



LEGENDA

TRACCIATO DI PROGETTO

DISTURBO PERCETTIVO POTENZIALE DEL FRONTE LUNGO LA LINEA

CLASSIFICAZIONE

- ▲▲▲▲ Nullo
- ▲▲▲▲ Molto basso
- ▲▲▲▲ Basso
- ▲▲▲▲ Medio basso
- ▲▲▲▲ Medio
- ▲▲▲▲ Medio alto
- ▲▲▲▲ Alto

PERCETTORI

- Percettori isolati
- Fronti di percezione

DETRATTORI DEL PAESAGGIO

- Edifici, complessi indust./comm.
- Infrastrutture viarie esistenti
- Linea ferroviaria esistente

CARATTERI MORFOLOGICI

- Acque superficiali

CARATTERI DEL PAESAGGIO

- Aree boscate
- Macchia
- Impianti boschivi artificiali
- Praterie
- Colture arboree specializzate
- Colture erbacee specializzate
- Contesto urbano

KEY PLAN

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA
VARIANTE DI BAULADU

VERIFICA DI COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA
Carta della morfologia del paesaggio e della visualità Tav 1/2

SCALA :
1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR0H	01	D	22	N4	IM0007	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Rocchi	Giugno 2018	R. Pallino	Giugno 2018	T. Padellani	Giugno 2018	D. Ludovici Giugno 2018