



### ELABORATI DI RIFERIMENTO

Planimetria ante e post operam	IF1N.0.1.E.ZZ.P8.SL.07.0.0.001.A
Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.001.A
Carpenteria struttura scotolare ed opere provvisorie di spinto	IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.SL.07.0.0.001.A
Area di varo - Sezione longitudinale e pianta scavi	IF1N.0.1.E.ZZ.PZ.SL.07.0.0.001.A
Consolidamento in jet grouting - Tav. 1/3	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.002.A
Consolidamento in jet grouting - Tav. 2/3	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.003.A
Consolidamento in jet grouting - Tav. 3/3	IF1N.0.1.E.ZZ.PZ.SL.07.0.0.002.A
Area di varo - Sezioni trasversali tipo	IF1N.0.1.E.ZZ.WB.SL.07.0.0.001.A
Carpenteria locali tecnici e vasca di pompaggio	IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.SL.07.0.0.002.A
Carpenteria muro ad "U" lato ovest	IF1N.0.1.E.ZZ.BB.SL.07.0.0.001.A
Fasi realizzative - Tav. 1/2	IF1N.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.001.A
Fasi realizzative - Tav. 2/2	IF1N.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.002.A
Sezioni trasversali	IF1N.0.1.E.ZZ.W9.SL.07.0.0.001.A
Prospetto diaframmi	IF1N.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.003.A
Profilo geotecnico	IF1N.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.004.A
Sistema di sostegno ESSEN - Planimetria, sezioni e programma lavori	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.004.A

### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

**CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM III
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0

**CALCESTRUZZO DIAFRAMMI (\*)**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM III
- RAPPORTO A/C: 1.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
- COPRIFERRO MINIMO = 60 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

**CALCESTRUZZO SOTTOVIA SCATOLARI**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III
- RAPPORTO A/C: 1.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
- COPRIFERRO = 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

**CALCESTRUZZO MURI "AD U" SOTTOVIA, SOLETTONE DI COPERTURA, RIFODERE DIAFRAMMI**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III
- RAPPORTO A/C: 1.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
- COPRIFERRO = 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

**ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**

IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE B50C salsabile che presenta le seguenti caratteristiche:

- Tensione di snervamento caratteristico  $f_k \geq 450 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura  $f_t \geq 540 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura  $1.15 f_k / f_t < 1.35$

**ACCIAIO PER PALANCOLE**

- Tensione di snervamento caratteristico  $f_k \geq 270 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura  $f_t \geq 410 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura  $1.15 f_k / f_t < 1.35$

**ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA (\*\*)**

- Tensione di snervamento caratteristico  $f_k \geq 275 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura  $f_t \geq 410 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura  $1.15 f_k / f_t < 1.35$

(\*) - COMPRESO IL CORDELO DI CORROSIONATO  
(\*\*) - VALIDO PER PROFILOTTI METALLICI PROVVISORI E PUNTONI TUBOLARI IN ACCIAIO PROVVISORI

### NOTE GENERALI

1. Per le pareti "a vista" della struttura ad U interna alle paratie costituenti le rampe e del Muro ad "U" lato ovest, prevedere il trattamento "a matrice".

**NET-GROUTING:**

- Pressione iniezione: 30-40 MPa
- Miscela monofluida
- Rapporto A/C = 1
- Peso minimo in cemento 400 kg/mc di terreno trattato
- Acceleranti di presa 1% del peso di cemento
- Resistenza a compressione  $f_{ck} \geq 6 \text{ MPa}$

NOTA: I parametri per il getting ed i valori di resistenza sopra indicati dovranno essere confermati dai risultati acquisiti in appositi campo-prova a pié d'opera e in tale circostanza potranno essere modificati e/o ottimizzati.

### COMMITTENTE:

RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

### DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

### APPALTATORE:

CONSORZIO CPT - PIZZAROTTI

### PROGETTAZIONE:

RAAGGIORAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: PIZZAROTTI, Sinigaglia, Laverina

### PROGETTISTA:

Ing. GAETANO MAZZOLI

### DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. PIERLUIGI MAZZOLI

### PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

### SOTTOVIA

SOTTOVIA al km 15+150  
Carpenteria locali tecnici e vasca di pompaggio

APPALTATORE	CONSORZIO CANCELLO-FRASSO TELESINO	SCALA:	varie
DIRIGENTE TECNICO	CONSORZIO CPT		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N.0.1	01	E	ZZ	BZ	SL	07.00
						002

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emessa	A	11/05/2016	A	11/05/2016	A	11/05/2016	G. Usai	

File: IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.SL.07.0.0.002.A.dwg In. Elab. 11/05/2016