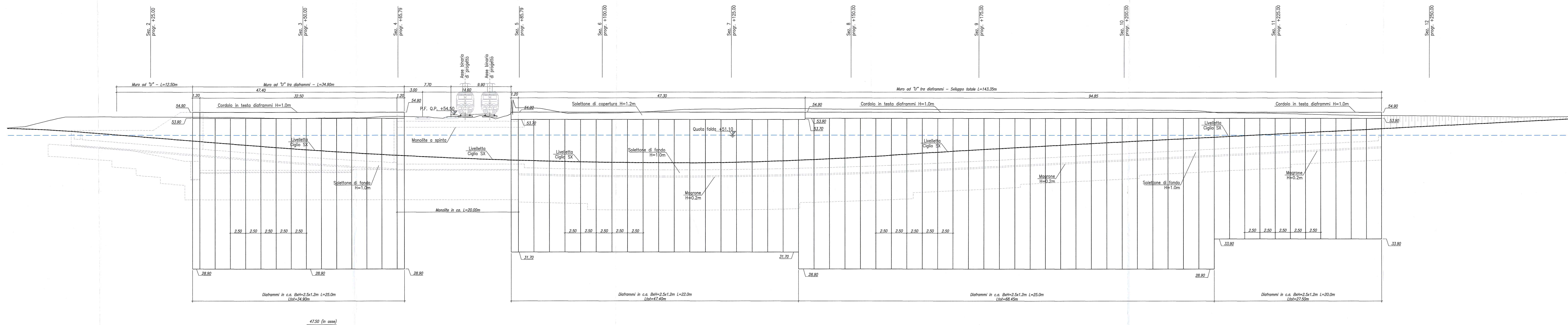
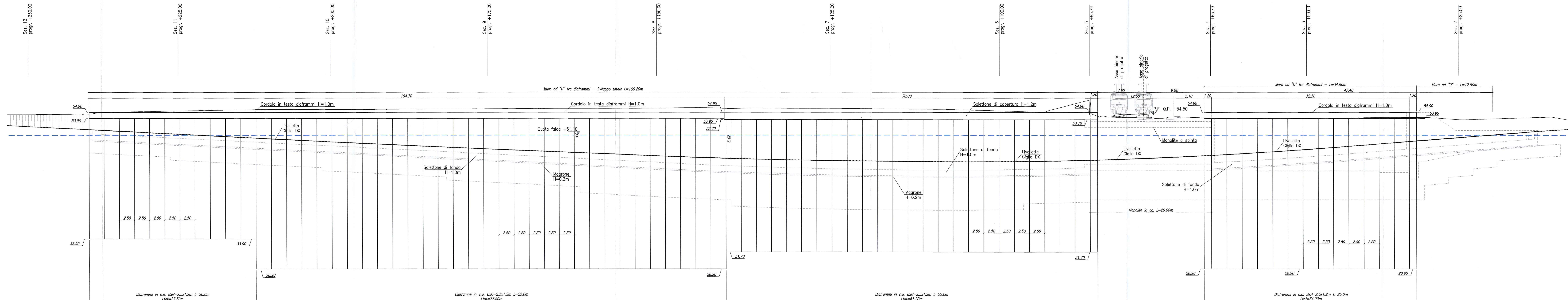


