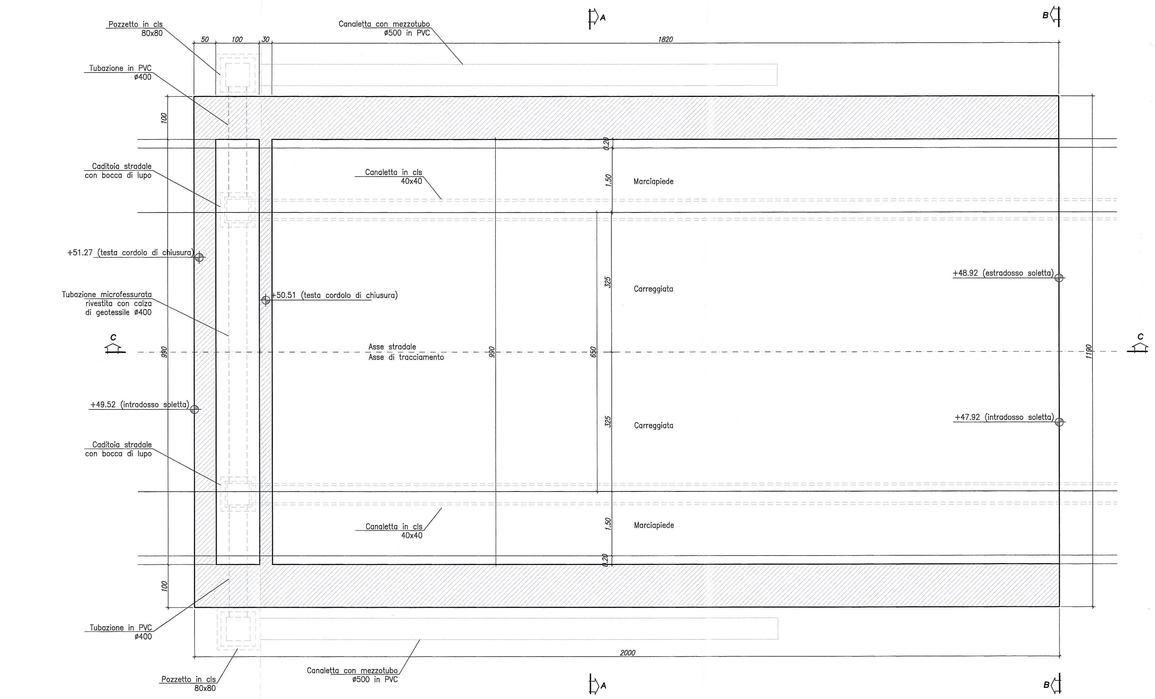
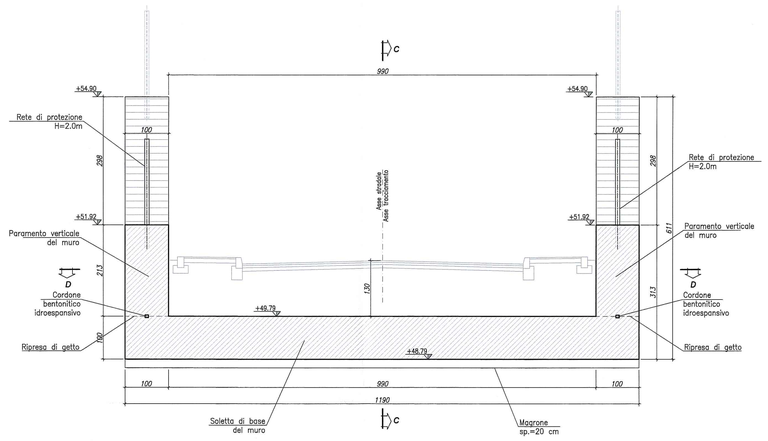
SEZIONE D-D
Scala 1:50

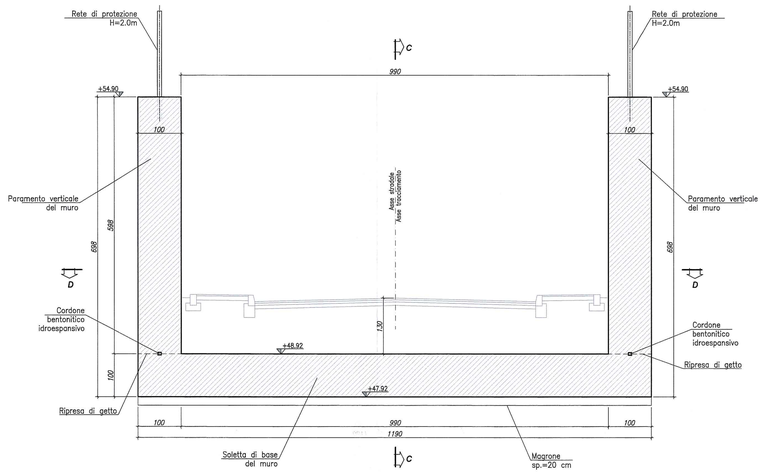


N.B.
Per i dettagli relativi al sistema di drenaggio, si rimanda all'elaborato IF1N.0.1.E.ZZ.PB.IF.21.0.5.004.A

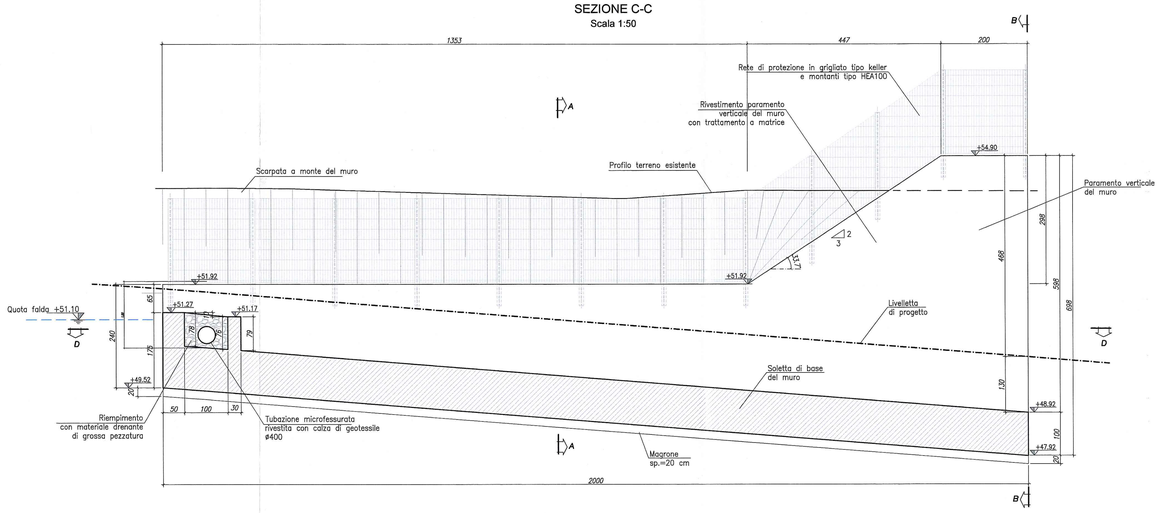
SEZIONE A-A
Scala 1:50



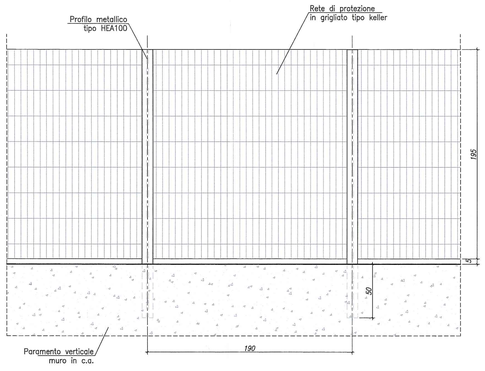
SEZIONE B-B
Scala 1:50



SEZIONE C-C
Scala 1:50



DETTAGLIO RETE DI PROTEZIONE
Scala 1:20



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria ante e post operam	IF1N.0.1.E.ZZ.PB.SL.07.0.0.001.A
Planta, sezione longitudinale e sezione trasversale	IF1N.0.1.E.ZZ.PB.SL.07.0.0.001.A
Carpenteria struttura scatolare ed opere provvisionali di spinta	IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.SL.07.0.0.001.A
Area di varo – Sezione longitudinale e pianta scavi	IF1N.0.1.E.ZZ.PZ.SL.07.0.0.001.A
Consolidamento in jet grouting – Tav. 1/3	IF1N.0.1.E.ZZ.PB.SL.07.0.0.002.A
Consolidamento in jet grouting – Tav. 2/3	IF1N.0.1.E.ZZ.PB.SL.07.0.0.003.A
Consolidamento in jet grouting – Tav. 3/3	IF1N.0.1.E.ZZ.PZ.SL.07.0.0.002.A
Area di varo – Sezioni trasversali tipo	IF1N.0.1.E.ZZ.WB.SL.07.0.0.001.A
Carpenteria locali tecnici e vasca di pompaggio	IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.SL.07.0.0.002.A
Carpenteria muro ad "U" Lato ovest	IF1N.0.1.E.ZZ.BB.SL.07.0.0.001.A
Fasi realizzative – Tav. 1/2	IF1N.0.1.E.ZZ.FB.SL.07.0.0.001.A
Fasi realizzative – Tav. 2/2	IF1N.0.1.E.ZZ.FB.SL.07.0.0.002.A
Sezioni trasversali	IF1N.0.1.E.ZZ.WB.SL.07.0.0.001.A
Prospetto diaframmi	IF1N.0.1.E.ZZ.FB.SL.07.0.0.003.A
Profilo geotecnico	IF1N.0.1.E.ZZ.FB.SL.07.0.0.004.A
Sistema di sostegno ESSEN – Planimetria, sezioni e programma lavori	IF1N.0.1.E.ZZ.PB.SL.07.0.0.004.A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM I÷V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

CALCESTRUZZO DIAFRAMMI (*)
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM III÷V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.60
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO MINIMO = 60 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 32 mm

CALCESTRUZZO SOTTOVIA SCATOLARI
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III÷V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4
- COPRIFERRO = 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

CALCESTRUZZO MURI "AD U" SOTTOVIA, SOLETTONE DI COPERTURA, RIFODERE DIAFRAMMI
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III÷V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4
- COPRIFERRO = 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE
B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche :
- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 450\ N/mm^2$
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540\ N/mm^2$

$1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

ACCIAIO PER PALANCOLE

- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 270\ N/mm^2$
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 410\ N/mm^2$

$1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA (**)

- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} > 275\ N/mm^2$
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 430\ N/mm^2$

$1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

(*) : COMPRESO IL CORDOLO DI CORONAMENTO
(**) : VALIDO PER PROFILATI METALLICI PROVVISORI E PUNTONI TUBOLARI IN ACCIAIO PROVVISORI

JET–GROUTING:
- Pressione iniezione: 30–40 MPa
- Miscela monofluido
- Rapporto A/C = 1
- Peso minimo in cemento 400 kg/mc di terreno trattato
- Acceleranti di presa 1% del peso di cemento
- Resistenza a compressione fck >= 6 MPa

NOTA: I parametri per il getting ed i valori di resistenza sopra indicati dovranno essere confermati dai risultati acquisiti in appositi campo–prova a piè d'opera e in tale circostanza potranno essere modificati e/o ottimizzati.

NOTE GENERALI

1. Per le pareti "a vista" della struttura ad U interna alle paratie costituenti le rampe e del Muro ad "U" lato ovest, prevedere il trattamento "a matrice".

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
Consorzio CFT – Pizzarotti – Itinera

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: PIZZAROTTI – Sintagma – INTERBRA	Ing. GAETANO LISAI (Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821)	Ing. PIETRO MAZZOLI (Responsabile Ingegneria Ferroviaria)

PROGETTO ESECUTIVO

Dott. Ing. Pietro Mazzoli
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Iscritto ordine Ingegneri di Parma n. 821/A

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

SOTTOVIA

SOTTOVIA al km 15+150
Carpenteria muro ad "U" Lato ovest

APPALTATORE
CONSORZIO CANCELLO-FRASSO TELESINO
Il Direttore Tecnico
Carmelo Bianchi

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	BB	SL0700	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	G. Usai	11/05/2018	G. Usai	11/05/2018	M. Bianchi	11/05/2018	G. Usai 11/05/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.BB.SL.07.0.0.001.A.dwg | n. Elab.: