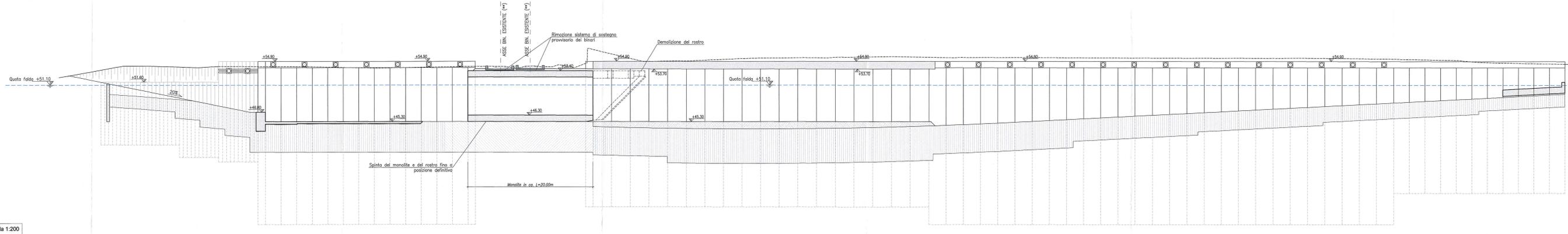
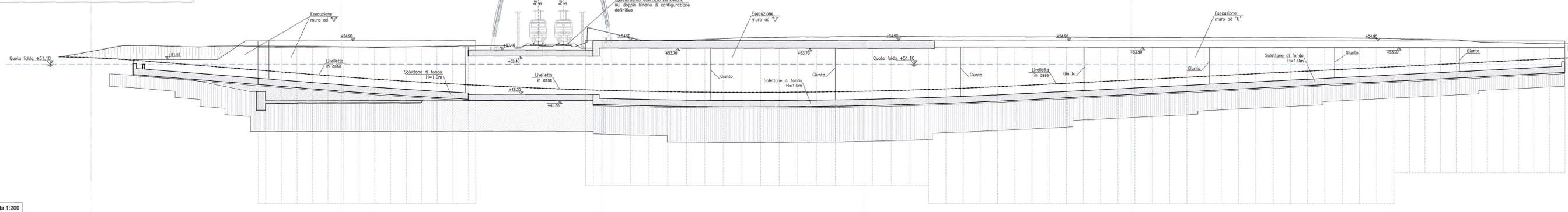


FASE 4:
 - Spinta dei monolit e del rostrò sotto i binari.
 - Demolizione del rostrò dei monolit.
 - Rimozione del sistema di sostegno provvisorio dei binari.



Scala 1:200

FASE 5:
 - Esecuzione del muro ad "U" e delle fodere dei diaframmi.
 - Rimozione puntori provision.
 - Rimozione palancole lato ovest.
 - Realizzazione armamento ferroviario per doppio binario in configurazione definitiva.
 - Spostamento dell'esercizio ferroviario sul doppio binario di configurazione definitiva.
 - Esecuzione opere di completamento e finitura.
 - Apertura al traffico veicolare del sottovia.



Scala 1:200

N.B.
 Il cessaccio a livello alla prora: 144+458 della L. S. rimarrà attivo per tutta la durata delle lavorazioni almeno fino ad inizio FASE 5.

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria ante e post operam	IFIN.0.1.E.ZZ.P8.SL.07.0.0.001.A
Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.001.A
Carpenteria struttura scatoletto ed opere provvisoria di spinta	IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.SL.07.0.0.001.A
Area di varo - Sezione longitudinale e pianta scavi	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.SL.07.0.0.001.B
Consolidamento in jet grouting - Tav. 1/3	IFIN.0.1.E.ZZ.P8.SL.07.0.0.002.A
Consolidamento in jet grouting - Tav. 2/3	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.003.A
Consolidamento in jet grouting - Tav. 3/3	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.SL.07.0.0.002.A
Area di varo - Sezioni trasversali tipo	IFIN.0.1.E.ZZ.WB.SL.07.0.0.001.A
Carpenteria locali tecnici e vasca di pompaggio	IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.SL.07.0.0.002.A
Carpenteria muro ad "U" lato ovest	IFIN.0.1.E.ZZ.BB.SL.07.0.0.001.A
Fasi realizzative - Tav. 1/2	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.001.A
Fasi realizzative - Tav. 2/2	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.002.A
Sezioni trasversali	IFIN.0.1.E.ZZ.WB.SL.07.0.0.001.A
Prospetto diaframmi	IFIN.0.1.E.ZZ.P8.SL.07.0.0.003.A
Profilo geotecnico	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.004.A
Sistema di sostegno ESSEN - Planimetria, sezioni e programma lavori	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.004.A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO COM R/V
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0