PROSPETTO DIAFRAMMI IN SX  
Scala 1:200



PROSPETTO DIAFRAMMI IN DX  
Scala 1:200



ELABORATI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
Pianimetria ante e post operam	IFIN.0.1.E.ZZ.P8.SL.07.0.0.001.A
Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.001.A
Carpenteria struttura scatoletta ed opere provvisionali di spinta	IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.SL.07.0.0.001.B
Area di voto - Sezione longitudinale e pianta scavi	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.SL.07.0.0.001.B
Consolidamento in jet grouting - Tav. 1/3	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.002.A
Consolidamento in jet grouting - Tav. 2/3	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.003.A
Consolidamento in jet grouting - Tav. 3/3	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.002.A
Area di voto - Sezioni trasversali tipo	IFIN.0.1.E.ZZ.WB.SL.07.0.0.001.A
Carpenteria locali tecnici e vasca di pompaggio	IFIN.0.1.E.ZZ.RZ.SL.07.0.0.002.A
Carpenteria muro ad "U" lato ovest	IFIN.0.1.E.ZZ.BB.SL.07.0.0.001.A
Fasi realizzative - Tav. 1/2	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.002.A
Fasi realizzative - Tav. 2/2	IFIN.0.1.E.ZZ.W9.SL.07.0.0.001.A
Sezioni trasversali	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.003.A
Prospetto diaframmi	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.004.A
Profilo geotecnico	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.004.A
Sistema di sostegno ESSEN - Pianimetria, sezioni e programma lavori	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.004.A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
<b>CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO</b>	
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15	
- TIPO CALCESTRUZZO	CM 11
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	X0
<b>CALCESTRUZZO DIAFRAMMI (C)</b>	
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30	
- TIPO CALCESTRUZZO	CM 11
- RAPPORTO A/C	1
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA	S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	X02
- COPRIFERRO MINIMO	80 mm
- DIAMETRO MASSIMO REITI	32 mm
<b>CALCESTRUZZO SOTTOVIA SCATOLARI</b>	
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40	
- TIPO CALCESTRUZZO	CM 11
- RAPPORTO A/C	1
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA	S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE	X04
- COPRIFERRO	40 mm
- DIAMETRO MASSIMO REITI	25 mm
<b>ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO</b>	
- IN BARRE E RECI ELETTRICALI	
- BACCIA sottile che presenta le seguenti caratteristiche:	
- Tensione di snervamento caratteristico	$R_k \geq 500 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura	$1155 \text{ N/mm}^2 < 1,35$
<b>ACCIAIO PER PALANCOLE</b>	
- Tensione di snervamento caratteristico	$R_k \geq 270 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura	$1155 \text{ N/mm}^2 < 1,35$
<b>ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA (C*)</b>	
- Tensione di snervamento caratteristico	$R_k \geq 270 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura	$1155 \text{ N/mm}^2 < 1,35$
<b>C1 - COMPLESSO IL CORRIDOIO DI COPRIMENTO</b>	
<b>C1.1 - VALIGO PER PROVA DI METALLOGRAFIA E PUNTONI TUBI-AR IN ACCIAIO PROVVISORI</b>	
<b>JET-GROUTING</b>	
- Pressione iniezione:	30-40 MPa
- Miscela monofasica	
- Rapporto A/C	1
- Passo minimo in cemento	400 kg/m <sup>3</sup> di terreno trattato
- Acceleranti al peso 1% del peso di cemento	
- Resistenza a compressione $f_{ck} \geq 6 \text{ MPa}$	
NOTA: I parametri per il getting ed i valori di resistenza sopra indicati dovranno essere confermati dai risultati acquisiti in appositi campo-prova a pié d'opera e in tale circostanza potranno essere modificati e/o ottimizzati.	

**NOTE GENERALI**

- Per le pareti "a vista" della struttura ad U interna alle paratie costituenti le rampe e del Muro ad "U" lato ovest, prevedere il trattamento "a matrice".
- Al fine di evitare la contaminazione della falda durante le fasi di realizzazione dei diaframmi, saranno utilizzati polimeri in sostituzione della bentonite.

COMITENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **CONSORZIO CFT**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** | **Sintagma** | **INTERERA** | **ING. GIUSEPPE MASCALI**

PROGETTISTA: **PIZZAROTTI** | **ING. GIUSEPPE MASCALI**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** | **ING. GIUSEPPE MASCALI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI**

**SOTTOVIA**  
SOTTOVIA al km 15+150  
Prospetto diaframmi

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERAZIONE/PLA	PROGR.	REV.
IFIN	01	EZZ	9	SL0700	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Adesione Data
A	Emessa	[Firma]	11/02/2018	[Firma]	11/02/2018	[Firma]	11/02/2018	G. Usc
B	Revisione finale	[Firma]	11/02/2018	[Firma]	11/02/2018	[Firma]	11/02/2018	

File: IFIN.0.1.E.ZZ.P8.SL.07.0.0.003.B.dwg | In Elab.