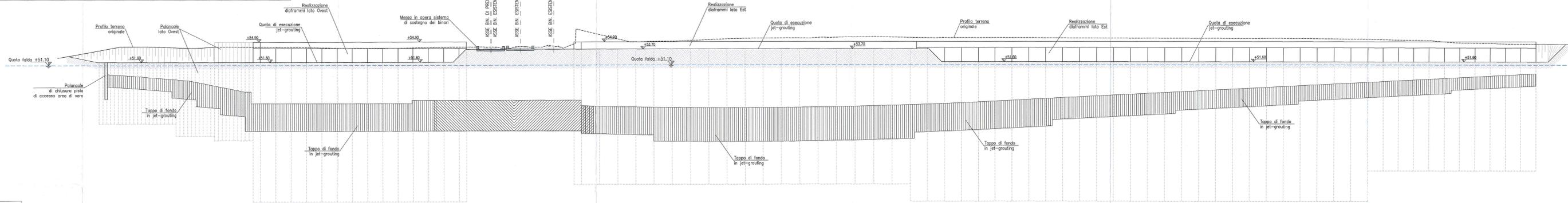
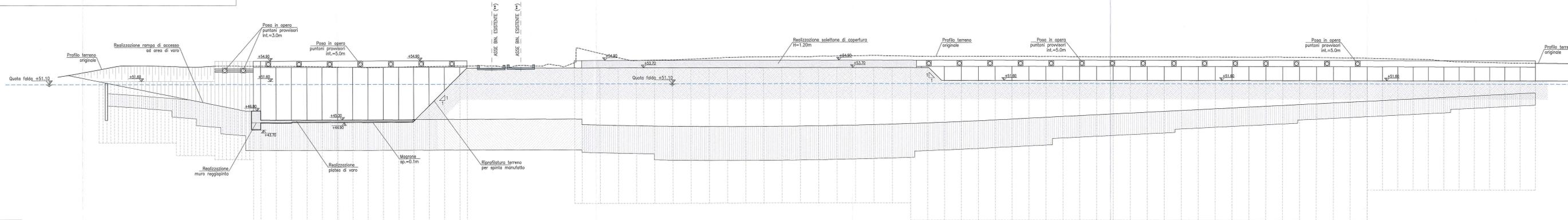


FASE 1:
 - Dismissione binari contrassegnati da (*) e mantenimento dell'esercizio ferroviario unicamente sui binari contrassegnati da (**) per tutte le lavorazioni fino ad inizio FASE 5.
 - Realizzazione diaframmi lato est ed ovest.
 - Infissione palancole lungo la rampa di accesso all'area di varo lato ovest.
 - Scavo fino a quota esecuzione jet-grouting (+451.00 lato ovest e +453.70 (+451.60 lato est)).
 - Realizzazione tappo di fondo e schermo di ritenuta laterale in jet-grouting.
 - Messa in opera sistema di sostegno provvisorio del binario autorizzato da RFI (vedi elaborato IF-IN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.004.A)



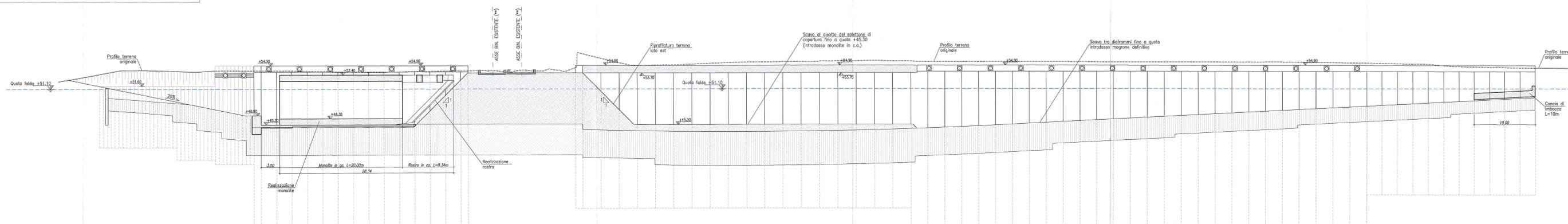
Scala 1:200

FASE 2:
 - Posa in opera puntoni provvisori in testa ai diaframmi e palancole.
 - Realizzazione solettoni di copertura per diaframmi lato est dove previsto.
 - Scavo per realizzazione rampe di accesso all'area di varo lato ovest, platea di varo e del muro reggipista.
 - Riprofilatura terreno lato platea di varo per spinta monolitica in c.a.



Scala 1:200

FASE 3:
 - Realizzazione del monolitico e del rostro in c.a. all'interno dell'area di varo.
 - Scavo parziale tra diaframmi e realizzazione concio di imbocco lato est.
 - Scavo tra diaframmi lato est per la restante parte ed al di sotto del solettoni di copertura.



Scala 1:200

N.B.
 Il cassone a livello alla proor. 144+458 della L. S. rimarrà attivo per tutta la durata delle lavorazioni almeno fino ad inizio FASE 5.

