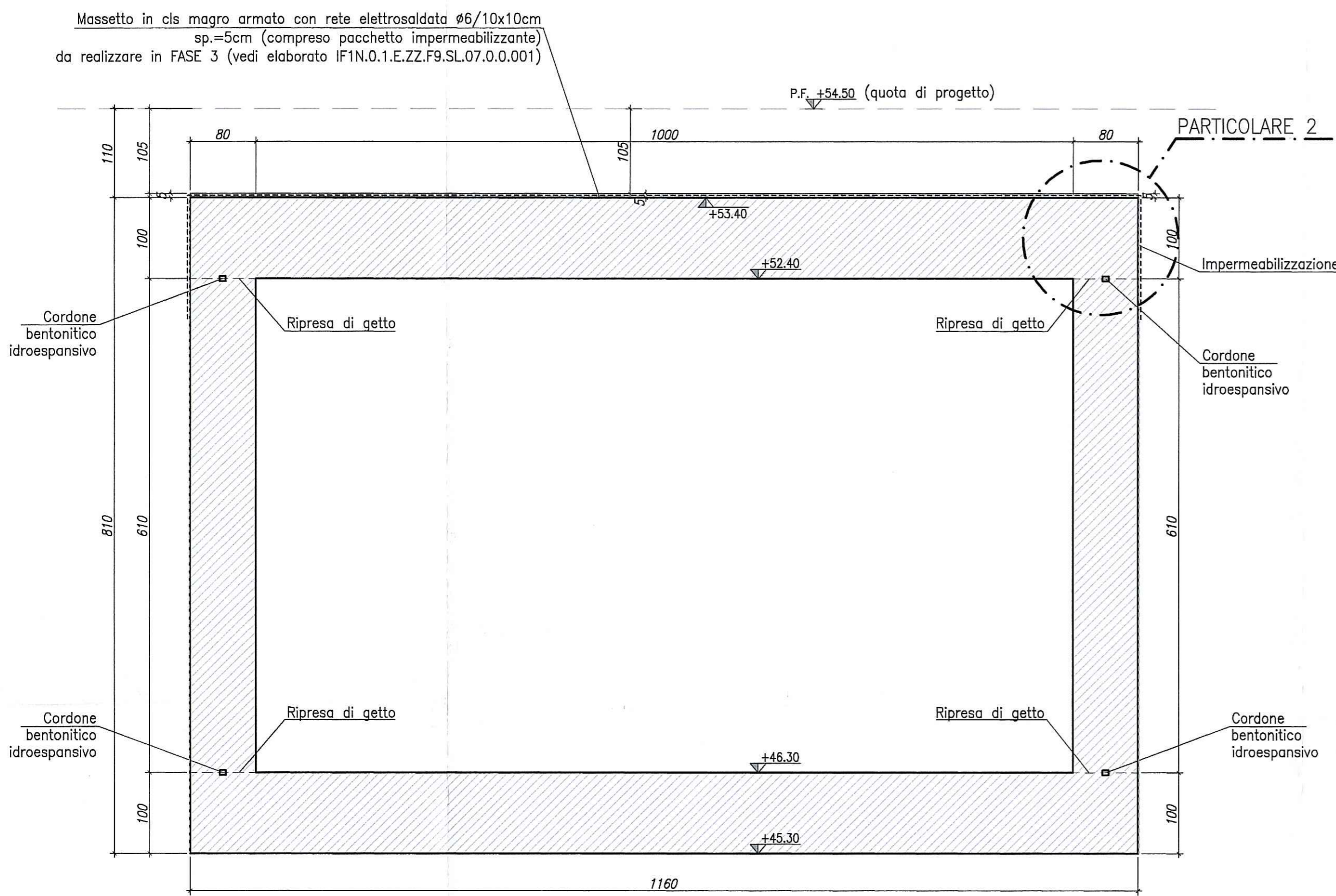
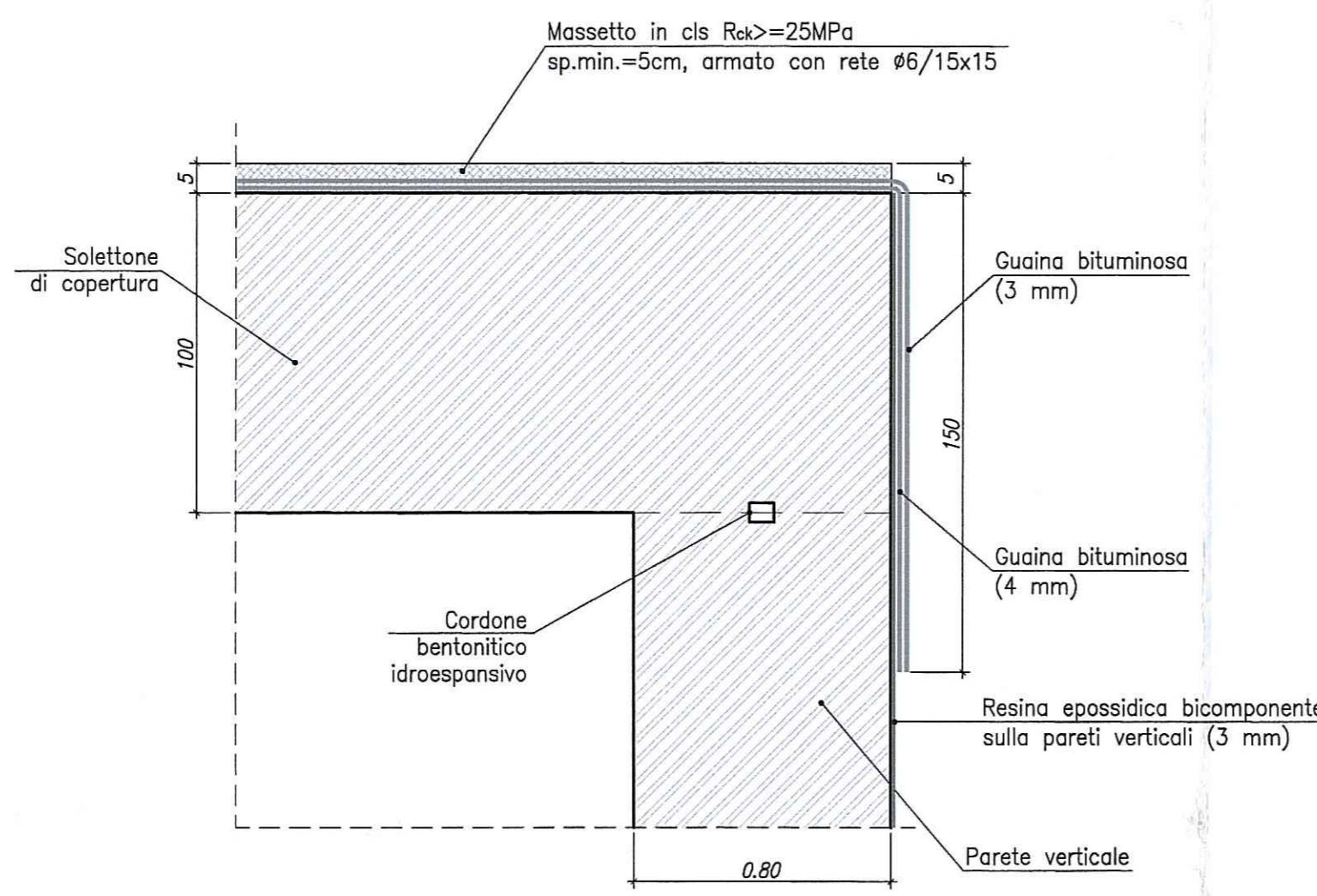


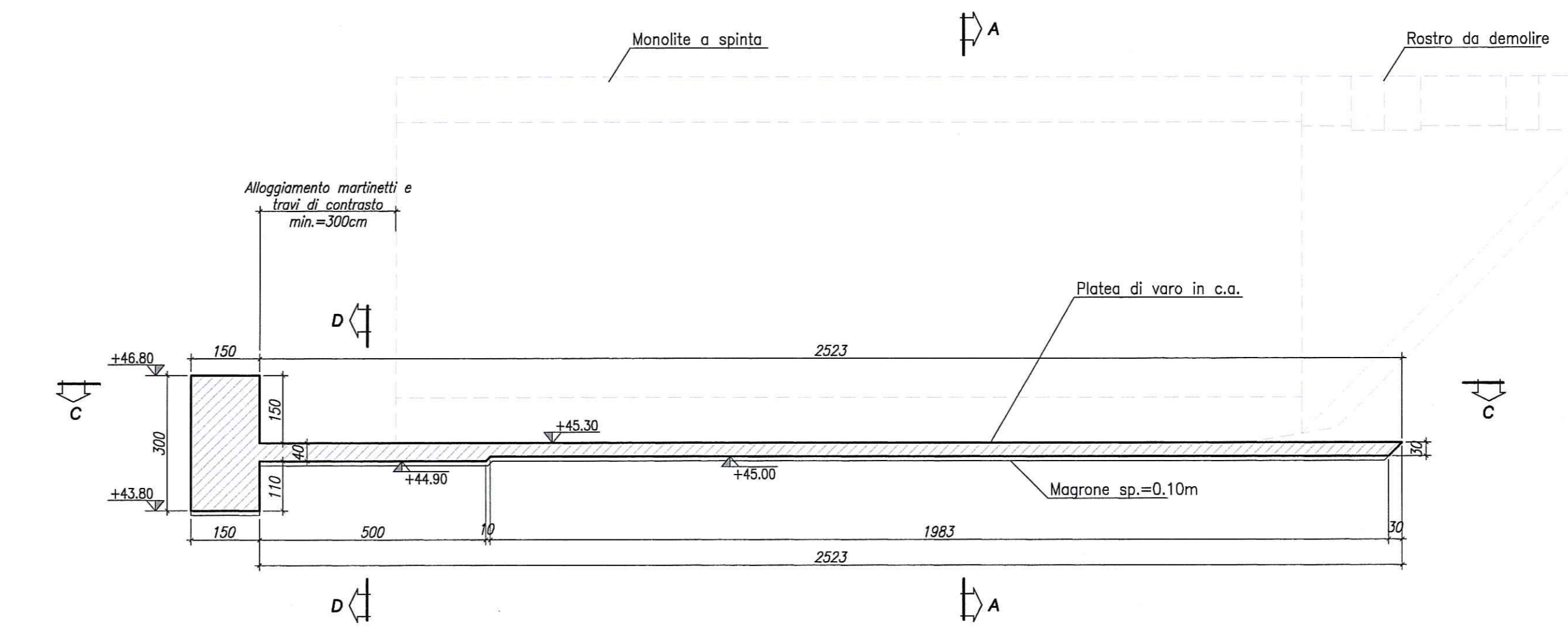
**CARPENTERIA SCATOLARE A SPINTA - SEZ. TRASVERSALE**  
Scala 1:50



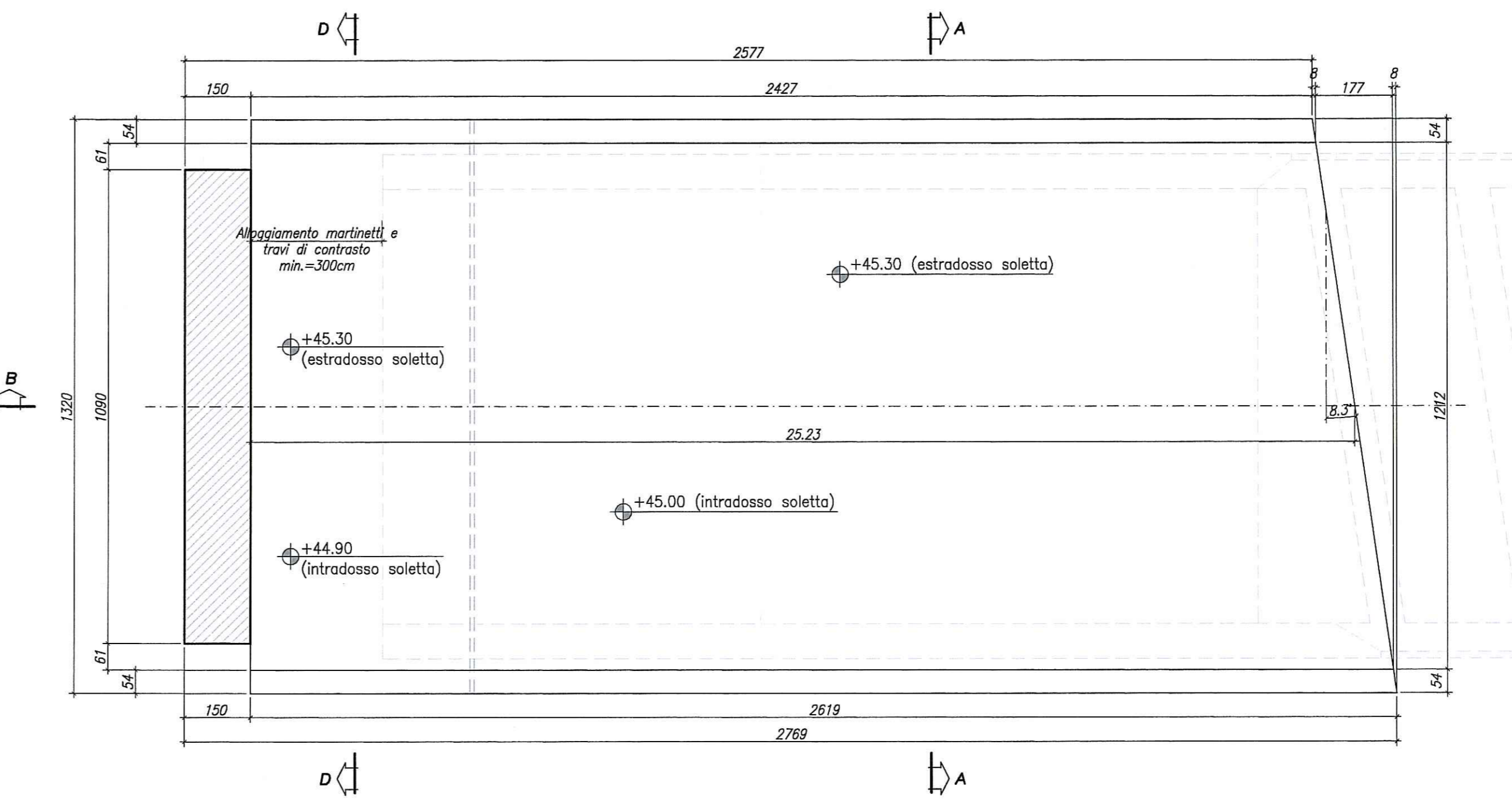
**PARTICOLARE 2 IMPERMEABILIZZAZIONE SOLETTA DI COPERTURA**  
Scala 1:20



