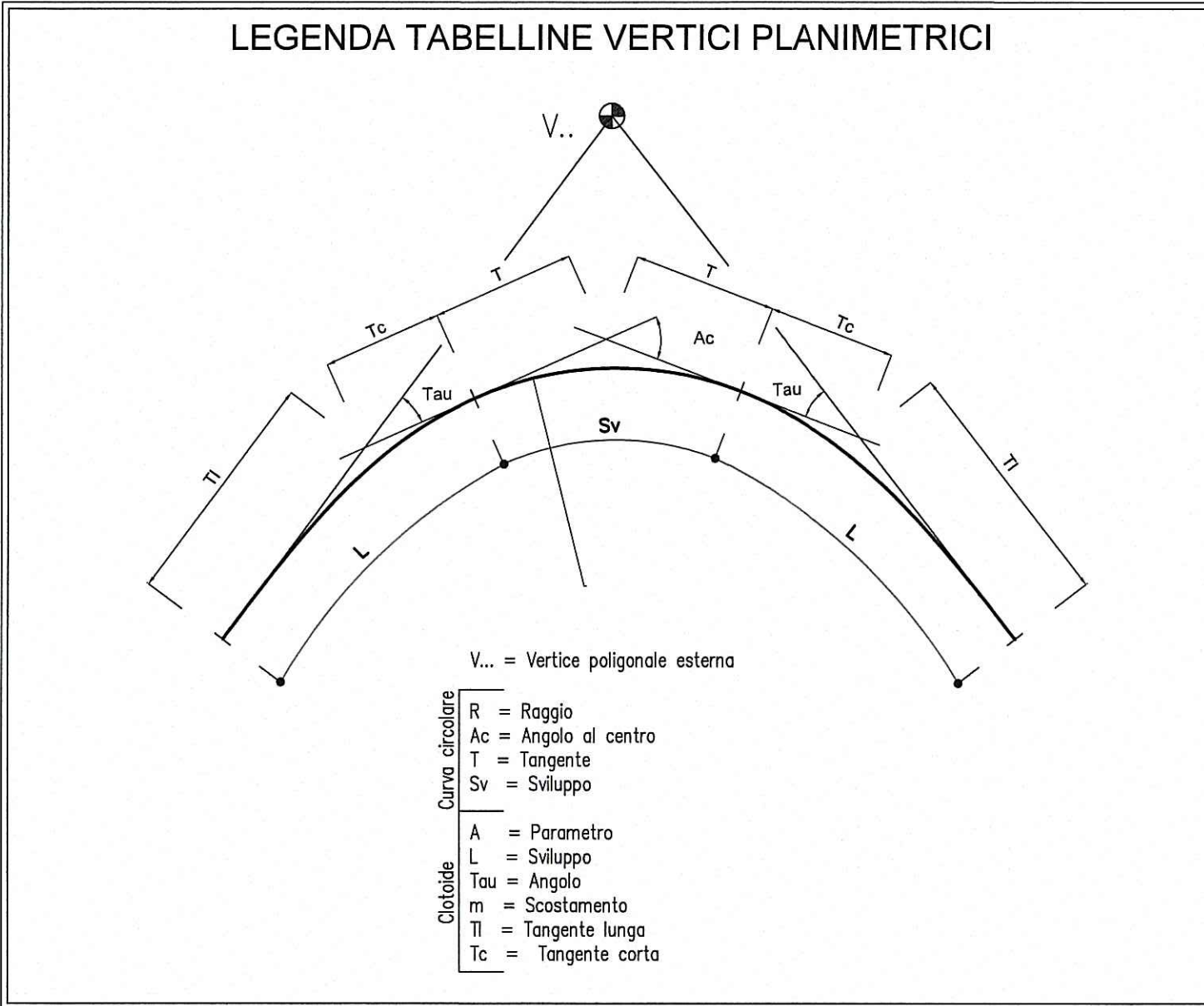


BENEVENTO

CANCELLO

TRACCIAMENTO ASSE PRINCIPALE

V.0	152764.653 355740.842	V.1	152907.180 355877.024	V.2	152941.838 355862.371	V.3	153000.444 355844.095
V.1	152907.180 355877.024	V.2	152941.838 355862.371	V.3	153000.444 355844.095	V.4	153069.050 355826.819
V.4	153069.050 355826.819	V.5	153138.256 355810.368	V.6	153207.462 355793.917	V.7	153276.668 355777.466
V.7	153276.668 355777.466	V.8	153345.874 355761.015	V.9	153415.080 355744.564	V.10	153484.286 355728.113
V.10	153484.286 355728.113	V.11	153553.492 355711.662	V.12	153622.698 355695.211	V.13	153691.904 355678.760
V.13	153691.904 355678.760	V.14	153761.110 355662.309	V.15	153830.316 355645.858	V.16	153899.522 355629.407
V.16	153899.522 355629.407	V.17	153968.728 355612.956	V.18	154037.934 355596.505	V.19	154107.140 355580.054
V.19	154107.140 355580.054	V.20	154176.346 355563.603	V.21	154245.552 355547.152	V.22	154314.758 355530.701



TRACCIAMENTO CIGLI ESTERNI SVOLTA A DESTRA

V.16	152989.291 355869.462	V.17	152995.948 355855.414	V.18	152982.978 355862.277	V.19	152958.950 355851.133	V.20	152940.265 355842.265	V.21	152984.104 355808.179	V.22	152985.540 355816.026	V.23	152985.471 355842.023	V.24	152947.597 355838.796	V.25	152938.252 355813.427
C.10	152988.781 355858.126	C.11	152971.850 355831.873	C.12	152977.990 355804.721	C.7	152913.189 355839.184	C.8	152973.743 355823.206	C.9	152979.856 355798.388								
C.10	R: 14.000 Ac: 45 Tm: 5.940 Sv: 11.286 Fr: 1.584 Co: 11.003	C.11	R: 179.790 Ac: 11 Tm: 3.609 Sv: 14.946 Fr: 3.360 Co: 14.824	C.12	R: 17.250 Ac: 38 Tm: 16.491 Sv: 31.879 Fr: 2.535 Co: 31.069	C.7	R: 74.260 Ac: 13 Tm: 3.218 Sv: 16.372 Fr: 1.461 Co: 16.338	C.8	R: 13.620 Ac: 99 Tm: 15.833 Sv: 23.340 Fr: 4.241 Co: 20.643	C.9	R: 80.500 Ac: 64 Tm: 28.162 Sv: 45.037 Fr: 8.101 Co: 47.792								

COMMITTENTE: **RFI** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** (GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE)

APPALTORE: **CONSORZIO CPT** (CONSORZIO PIZZAROTTI)

PROGETTAZIONE: **ING. PIETRO MAZZOLI**

PROGETTISTA: **ING. LUCA DI NELLI**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. PIETRO MAZZOLI**

APPALTORE ESECUTIVO: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'  
 Tratta Cancellò-Frasso Telesino - Viabilità a km 15+143  
 Planimetria di tracciamento

SCALA: 1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emisione	[Firma]	11/06/2018	[Firma]	11/06/2018	[Firma]	11/06/2018	[Firma]	11/06/2018
B	Responsabilità	[Firma]	10/07/2018	[Firma]	10/07/2018	[Firma]	10/07/2018	[Firma]	10/07/2018

File: IF1N.01.E.ZZ.P8.IF.21.0.5.002.B.dwg