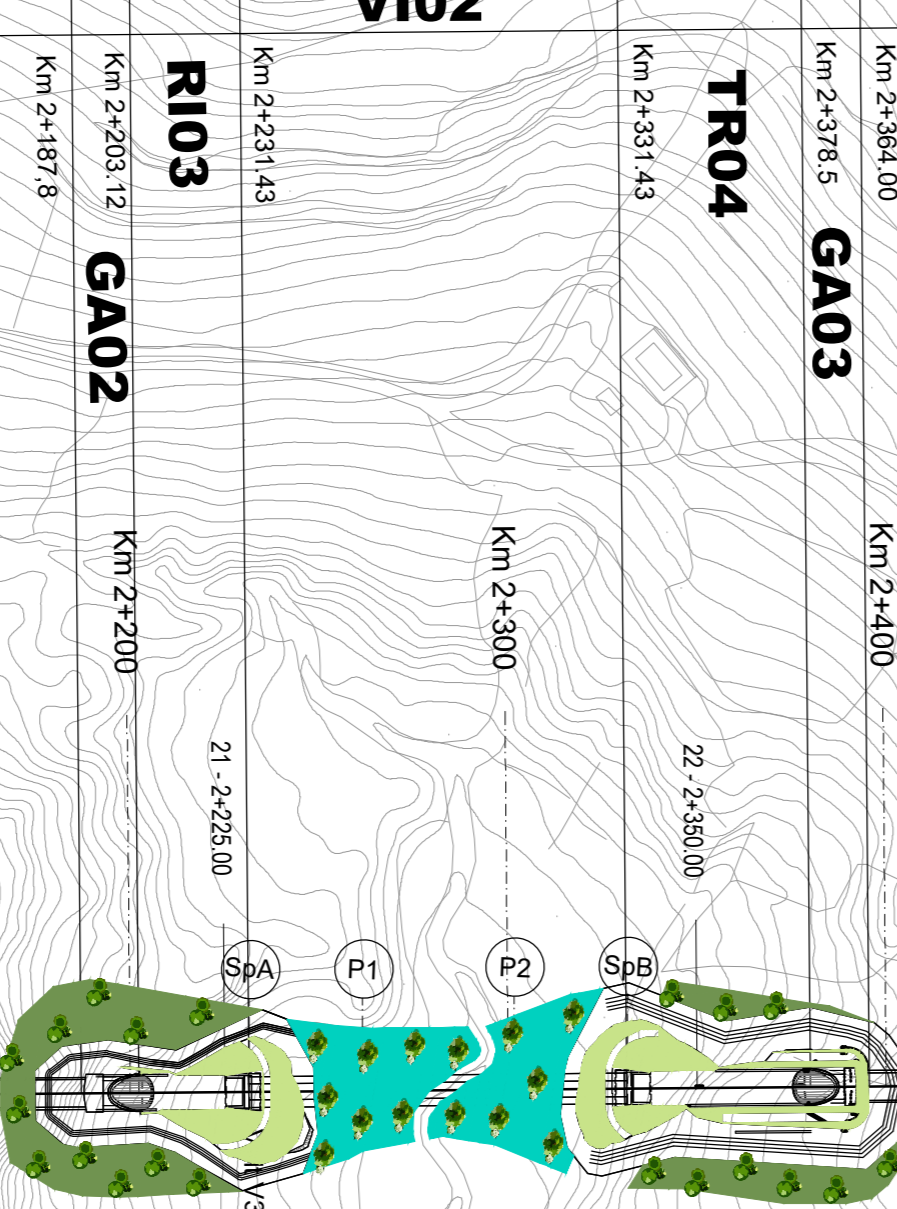
OBSTACOLO

GN01

VI02

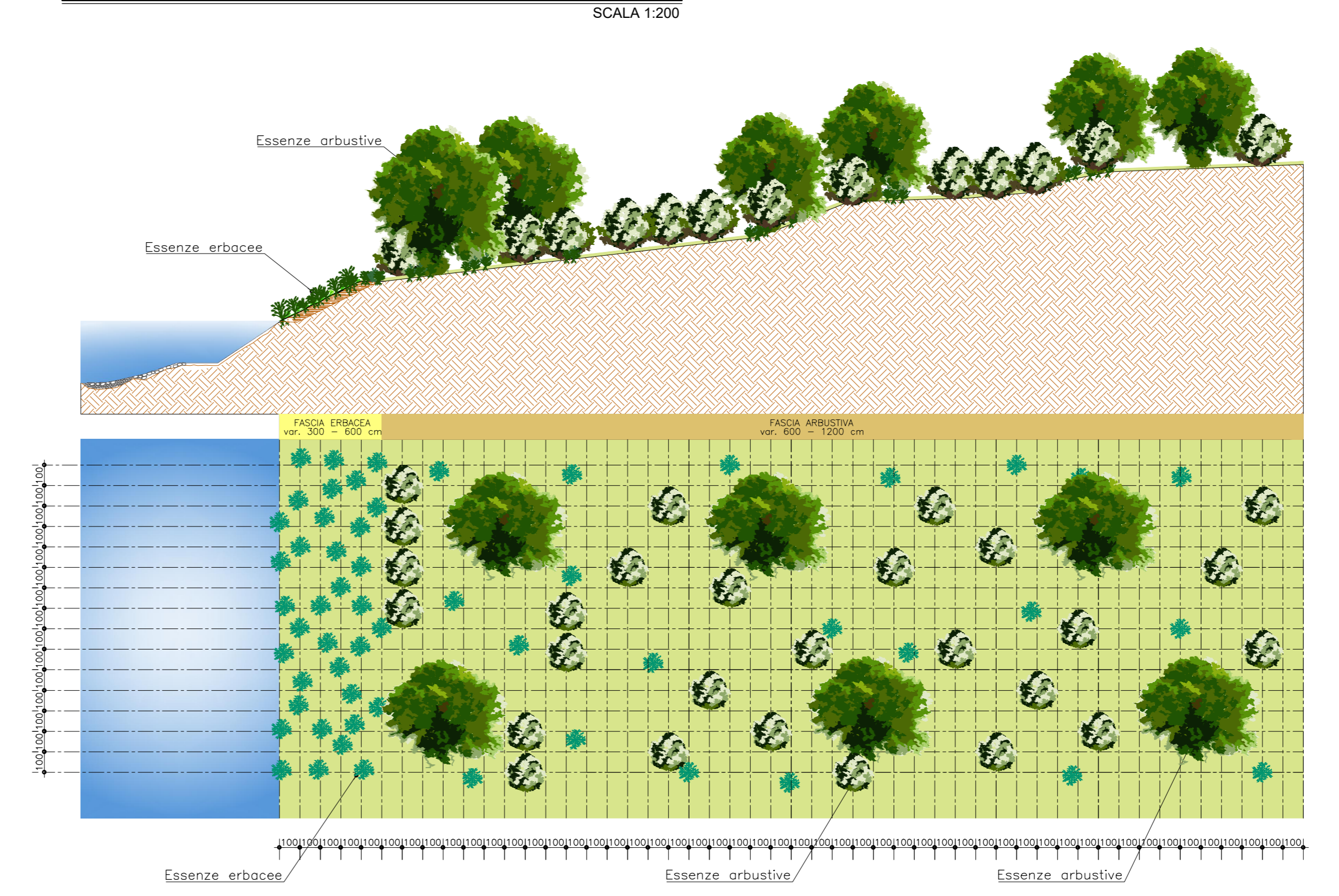
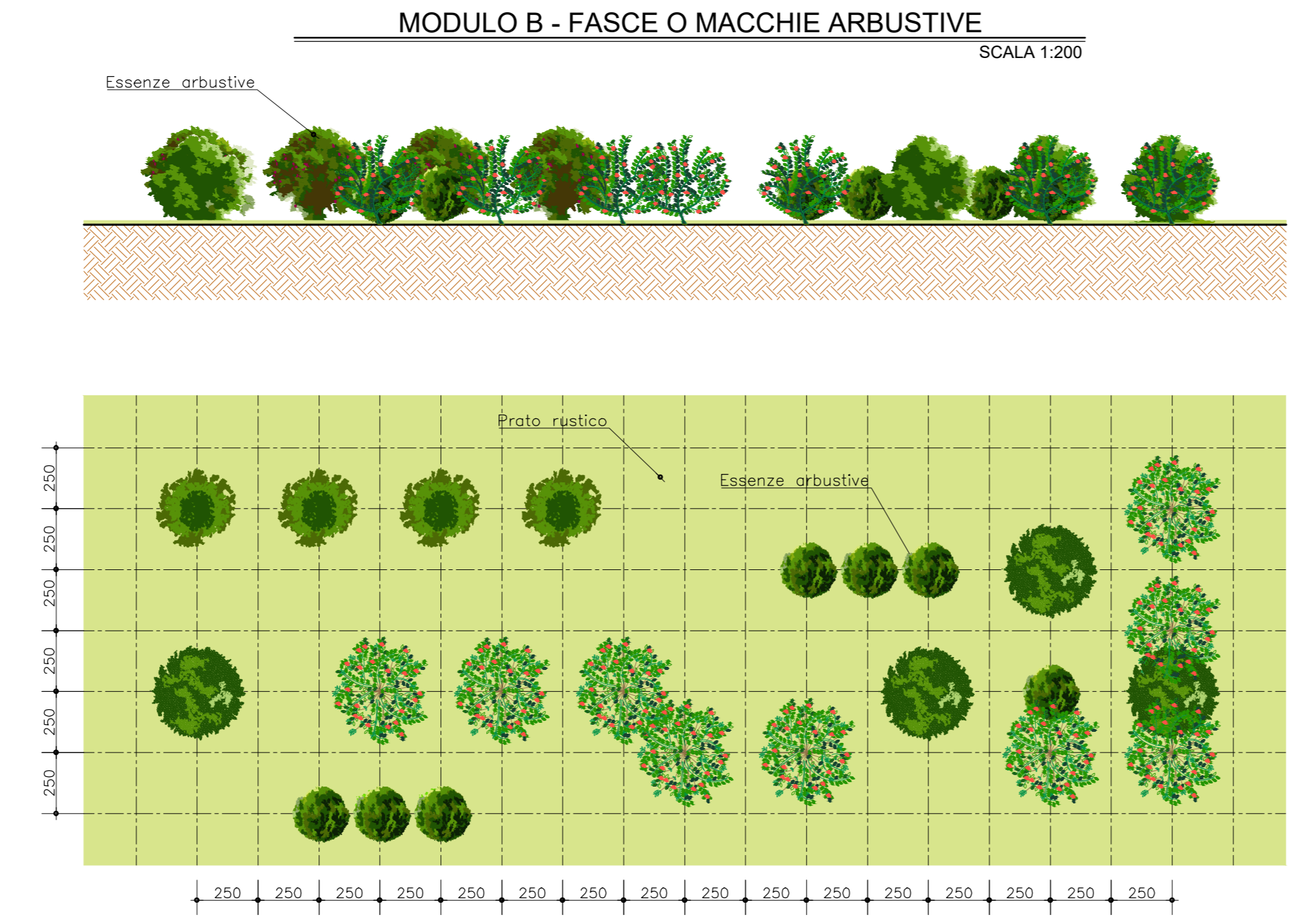