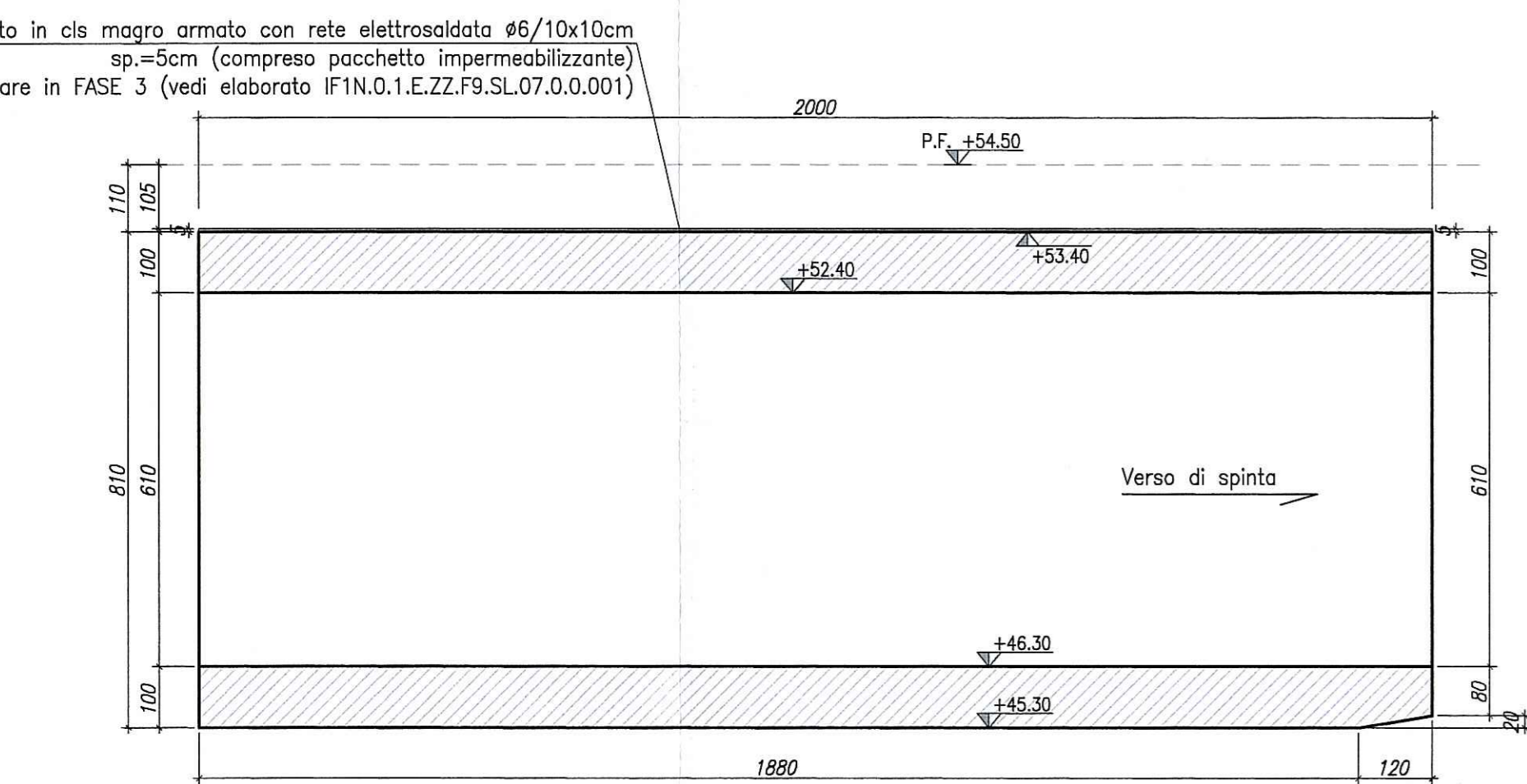
**OPERE PROV. DI SPINTA - SEZIONE B-B**  
Scala 1:100