CALCESTRUZZO DIAFRAMMI (C)
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
 - TIPO CEMENTO COM R/V
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X2
 - COPRIFERRO MINIMO = 60 mm
 - DIAMETRO MASSIMO REATI: 32 mm

CALCESTRUZZO SOTTOVIA SCATOLARI
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO COM R/V
 - RAPPORTO A/C: 1 e 0.50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X4
 - COPRIFERRO = 40 mm
 - DIAMETRO MASSIMO REATI: 25 mm

CALCESTRUZZO MURI "AD U" SOTTOVIA, SOLETTE DI COPERTURA, RIFODERE DIAFRAMMI
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
 - TIPO CEMENTO COM R/V
 - RAPPORTO A/C: 1 e 0.50
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X4
 - COPRIFERRO = 40 mm
 - DIAMETRO MASSIMO REATI: 25 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO
 IN BARRI E REI ELETTOCALDAIE
 B48C ridobbia che presenta le seguenti caratteristiche:
 - Tensione di snervamento caratteristico: $R_k \geq 510 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura: $R_m \geq 540 \text{ N/mm}^2$
 - Rapporto $R_m/R_k \leq 1.05$

ACCIAIO PER PALANCOLE
 - Tensione di snervamento caratteristico: $R_k \geq 270 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura: $R_m \geq 310 \text{ N/mm}^2$
 - Rapporto $R_m/R_k \leq 1.15$

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA (C*)
 - Tensione di snervamento caratteristico: $R_k \geq 270 \text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura: $R_m \geq 310 \text{ N/mm}^2$
 - Rapporto $R_m/R_k \leq 1.15$

(C*) - COMPRESO IL COROLO DI ROBAMENTO
 (*) - VALIDO PER PROFILATI METALLICI PROVVISORI E PUNTI DI TUBOLARI IN ACCIAIO PROVVISORI

UET - SCOURING
 - Pressione iniezione: 30-40 MPa
 - Miscela monofasica
 - Rapporto A/C = 1
 - Peso minimo in cemento 400 kg/m³ di terreno trattato
 - Acceleranti di peso 1% del peso di cemento
 - Resistenza a compressione fck >= 6 MPa

NOTA: I parametri per il getting ed i valori di resistenza sopra indicati dovranno essere confermati dai risultati ottenuti in appositi campo-prova o più d'opera e in tale circostanza potranno essere modificati e/o ottimizzati.

NOTE GENERALI

1. Per le pareti "a vista" della struttura ad U interna alle paratie costituenti le rompe e del Muro ad "U" lato ovest, prevedere il trattamento "a matrice".
2. Al fine di evitare la contaminazione dello foido durante le fasi di realizzazione dei diaframmi, saranno utilizzati polimeri in sostituzione della bentonite.

COMMITTENTE:
RFI
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFER
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO CPT
PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
PIZZAROTTI | **Sintagma** | **Ingrassa** | **Ing. GIUSEPPE PIZZAROTTI**

PROGETTISTA: **PIZZAROTTI**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

SOTTOVIA
 SOTTOVIA al km 15+150
 Fasi realizzative - Tav. 2/2

APPROVATO: **CONSORZIO CPT**

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IFIN	01	E	Z	F	0	002
IFIN	01	E	Z	F	0	002

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Approvato Data
A	Emessa	[Firma]	11/02/2018	[Firma]	11/02/2018	[Firma]	11/02/2018	0. Usc
B	Approvato finale	[Firma]	11/02/2018	[Firma]	11/02/2018	[Firma]	11/02/2018	

File: IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.002.B.dwg | n. Etab: []