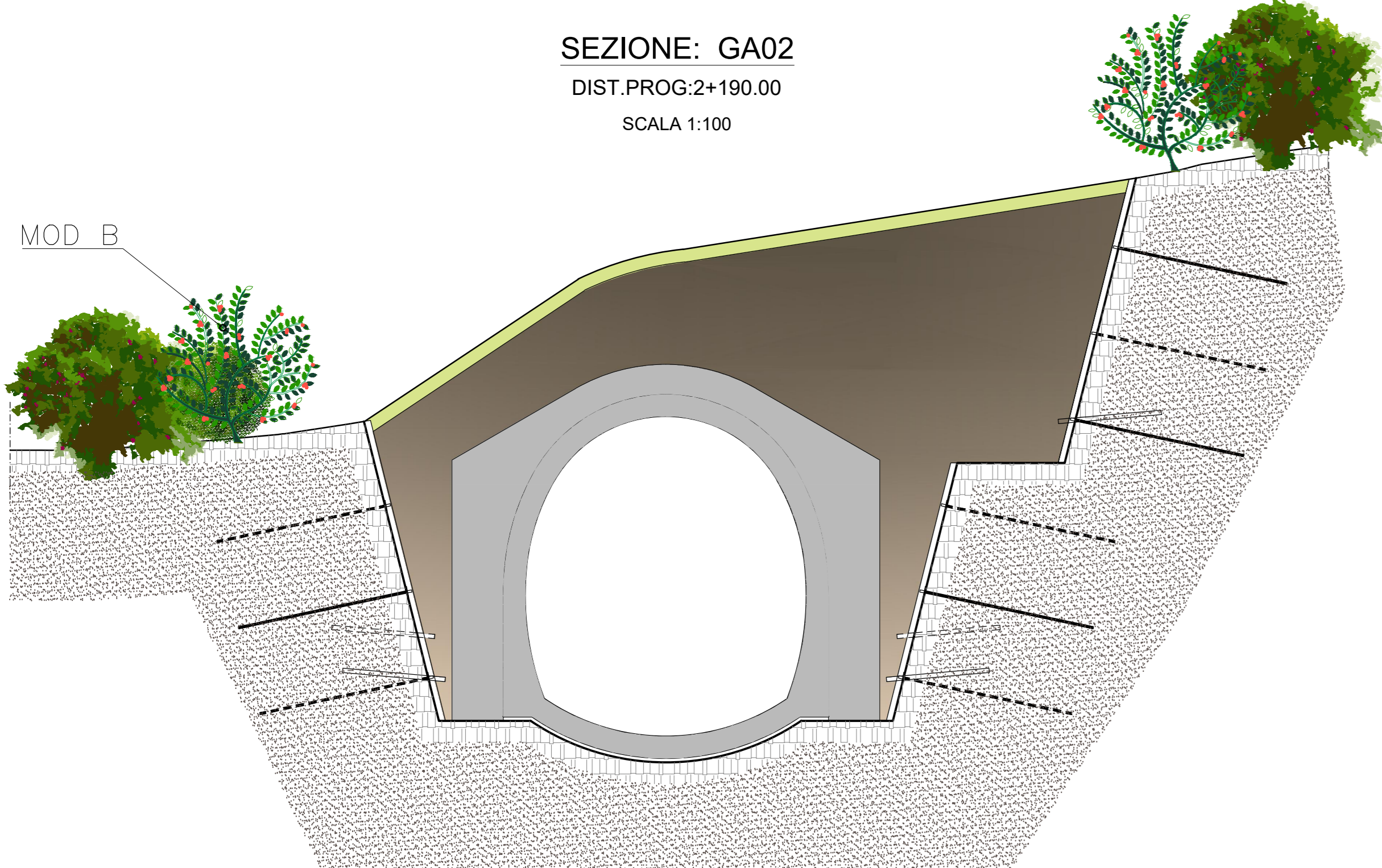
GN02

GN02



TIPOLOGIE DI IMPIANTO	CARATTERISTICHE delle PIANTE	ESSENZE UTILIZZATE	SESTO DI IMPIANTO	
	Alberi	Arbusti	Erbacee	
MOD A	Fascia a macchia arbustiva	max. max. 0,4 m - 0,8 m 400-600 cm ² piante	<ul style="list-style-type: none"> Leucosiphon auriculata Chamaecrista Chamaecrista Chamaecrista Chamaecrista 	<ul style="list-style-type: none"> 1721 arbusti ogni 1.000 mq
MOD B	Fascia a macchia arbustiva e arborea (prevalenza prato)	max. max. 0,8 m - 0,8 m 400-600 cm ² piante	<ul style="list-style-type: none"> Chamaecrista Chamaecrista Chamaecrista Chamaecrista 	<ul style="list-style-type: none"> 173 arbusti ogni 1.000 mq
MOD C	Sistemazione vegetazione spondale	max. max. 0,4 m - 0,8 m 400-600 cm ² piante	<ul style="list-style-type: none"> Chamaecrista Chamaecrista Chamaecrista Chamaecrista 	<ul style="list-style-type: none"> 173 arbusti ogni 1.000 mq

TIPOLOGIE DI IMPIANTO	PATTERN D'IMPIANTO	
MOD A	Fascia a macchia arbustiva	
MOD B	Fascia a macchia arbustiva e arborea (prevalenza prato)	
MOD C	Sistemazione vegetazione spondale	
MOD D	Idroscema	



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA
VARIANTE DI BONORVA - TORRALBA

OPERE A VERDE DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AMBIENTALE
Planimetria degli interventi di mitigazione/compensazione - Tav. 1/3

SCALA: 1:2000/1:200

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Rocchi	Marzo 2018	R. Gagliardi	Marzo 2018	T. Pizzani	Marzo 2018	D. Lubiano	Marzo 2018

File: RR0H04D22NZIA000001A.dwg n. Elab.: 866