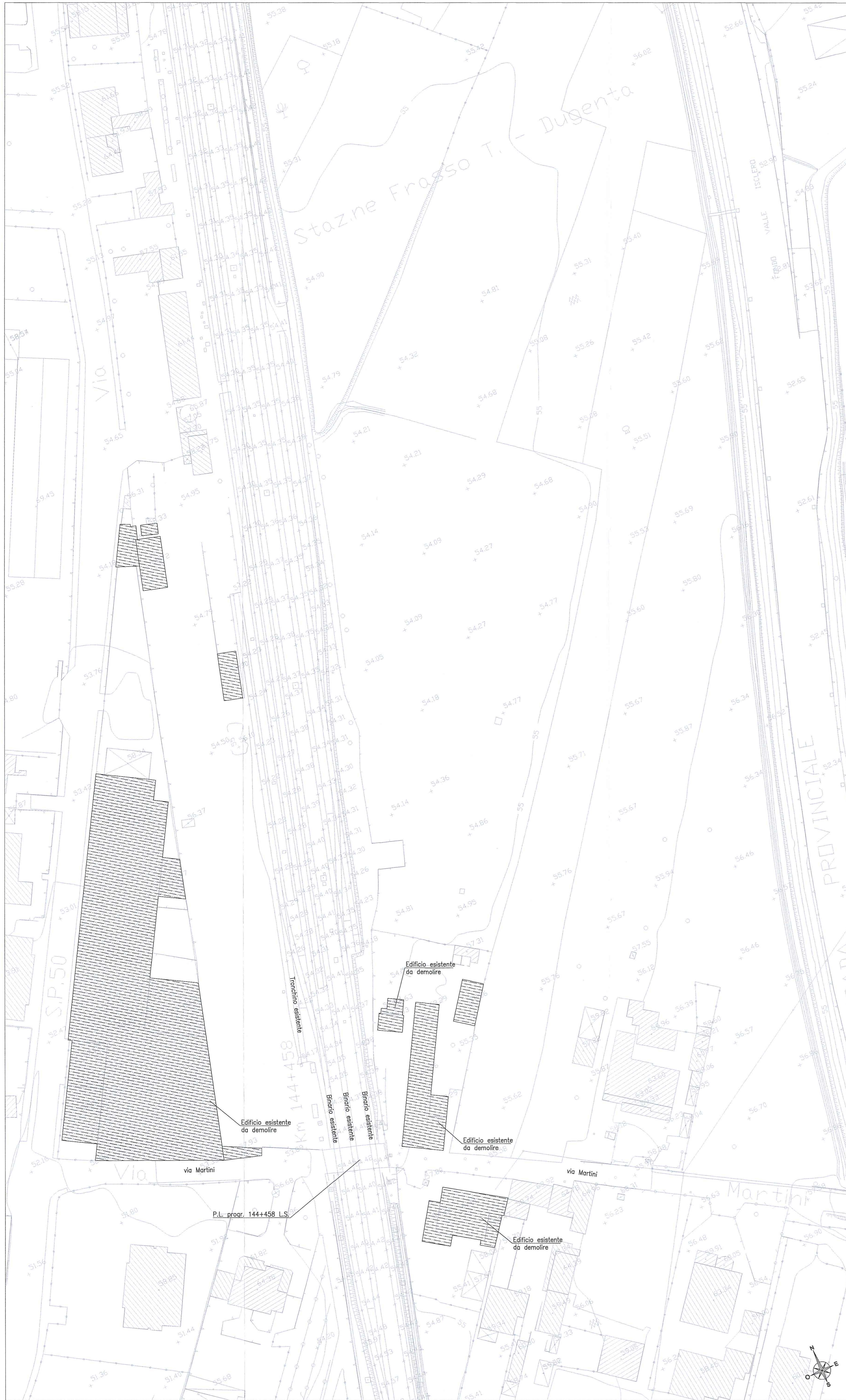
