



LEGENDA

TRACCIATO DI PROGETTO

DISTURBO PERCETTIVO POTENZIALE DEL FRONTE LUNGO LA LINEA

CLASSIFICAZIONE

- Nulla
- Molto basso
- Basso
- Medio basso
- Medio
- Medio alto
- Alto

PERCETTORI

- Percettori isolati
- Fronti di percezione

DETRATTORI DEL PAESAGGIO

- Edifici, complessi indust./comm.
- Infrastrutture viarie esistenti
- Linea ferroviaria esistente

CARATTERI MORFOLOGICI

- Acque superficiali

CARATTERI DEL PAESAGGIO

- Aree boscate
- Macchia
- Impianti boschivi artificiali
- Praterie
- Culture arboree specializzate
- Culture erbacee specializzate
- Contesto urbano

KEY PLAN

LINEA PROGETTA

LINEA ESISTENTE

INIZIO INTERVENTO km 0+000,00

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE LINEA SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA
VARIANTE DI BONORVA - TORRALBA

VERIFICA DI COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA
Carta della morfologia del paesaggio e della visualità Tav 2/2

SCALA:
1:10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RR0H 04 D 22 N4 IM0007 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Rocchi	Giugno 2018	R. Pizzino	Giugno 2018	T. Pizzetti	Giugno 2018	D. Ludovici Giugno 2018