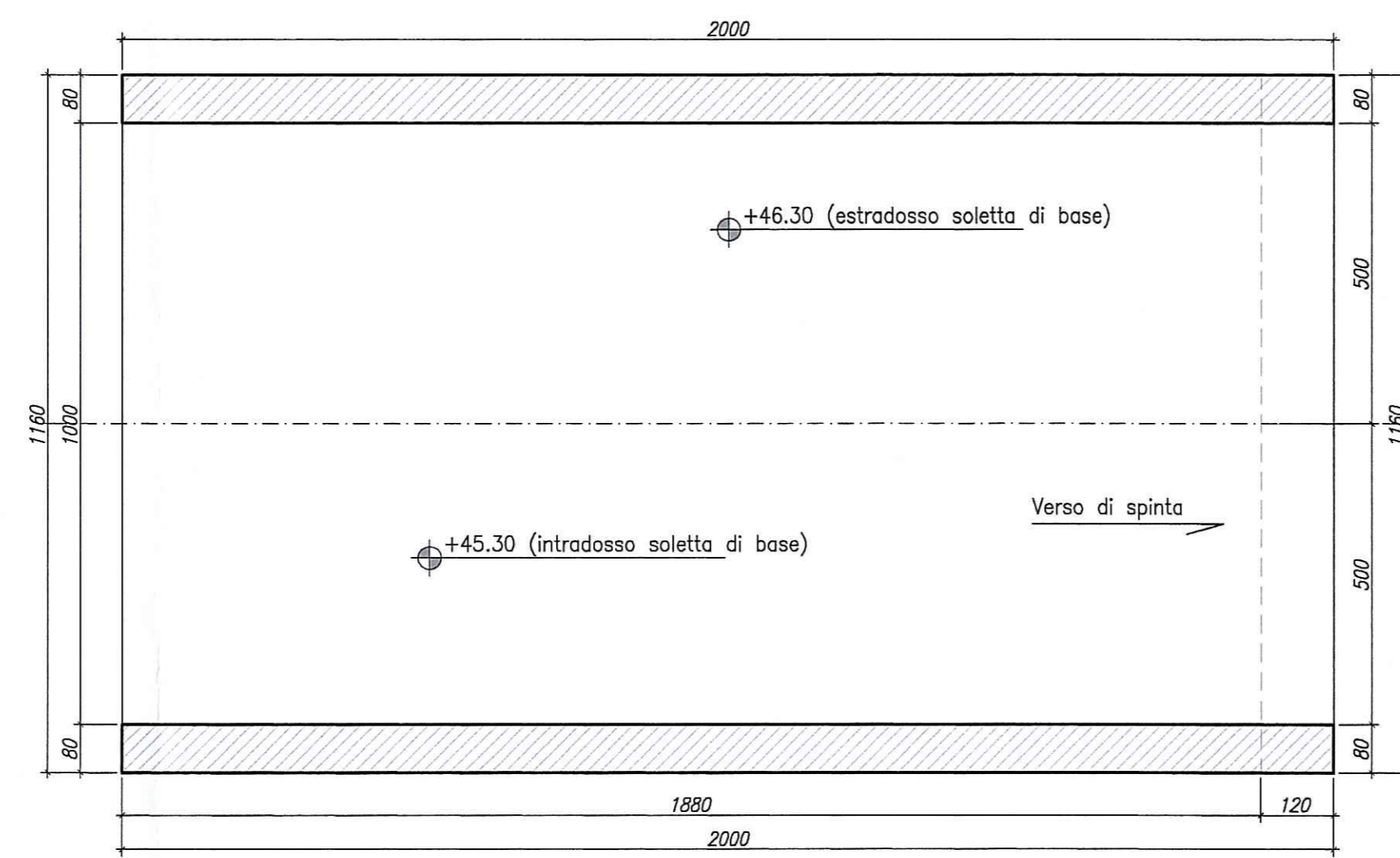
**OPERE PROV. DI SPINTA - SEZIONE C-C**  
Scala 1:100



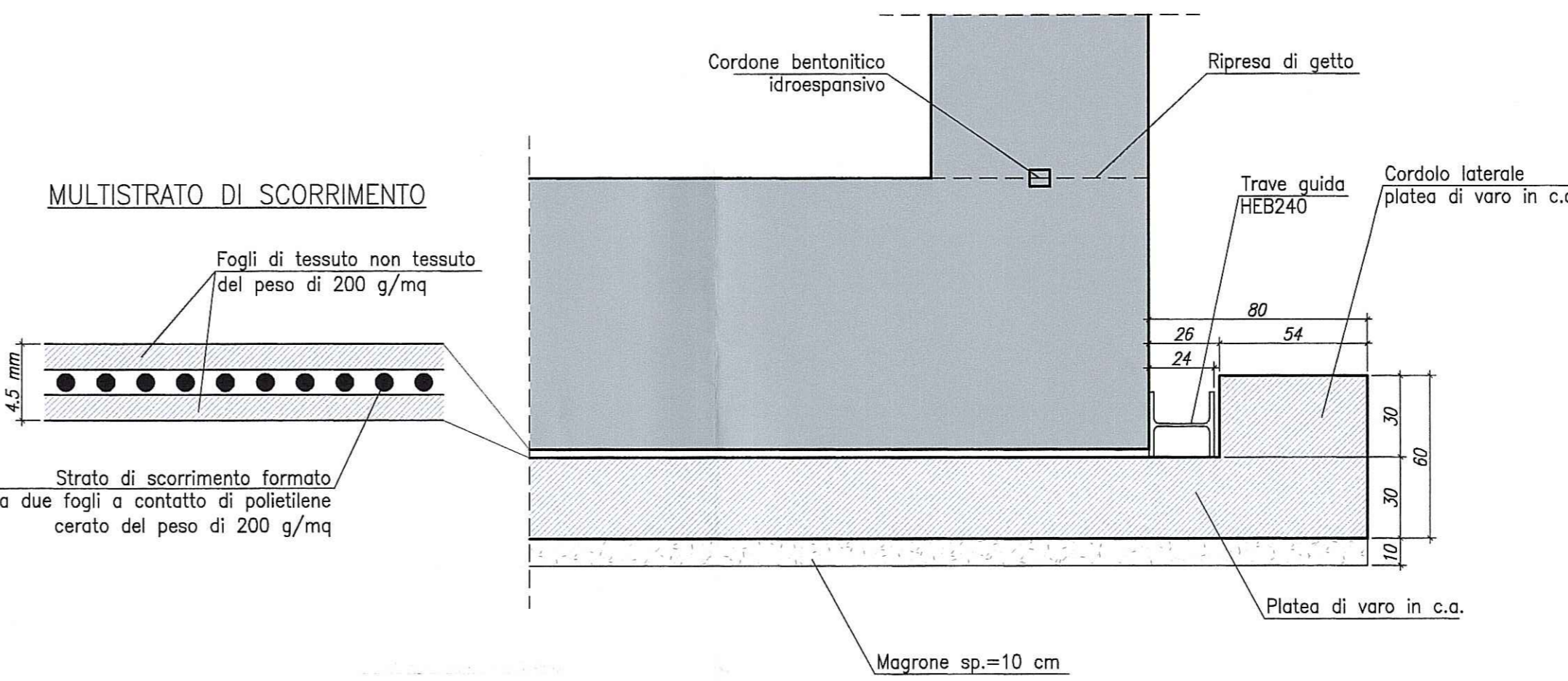
**CARPENTERIA SCATOLARE A SPINTA - SEZ. LONGITUDINALE IN ASSE**  
Scala 1:100



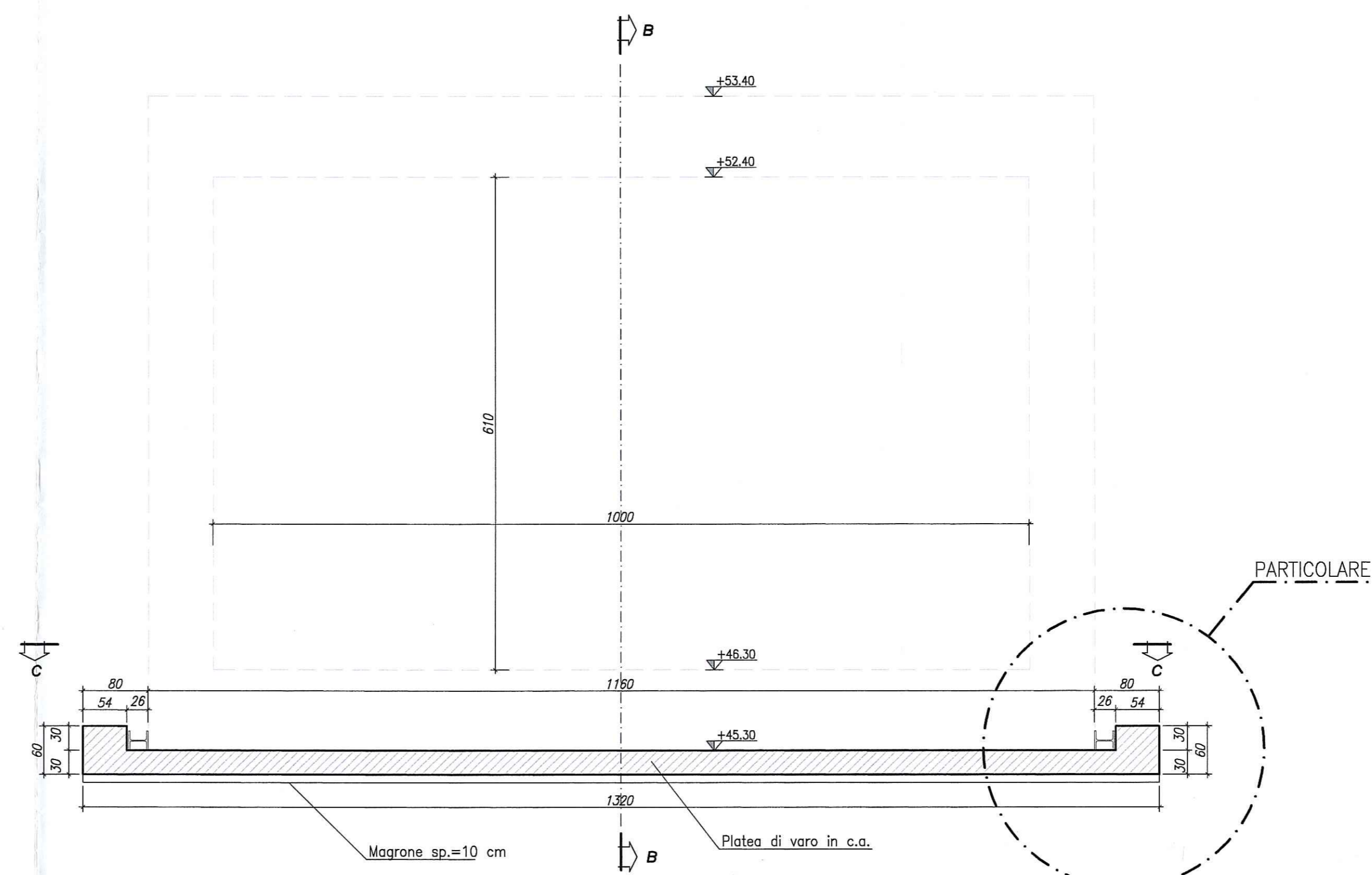
**CARPENTERIA SCATOLARE A SPINTA - ORIZZONTALE**  
Scala 1:100



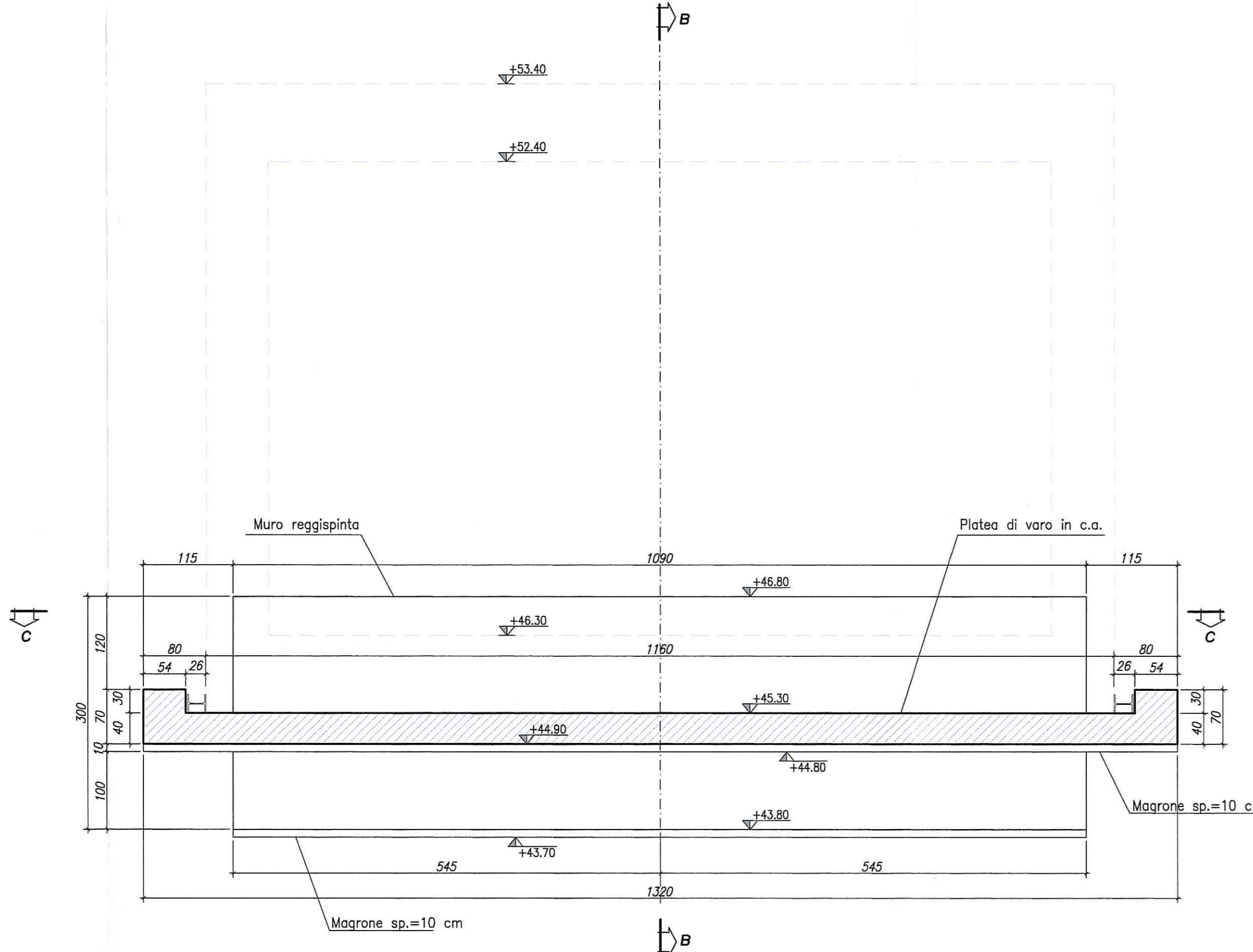
**PARTICOLARE 1**  
Scala 1:20



**OPERE PROV. DI SPINTA - SEZIONE A-A**  
Scala 1:50



**OPERE PROV. DI SPINTA - SEZIONE D-D**  
Scala 1:50



**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria ante e post operam	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.001.A
Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.001.A
Carpenteria struttura scatolare ed opere provvisorie di spinta	IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.SL.07.0.0.001.A
Area di varo - Sezione longitudinale e pianta scavi	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.SL.07.0.0.001.B
Consolidamento in jet grouting - Tav. 1/3	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.002.A
Consolidamento in jet grouting - Tav. 2/3	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.003.A
Consolidamento in jet grouting - Tav. 3/3	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.SL.07.0.0.002.A
Area di varo - Sezioni trasversali tipo	IFIN.0.1.E.ZZ.WB.SL.07.0.0.001.A
Carpenteria locali tecnici e vasca di pompaggio	IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.SL.07.0.0.002.A
Carpenteria muro ad "U" lato ovest	IFIN.0.1.E.ZZ.BB.SL.07.0.0.001.A
Fasi realizzate - Tav. 1/2	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.001.A
Fasi realizzative - Tav. 2/2	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.002.A
Sezioni trasversali	IFIN.0.1.E.ZZ.WB.SL.07.0.0.001.A
Prospetto diaframmi	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.003.A
Profilo geotecnico	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.004.A
Sistema di sostegno ESSEN - Planimetria, sezioni e programma lavori	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.004.A

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

- CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
  - TIPO CEMENTO CEM II/V
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0
- CALCESTRUZZO DIAFRAMMI (\*)**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
  - TIPO CEMENTO CEM II/V
  - RAPPORTO A/C: <= 0,65
  - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
  - COPRIFERRO MINIMO = 60 mm
  - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 32 mm
- CALCESTRUZZO SOTTOVIA SCATOLARI**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
  - TIPO CEMENTO CEM II/V
  - RAPPORTO A/C: <= 0,60
  - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
  - COPRIFERRO = 40 mm
  - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm
- CALCESTRUZZO MURI "AD U" SOTTOVIA, SOLETTONE DI COPERTURA, RIFODERE DIAFRAMMI**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
  - TIPO CEMENTO CEM II/V