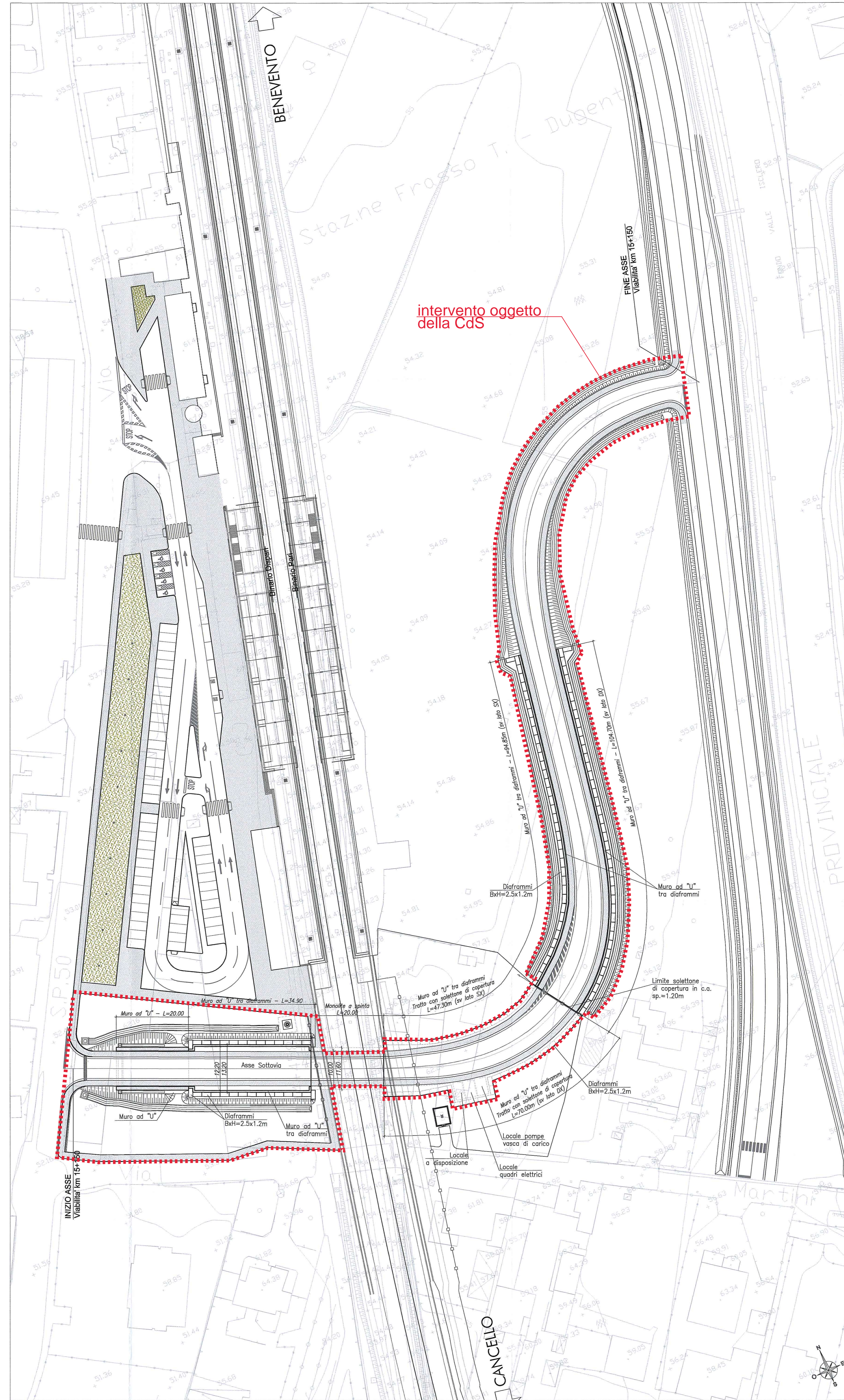


PLANIMETRIA ANTE OPERAM
Scala 1:500



PLANIMETRIA POST OPERAM
Scala 1:500



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria ante e post operam	IF1N.0.1.E.ZZ.P8.SL.07.0.0.001.A
Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.001.A
Carpenteria struttura scotolare ed opere provvisorie di spinta	IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.SL.07.0.0.001.A
Area di varo - Sezione longitudinale e pianta scavi	IF1N.0.1.E.ZZ.PZ.SL.07.0.0.001.A
Consolidamento in jet grouting - Tav. 1/3	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.002.A
Consolidamento in jet grouting - Tav. 2/3	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.003.A
Consolidamento in jet grouting - Tav. 3/3	IF1N.0.1.E.ZZ.PZ.SL.07.0.0.002.A
Area di varo - Sezioni trasversali tipo	IF1N.0.1.E.ZZ.WB.SL.07.0.0.001.A
Carpenteria locali tecnici e vasca di pompaggio	IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.SL.07.0.0.002.A
Carpenteria muro ad "U" lato ovest	IF1N.0.1.E.ZZ.BB.SL.07.0.0.001.A
Fasi realizzative - Tav. 1/2	IF1N.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.001.A
Fasi realizzative - Tav. 2/2	IF1N.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.002.A
Sezioni trasversali	IF1N.0.1.E.ZZ.W9.SL.07.0.0.001.A
Prospetto diaframmi	IF1N.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.003.A
Profilo geotecnico	IF1N.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.004.A
Sistema di sostegno ESSEN - Planimetria, sezioni e programma lavori	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.004.A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO CEM II/V
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC0

CALCESTRUZZO DIAFRAMMI (*)
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
 - TIPO CEMENTO CEM II/V
 - RAPPORTO A/C: < 0,50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
 - COPRIFERRO: f_{ct} = 60 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI: f_{ct} = 32 mm

CALCESTRUZZO SOTTOVIA SCATOLARI
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
 - TIPO CEMENTO CEM II/V
 - RAPPORTO A/C: f_{ct} < 0,50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
 - COPRIFERRO: f_{ct} = 40 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI: f_{ct} = 25 mm

CALCESTRUZZO MURI "AD U" SOTTOVIA, SOLETTONE DI COPERTURA, RIFODERE DIAFRAMMI
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO CEM II/V
 - RAPPORTO A/C: f_{ct} < 0,50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
 - COPRIFERRO: f_{ct} = 40 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI: f_{ct} = 25 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO
 IN BARRI E RETI ELETTROSALDATE
 B450C solido che presenta le seguenti caratteristiche:
 - Tensione di snervamento caratteristico f_{yk} > 450 N/mm²
 - Tensione caratteristica a rottura f_{tk} > 540 N/mm²
 - Tensione caratteristica a rottura f_{tk} > 540 N/mm²
 1.155 R_k/f_{yk} < 1.35

ACCIAIO PER PALANCOLE
 - Tensione di snervamento caratteristico f_{yk} > 370 N/mm²
 - Tensione caratteristica a rottura f_{tk} > 410 N/mm²
 1.155 R_k/f_{yk} < 1.35

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA ()**
 - Tensione di snervamento caratteristico f_{yk} > 275 N/mm²
 - Tensione caratteristica a rottura f_{tk} > 410 N/mm²
 1.155 R_k/f_{yk} < 1.35

(*) - COMPRESO IL CORDAIO DI CORONAMENTO.
 (**) - VALIDO PER PROFILATI METALLICI PROVVISORI E PUNTONI TUBOLARI IN ACCIAIO PROVVISORI

JET-GROUTING:
 - Pressione iniezione: 30-40 MPa
 - Miscela monofasica
 - Rapporto A/C = 1
 - Peso minimo in cemento 400 kg/mc di terreno trattato
 - Acceleranti di peso 1% del peso di cemento
 - Resistenza a compressione f_{cd} > 6 MPa

NOTA: I parametri per il getting ed i valori di resistenza sopra indicati dovranno essere confermati dai risultati acquisiti in appositi campo-prova a pié d'opera e in tale circostanza potranno essere modificati e/o ottimizzati.

NOTE GENERALI

- Per le pareti "a vista" della struttura ad U interna alle paratie costituenti le rampe e del Muro ad "U" lato ovest, prevedere il trattamento "a matrice".

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CPT PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **Sintagma** **INTERBIA** **ING. GAETANO**

PROGETTISTA: **ING. GAETANO**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. PIETRO**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

SOTTOVIA
 SOTTOVIA al km 15+150
 Planimetria Ante e Post Operam

APPALTATORE: **CONSORZIO CANCELLO-FRASSO TELESINO Il Direttore Tecnico Consp. Bienco**

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IF1N 01 E ZZ P8 SL 07 00 001 A

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Esibizione		11/05/2018		11/05/2018		11/05/2018	G. Usal	

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P8.SL.07.0.0.001.A.dwg