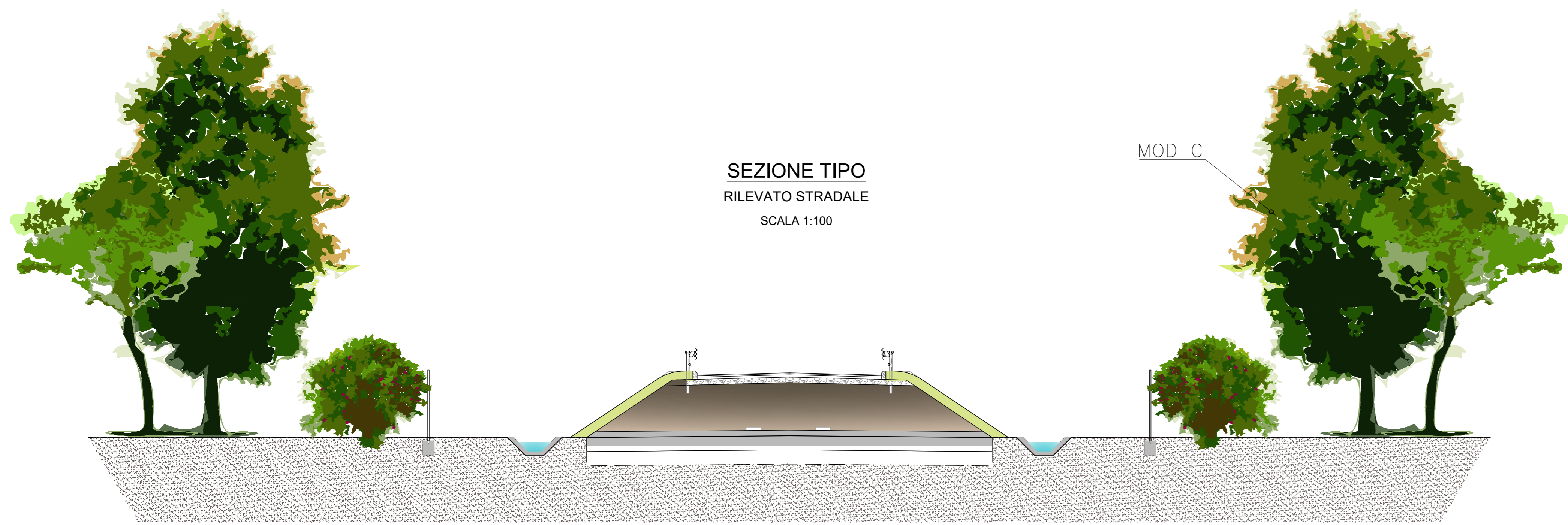
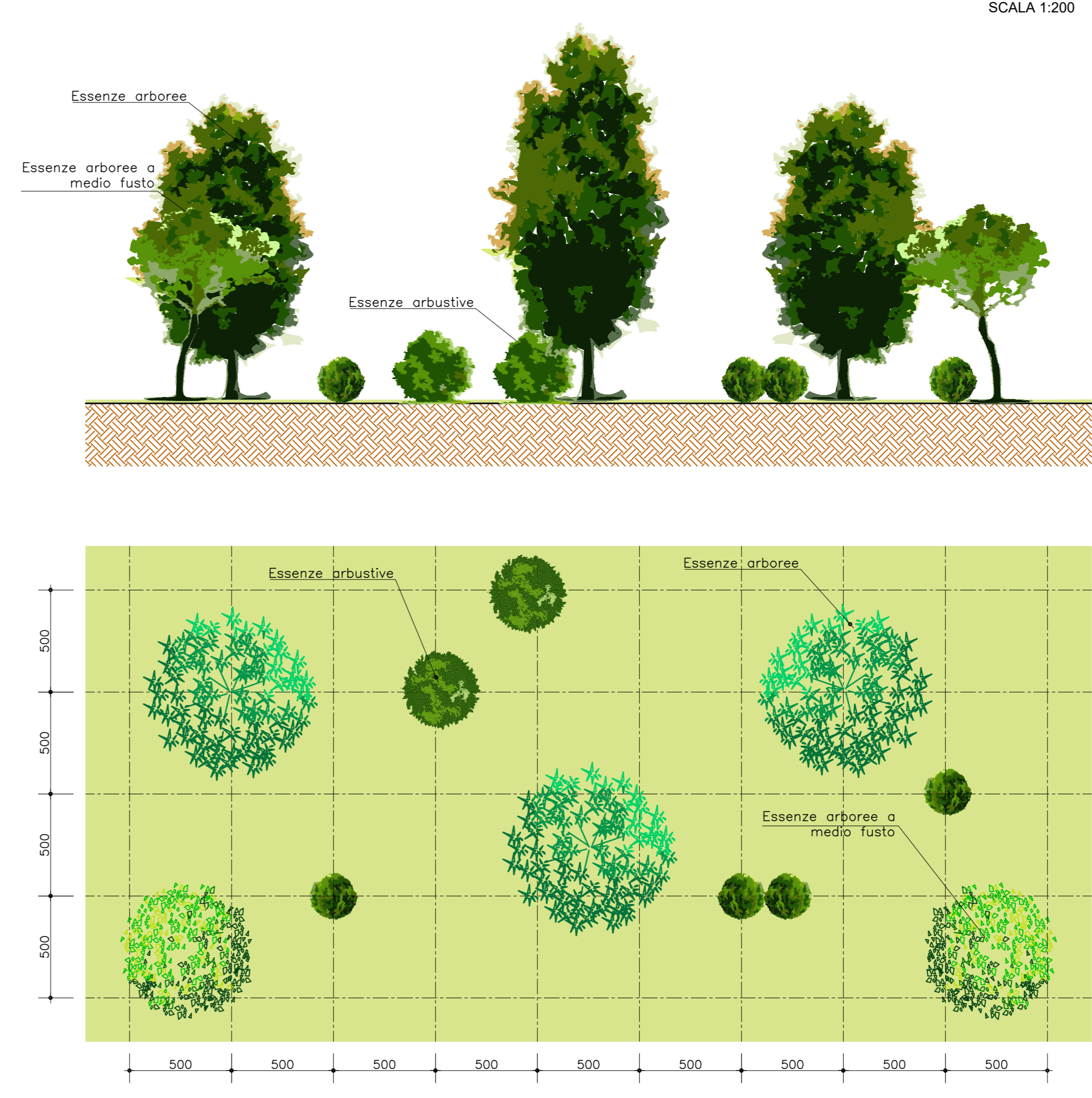


TIPOLOGIE DI IMPIANTO	CARATTERISTICHE DELLE PIANTE	ESSENZE UTILIZZATE	SESTO DI IMPIANTO
	Alberi	Arbusti	Alberse
MOD A	Fascia o macchie arbustive	Alberi	Alberse
MOD B	Fascia o macchie arbustive e arboree	Alberi	Alberse
MOD C	Fascia o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato)	Alberi	Alberse
MOD D	Sistemazione vegetazione spontanea	Alberi	Alberse

TIPOLOGIE DI IMPIANTO	PATTERN D'IMPIANTO
MOD A	Fascia o macchie arbustive
MOD B	Fascia o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato)
MOD C	Sistemazione vegetazione spontanea
MOD D	Idroscintilla



MODULO C - FASCE O MACCHIE ARBOREE - ARBUSTIVE (CON PREVALENZA PRATO)



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
PROGETTO DEFINITIVO
VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA
 VARIANTE DI BONORVA - TORRALBA

OPERE A VERDE DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE AMBIENTALE
 Planimetrie degli interventi di mitigazione/compensazione - Tavola 3 di 3
 SCALA:
 1:2000/1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR0H	04	D	22	NZ	IA0000	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Ricci	Marzo 2018	R. Ricci	Marzo 2018	T. Pajani	Marzo 2018	D. Luciani	Marzo 2018