  - RAPPORTO A/C: <= 0,60
  - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
  - COPRIFERRO = 40 mm
  - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm
- ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**
- IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE
- B450C solidale che presenta le seguenti caratteristiche:
- Tensione di snervamento caratteristico  $f_k \geq 450 \text{ N/mm}^2$
  - Tensione caratteristica a rottura  $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$
  - Tensione caratteristica a rottura  $1,155 f_k / f_{tk} < 1,35$
- ACCIAIO PER PALANCOLE**
- Tensione di snervamento caratteristico  $f_k \geq 270 \text{ N/mm}^2$
  - Tensione caratteristica a rottura  $f_{tk} \geq 410 \text{ N/mm}^2$
  - Tensione caratteristica a rottura  $1,155 f_k / f_{tk} < 1,35$
- ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA (\*\*)**
- Tensione di snervamento caratteristico  $f_k \geq 275 \text{ N/mm}^2$
  - Tensione caratteristica a rottura  $f_{tk} \geq 410 \text{ N/mm}^2$
  - Tensione caratteristica a rottura  $1,155 f_k / f_{tk} < 1,35$
- (\*) - COMPRESO IL CORDOLO DI CORONAMENTO
- (\*\*) - VALIDO PER PROCELI METALLICI PROVVISORI E PUNTONI TUBOLARI IN ACCIAIO PROVVISORI

- MET-CROLUTINO:**
- Pressione iniezione: 30-40 MPa
  - Miscela monofluido
  - Rapporto A/C = 1
  - Peso minimo in cemento 400 kg/mc di terreno trattato
  - Acceleranti di peso 1% del peso di cemento
  - Resistenza a compressione  $f_{ck} >= 6 \text{ MPa}$
- NOTA: I parametri per il getting ed i valori di resistenza sopra indicati dovranno essere confermati dai risultati acquisiti in appositi campo-prova a pié d'opera e in tale circostanza potranno essere modificati e/o ottimizzati.

**NOTE GENERALI**

- Per le pareti "a vista" della struttura ad U interno alle paratie costituenti le rampe e del Muro ad "U" lato ovest, prevedere il trattamento "a matrice".

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CPT PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** Sintagma INTERFERA

PROGETTISTA: Ing. GIUSEPPE LUIGI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Pietro Mazzoli

**PROGETTO ESECUTIVO**

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

SOTTOVIA

SOTTOVIA al km 15+150

Carpenteria struttura scatolare ed opere provvisorie di spinta

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	P. Mazzoli	11/05/2018	G. Luigi	11/05/2018	P. Mazzoli	11/05/2018	G. Luigi	11/05/2018
B	Revisione sostanziale	P. Mazzoli	11/05/2018	G. Luigi	11/05/2018	P. Mazzoli	11/05/2018	G. Luigi	11/05/2018

File: IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.SL.07.0.0.001.B.dwg n. Elabor. 11/07/2018