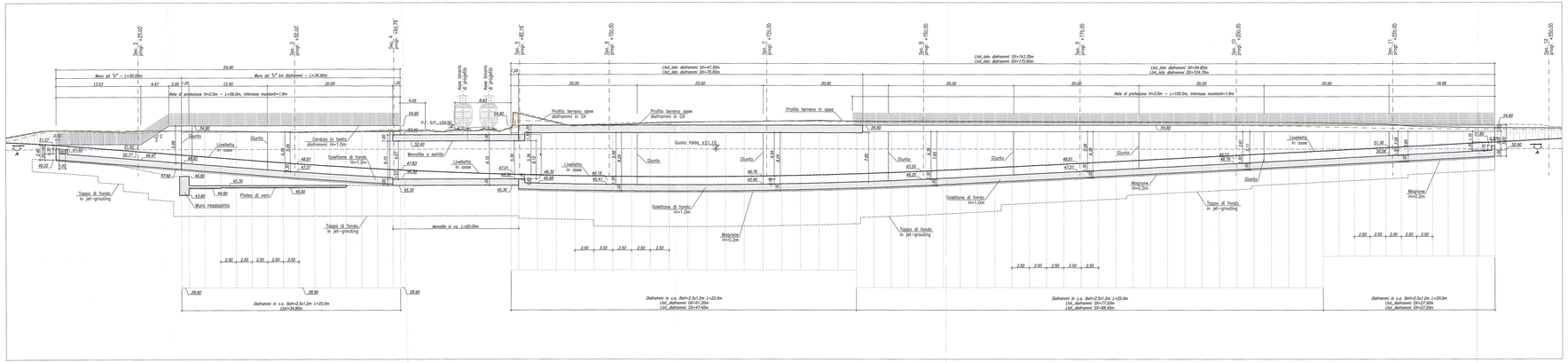
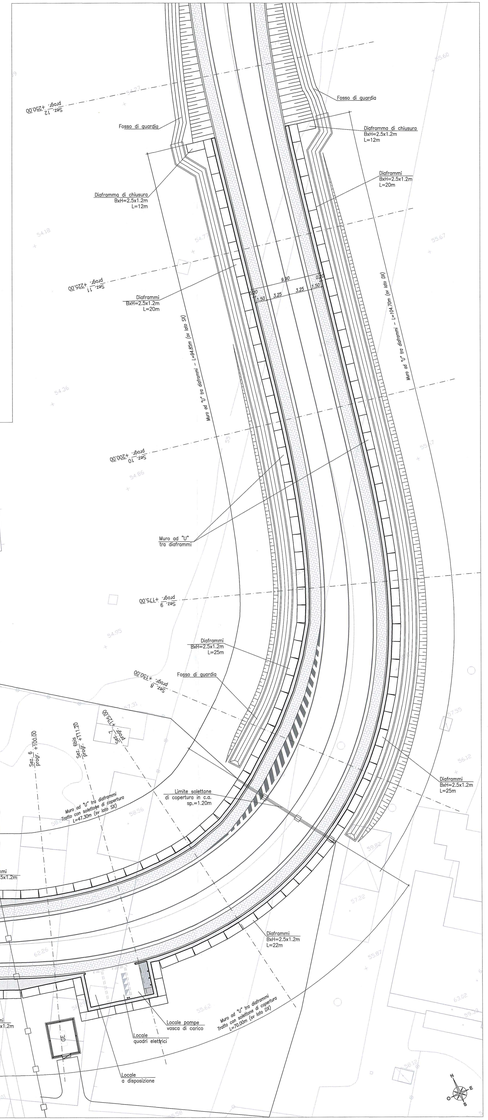
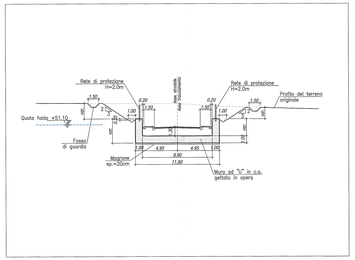
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE SOTTOVIA
Scala 1:200



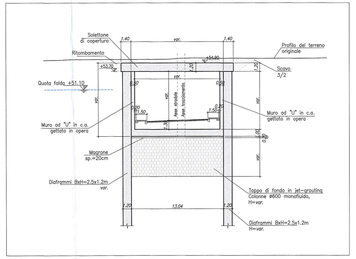
SEZIONE PLANIMETRICA SOTTOVIA A-A
Scala 1:200



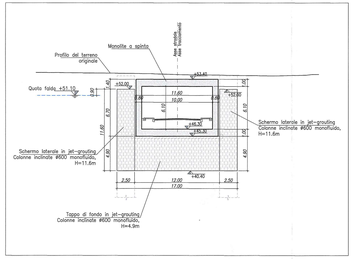
SEZIONE TRASVERSALE TIPO - MURO AD "U" L=20.5m
Scala 1:200



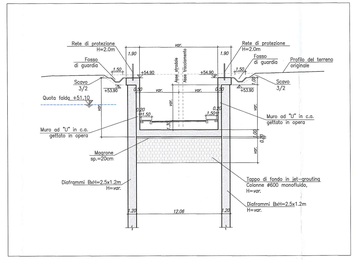
SEZIONE TRASVERSALE TIPO CON SOLETTONE DI COPERTURA
Scala 1:200



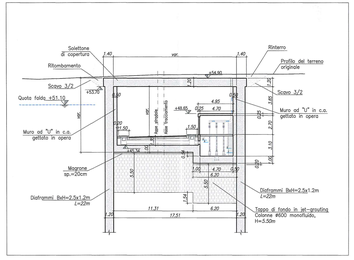
SEZIONE TRASVERSALE TIPO MONOLITE A SPINTA
Scala 1:200



SEZIONE TRASVERSALE TIPO CON DIAFRAMMI A SBALZO
Scala 1:200



SEZIONE TRASVERSALE TIPO LOCALE POMPE
Scala 1:200



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria ante e post operam	IF1N.0.1.EZ.ZP.RB.SL.07.0.0.001.A
Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale	IF1N.0.1.EZ.ZP.PS.SL.07.0.0.001.A
Carpenteria struttura scatolare ed opere provvisionali di spinta	IF1N.0.1.EZ.ZZ.BZ.SL.07.0.0.001.A
Area di varo – Sezione longitudinale e pianta scavi	IF1N.0.1.EZ.PZ.SL.07.0.0.001.A
Consolidamento in jet grouting – Tav. 1/3	IF1N.0.1.EZ.ZP.PS.SL.07.0.0.002.A
Consolidamento in jet grouting – Tav. 2/3	IF1N.0.1.EZ.ZP.PS.SL.07.0.0.003.A
Consolidamento in jet grouting – Tav. 3/3	IF1N.0.1.EZ.PZ.PS.SL.07.0.0.002.A
Area di varo – Sezioni trasversali tipo	IF1N.0.1.EZ.WB.SL.07.0.0.001.A
Carpenteria locali tecnici e vasca di pompaggio	IF1N.0.1.EZ.BZ.SL.07.0.0.002.A
Carpenteria muro ad "U" Lato ovest	IF1N.0.1.EZ.BB.SL.07.0.0.001.A
Fasi realizzative – Tav. 1/2	IF1N.0.1.EZ.FS.SL.07.0.0.001.A
Fasi realizzative – Tav. 2/2	IF1N.0.1.EZ.FS.SL.07.0.0.003.A
Sezioni trasversali	IF1N.0.1.EZ.WS.SL.07.0.0.001.A
Prospetto diaframmi	IF1N.0.1.EZ.FS.SL.07.0.0.003.A
Profilo geotecnico	IF1N.0.1.EZ.FS.SL.07.0.0.004.A
Sistema di scatenga ESSEN – Planimetria, sezioni e programma lavori	IF1N.0.1.EZ.PS.SL.07.0.0.004.A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO:
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- D.M. 14/01/2008 (NTC)
- XC2 - ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XD

CALCESTRUZZ DIAFRAMMI (*):
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO: 42.5 R
- RAPPORTO A/C = 0.60
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO MINIMO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 31 mm

CALCESTRUZZO SOTTOVIA SCATOLARE:
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO: 52.5 R
- RAPPORTO A/C = 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4
- COPRIFERRO = 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

CALCESTRUZZO MURI "DO U" SOTTOVIA, SOLETTONE DI COPERTURA, RIFODERE DIAFRAMMI
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO: 52.5 R
- RAPPORTO A/C = 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4
- COPRIFERRO = 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO
in BARRE E RETI ELETTROSALDATE
B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche:
- Tensione di snervamento caratteristica fyk ≥ 450 N/mm²
- Tensione caratteristica a rottura ftk ≥ 540 N/mm²
1.15≤ftk/fyk < 1.35

ACCIAIO PER PALANCOLE
- Tensione di snervamento caratteristica fyk ≥ 270 N/mm²
- Tensione caratteristica a rottura ftk ≥ 410 N/mm²
1.15≤ftk/fyk < 1.35

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA (**)
- Tensione di snervamento caratteristica fyk ≥ 275 N/mm²
- Tensione caratteristica a rottura ftk ≥ 430 N/mm²
1.15≤ftk/fyk < 1.35

(*) – COMPRESO IL CORDOLO DI CORONAMENTO
(**) – SALDO PER PROFILATI METALLICI PROVVISORI E PUNTONI TUBOLARI IN ACCIAIO PROVVISORI

JET-GROUTING:
- Pressione di iniezione: 30÷40 MPa
- Miscela cemento-fluido
- Rapporto A/C = 1
- Peso minimo in cemento 400 kg/mc di terreno trattato
- Accelerati di presa 1% del peso di cemento
- Resistenza a compressione fck >= 6 MPa

NOTA: I parametri per il getting ed i valori di resistenza sopra indicati dovranno essere confermati dai risultati acquisiti in appositi campo-prove e più d'opera e in tale circostanza potranno essere modificati a/o ottimizzati.

NOTE GENERALI

1. Per le pareti "a vista" della struttura ed il interno alle paratie costituenti le rampe e del Muro ad "U" lato ovest, prevedere il trattamento "a matrice".

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

CONSORZIO CFT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: PIZZAROTTI ISintagma TECHNITAL	TIM. DIRETTORE TECNICO: Ing. Giovanni Battista Pizzarotti	Dott. Ing. Pietro Mazzoli BARRESI PIZZAROTTI & C. S.p.A. Società socia Italferr Ingegneri di Fiducia in Consorzio

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

SOTTOVIA

SOTTOVIA al km 15+150
Pianta, Sezione Longitudinale e Sezioni Trasversali

APPALTATORE:		SCALA:
11/05/2018	CONSORZIO CARCELLO-FRASSO TELESINO Il Direttore Tecnico (Ing. Giovanni Battista Pizzarotti)	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	PB	SL07D0	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Pizzarotti	11/05/2018	G. Pizzarotti	11/05/2018	G. Pizzarotti	11/05/2018	G. Ciuzi 11/05/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.PB.SL.07.0.0.001.A.dwg n. Elab.: