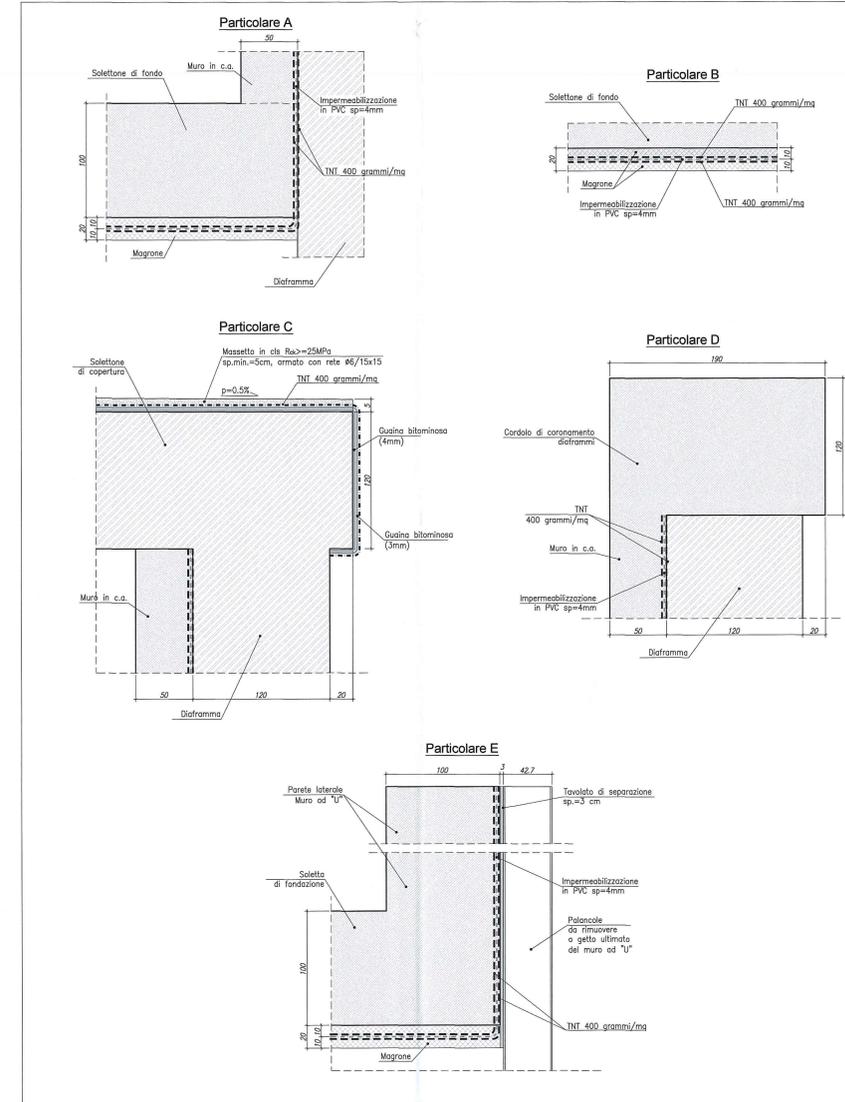
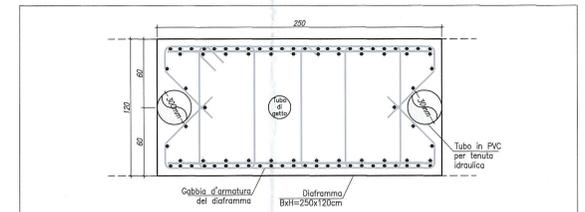


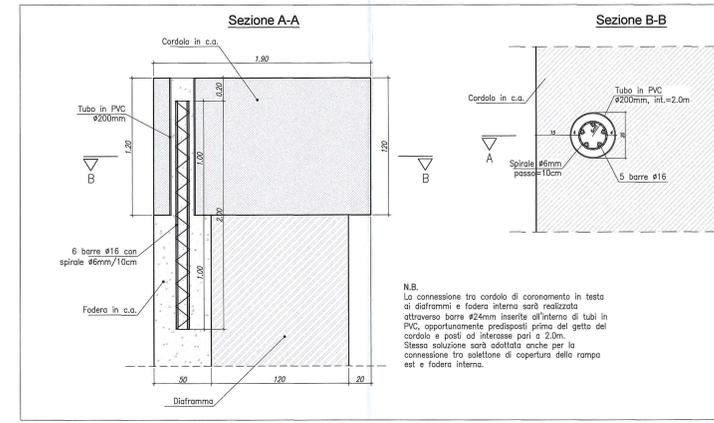
DETTAGLI IMPERMEABILIZZAZIONE
Scala 1:20



DETTAGLI TUBO PER TENUTA IDRALICA TRA DIATRAMMI
Scala 1:20



DETTAGLIO CONNESSIONE CORDOLO-FODERA
Scala 1:20



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria ante e post operam	IFN.0.1.E.ZZ.P8.SL.07.0.0.001.A
Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale	IFN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.001.A
Carpenteria struttura scataolare ed opere provvisoria di spinta	IFN.0.1.E.ZZ.B2.SL.07.0.0.001.A
Area di varo - Sezione longitudinale a pianta scavi	IFN.0.1.E.ZZ.P2.SL.07.0.0.001.B
Consolidamento in jet grouting - Tav. 1/3	IFN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.003.A
Consolidamento in jet grouting - Tav. 2/3	IFN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.002.A
Area di varo - Sezioni trasversali tipo	IFN.0.1.E.ZZ.WB.SL.07.0.0.001.A
Carpenteria locali tecnici e vasca di pompaggio	IFN.0.1.E.ZZ.B2.SL.07.0.0.002.A
Carpenteria muro ad "U" lato ovest	IFN.0.1.E.ZZ.BB.SL.07.0.0.001.A
Fasi realizzative - Tav. 1/2	IFN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.001.A
Fasi realizzative - Tav. 2/2	IFN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.002.A
Sezioni trasversali	IFN.0.1.E.ZZ.WB.SL.07.0.0.001.A
Prospetto diatrammi	IFN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.003.A
Profilo geotecnico	IFN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.004.A
Sistema di sostegno ESSEN - Planimetria, sezioni e programma lavori	IFN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.004.A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LAVORAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM II/42,5
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0

CALCESTRUZZO DIATRAMMI (C)

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM II/42,5
- RAPPORTO A/C = 0,50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 32 mm

CALCESTRUZZO SOTTOVIA SCATOLARI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM II/42,5
- RAPPORTO A/C = 0,50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0
- COPRIFILLO = 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

CALCESTRUZZO MURI "AD U" SOTTOVIA SOLETTONE DI COPERTURA INFODERE DIATRAMMI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM II/42,5
- RAPPORTO A/C = 0,50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0
- COPRIFILLO = 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARRE E RETI ELETROSALDATE

BACCIO adibito che presenta le seguenti caratteristiche:

- Tensione di snervamento caratteristico $f_k > 270 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} > 410 \text{ N/mm}^2$
- Resistenza a compressione a rottura $1,15 f_{tk} / \gamma_{sk} < 1,35$

ACCIAIO PER PALANCOLE

- Tensione di snervamento caratteristico $f_k > 270 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} > 410 \text{ N/mm}^2$
- Resistenza a compressione a rottura $1,15 f_{tk} / \gamma_{sk} < 1,35$

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA ()**

- Tensione di snervamento caratteristico $f_k > 270 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} > 410 \text{ N/mm}^2$
- Resistenza a compressione a rottura $1,15 f_{tk} / \gamma_{sk} < 1,35$

(*) - COMPRESO IL CORDOLO DI CORONAMENTO

(**) - VALORI PER PROFILATI METALLICI PROFILASSI E FUNTOILI TUBOLARI IN ACCIAIO PROFILASSI

JET-GROUTING

- Pressione iniezione: 30-40 MPa
- Miscela mono-fluido
- Rapporto A/C = 1
- Faso minimo in cemento 400 kg/mc di terreno trattato
- Acceleratori di presa 1% del peso di cemento
- Resistenza a compressione $f_{ck} > 6 \text{ MPa}$

NOTA: I parametri per il jetting ed i valori di resistenza sopra indicati dovranno essere conformi dai risultati acquisiti in appositi campo-prova a pié d'opera e in tale circostanza potranno essere modificati e/o ottimizzati.

NOTE GENERALI

- Per le pareti "a vista" della struttura ad U interna alle paratie costituenti le rampe e del Muro ad "U" lato ovest, prendere il trattamento "a matrice".
- Al fine di evitare la contaminazione della falda durante le fasi di realizzazione dei diatrammi, saranno utilizzati tubi in sostituzione della bentonite.

COMMITTEE: RFI RIFORMAZIONE ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: CONSORZIO CPT PIZZAROTTI

APPALTATORE: CONSORZIO CPT PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: PIZZAROTTI SINTAGMA PIZZAROTTI

PROGETTISTA: ING. GIUSEPPE PIZZAROTTI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: ING. PIERLUIGI PIZZAROTTI

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

SOTTOVIA

SOTTOVIA al km 15+150

Sezioni trasversali

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emessa	A. Pizzarotti	11/03/2018	G. Pizzarotti	11/03/2018	G. Pizzarotti	11/03/2018	G. Lusa
B	Revisione tecnica	A. Pizzarotti	11/03/2018	G. Pizzarotti	11/03/2018	G. Pizzarotti	11/03/2018	G. Lusa

Fig: IFN.0.1.E.ZZ.WS.SL.07.0.0.001.B.dwg

n. Elab: 11/07/2018