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria ante e post operam	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.001.A
Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.001.A
Carpenteria struttura scotolare ed opere provvisoria di spinta	IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.SL.07.0.0.001.A
Area di varo - Sezione longitudinale e piante scavi	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.SL.07.0.0.001.B
Consolidamento in jet grouting - Tav. 1/3	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.002.A
Consolidamento in jet grouting - Tav. 2/3	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.003.A
Consolidamento in jet grouting - Tav. 3/3	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.SL.07.0.0.002.A
Area di varo - Sezioni trasversali tipo	IFIN.0.1.E.ZZ.MB.SL.07.0.0.001.A
Carpenteria locali tecnici e vasca di pompaggio	IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.SL.07.0.0.002.A
Carpenteria muro ad "U" lato ovest	IFIN.0.1.E.ZZ.BB.SL.07.0.0.001.A
Fasi realizzative - Tav. 1/2	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.001.A
Fasi realizzative - Tav. 2/2	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.002.A
Sezioni trasversali	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.001.A
Prospetto diaframmi	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.003.A
Profilo geotecnico	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.004.A
Sistema di sostegno ESSEN - Planimetria, sezioni e programma lavori	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.004.A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MASCO E GETTO DI LIVELLAMENTO
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO COMBUSTO CEM I/II
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC0

CALCESTRUZZO DIAFRAMMI (C)
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
 - TIPO COMBUSTO CEM I/II
 - RAPPORTO A/C = 0,48
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
 - COPRIFERRO MINIMO = 65 mm
 - QUOTAZIONE MASSIMO REKTI: 32 mm

CALCESTRUZZO SOTTOVIA SCATOLARI
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO COMBUSTO CEM I/II
 - RAPPORTO A/C = 0,45
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
 - COPRIFERRO MINIMO = 40 mm
 - QUOTAZIONE MASSIMO REKTI: 25 mm

CALCESTRUZZO MURI "AD U" SOTTOVIA, SOLLETTONI DI COPERTURA, RIFORCIE DIAFRAMMI
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO COMBUSTO CEM I/II
 - RAPPORTO A/C = 0,45
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
 - COPRIFERRO MINIMO = 40 mm
 - QUOTAZIONE MASSIMO REKTI: 25 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO
 IN BINARI E RETI ELETTRICAZIONE
 BACCIA SULLA SUE PRESENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
 - Tensione di snervamento caratteristico: $f_k \geq 510 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura: $f_tk \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura: $f_tk \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura: $1,15 f_tk / f_k \geq 1,35$

ACCIAIO PER PALANCOLE
 - Tensione di snervamento caratteristico: $f_k \geq 270 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura: $f_tk \geq 310 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura: $1,15 f_tk / f_k \geq 1,35$

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA ()**
 - Tensione di snervamento caratteristico: $f_k \geq 270 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura: $f_tk \geq 310 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura: $1,15 f_tk / f_k \geq 1,35$

(*) - COMPRESO IL CONCOLO DI CORONAMENTO
() - VALIDO PER PROFILI METALLICI PROVVISORI E PUNTONI TUBOLARI IN ACCIAIO PROVVISORI**

JET-GROUTING:
 - Pressione iniezione: 30-40 MPa
 - Miscela monofasica
 - Rapporto A/C =
 - Peso minimo in cemento 400 kg/mc di terreno trattato
 - Acceleranti di peso 1% del peso di cemento
 - Resistenza a compressione $f_{ck} \geq 6 \text{ MPa}$

NOTA: I parametri per il geting ed i valori di resistenza sopra indicati dovranno essere confermati dai risultati acquisiti in appositi campo-prova o più d'opera e in tale circostanza potranno essere modificati a/o ottimizzati.

NOTE GENERALI

- Per le pareti "a vista" della struttura od U interno alle paratie costituenti le rampe e del Muro ad "U" lato ovest, prevedere il trattamento "a matrice".
- Al fine di evitare la contaminazione della falda durante le fasi di realizzazione dei diaframmi, saranno utilizzati polimeri in sostituzione della bentonite.

COMMITTENTE:
RFI
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:
ITALFER
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:
CONSORZIO CPT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE:
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
PIZZAROTTI, **Sintagma**, **Interarea**

PROGETTISTA:
PIZZAROTTI

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
PIZZAROTTI

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

SOTTOVIA
 SOTTOVIA al km 15+150
 Fasi realizzative - Tav. 1/2

APPROVATO:
CONSORZIO CPT
PIZZAROTTI

SCALA:
 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA. PRIOR. REV.

IFIN	01	EZZ	F9	SL07	00	001	B
------	----	-----	----	------	----	-----	---

Rev.	Descrizione	Profilo	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emessa		11/03/2018		11/03/2018		11/03/2018	G. Ucci
B	Approvato		11/03/2018		11/03/2018		11/03/2018	

FILE: IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.001.B.dwg
 In. Etab.