

**LEGENDA**

TRACCIATO DI PROGETTO

**DISTURBO PERCETTIVO POTENZIALE DEL FRONTE LUNGO LA LINEA**

CLASSIFICAZIONE

- ▲▲▲▲ Nullo
- ▲▲▲▲ Molto basso
- ▲▲▲▲ Basso
- ▲▲▲▲ Medio basso
- ▲▲▲▲ Medio
- ▲▲▲▲ Medio alto
- ▲▲▲▲ Alto

PERCETTORI

- Percettori isolati
- Fronti di percezione

DETRATTORI DEL PAESAGGIO

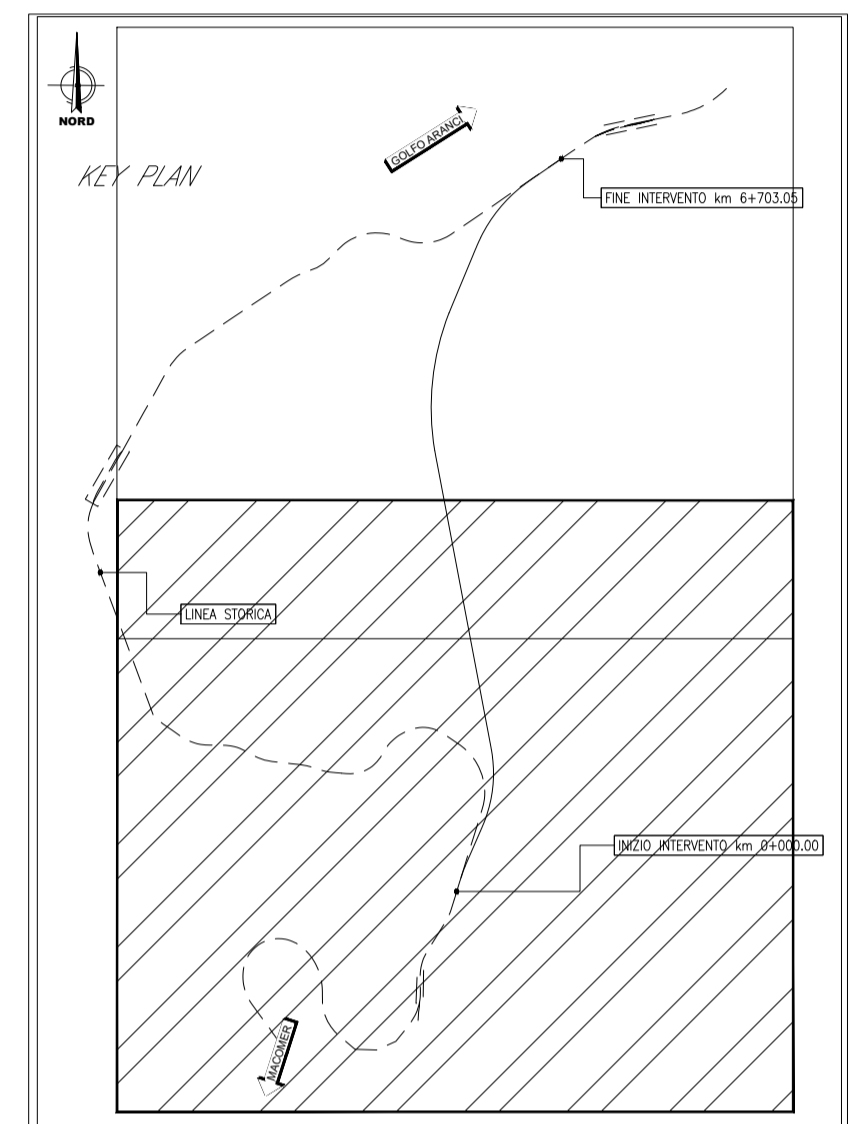
- ▨ Edifici, complessi indust./comm.
- Infrastrutture viarie esistenti
- Linea ferroviaria esistente

**CARATTERI MORFOLOGICI**

— Acque superficiali

**CARATTERI DEL PAESAGGIO**

- Aree boscate
- Macchia
- Impianti boschivi artificiali
- Praterie
- Colture arboree specializzate
- Colture erbacee specializzate
- Contesto urbano



COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA**  
**VARIANTE DI BONORVA - TORRALBA**

**VERIFICA DI COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA**  
Carta della morfologia del paesaggio e della visibilità Tav 1/2

SCALA :  
**1:10.000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

**RR0H 04 D 22 N4 IM0007 001 A**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	<i>F. Rocchi</i>	Giugno 2018	<i>R. Pappalardo</i>	Giugno 2018	<i>T. Pappalardo</i>	Giugno 2018	D. Ludovici Giugno 2018