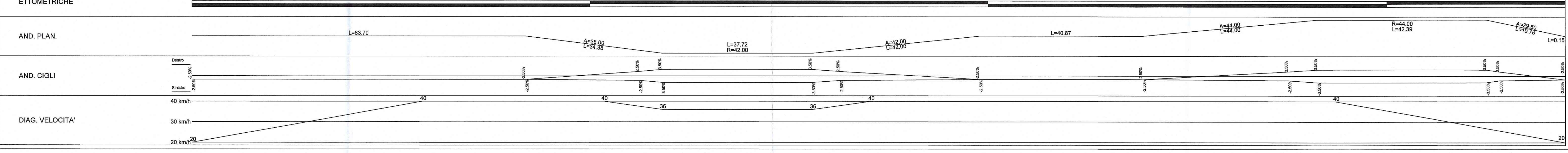


Lunghezze 1: 50
Altezze 1: 50
Q. RIF. 40.000

SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	25.000	50.000	65.612	85.612	100.000	125.000	150.000	175.000	200.000	225.000	250.000	275.000	300.000	325.000	345.000
DISTANZE PARZIALI		25.000	25.000	15.612	20.000	14.388	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	19.990
QUOTE TERRENO	52.327	54.074	53.854	54.074	55.806	54.970	55.953	55.912	55.430	55.427	54.998	54.441	54.350	55.021	55.204	55.429
QUOTE PROGETTO	52.300	50.775	48.806	47.854	47.009	46.706	46.759	47.547	48.812	50.087	51.302	52.837	53.912	55.048	55.887	55.187



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
Cholli
CONSORZIO CFT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
PIZZAROTTI Sintagma INTEGRA

PROGETTISTA:
Ing. LUCA DINELLI
Luca Dinelli

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. PIETRO MAZZOLI
Dott. Ing. Pietro Mazzoli
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Iscrio ordine Ingegneri di Parma n. 821/A

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

VIABILITA'
Tratta Canello-Frasso Telesino - Viabilità al km 15+143
Profilo longitudinale

APPALTATORE:
CONSORZIO CANCELLO-FRASSO TELESINO
Il Direttore Tecnico
Corrado Bianchi

SCALA:
1:500/1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IF1N 01 E ZZ F8 IF2105 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	<i>[Signature]</i>	11/05/2018	<i>[Signature]</i>	11/05/2018	<i>[Signature]</i>	11/05/2018	<i>[Signature]</i>

File: IF1N.0.1.E.ZZ.F8.IF.21.0.5.001.A.dwg n. Elab.: