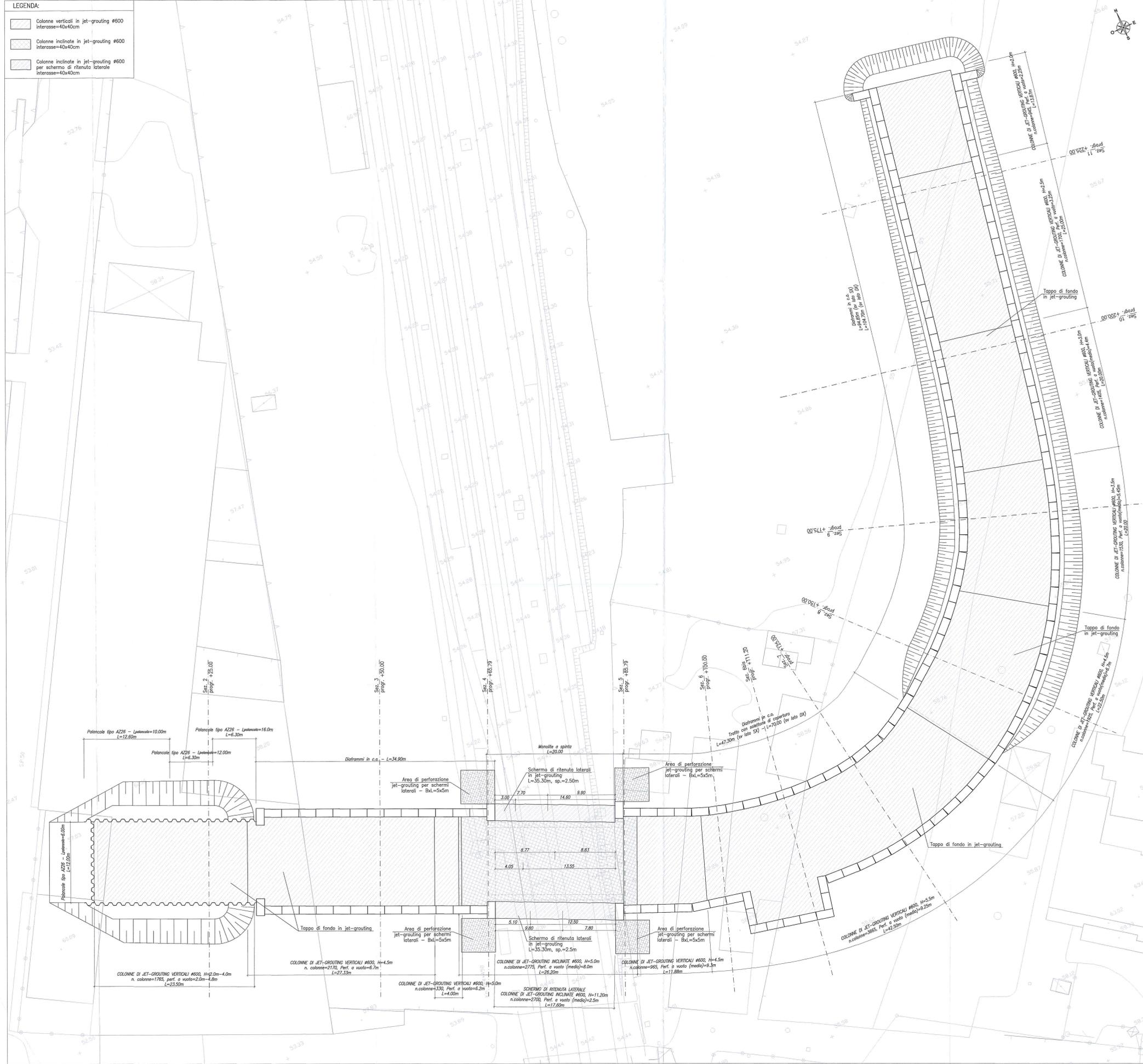


CONSOLIDAMENTO FONDO SCAVO IN JET-GROUTING
PIANTA
Scala 1:200

- LEGENDA:
- Colonne verticali in jet-grouting #600 interesse=40x40cm
 - Colonne inclinate in jet-grouting #600 interesse=40x40cm
 - Colonne inclinate in jet-grouting #600 per schermo di ritenuta laterale interesse=40x40cm



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria ante e post operam	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.001.A
Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.001.A
Carpenteria struttura scatolare ed opere provvisorie di spinta	IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.SL.07.0.0.001.A
Area di varo - Sezione longitudinale e pianta scavi	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.SL.07.0.0.001.B
Consolidamento in jet grouting - Tav. 1/3	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.002.A
Consolidamento in jet grouting - Tav. 2/3	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.003.A
Consolidamento in jet grouting - Tav. 3/3	IFIN.0.1.E.ZZ.PZ.SL.07.0.0.002.A
Area di varo - Sezioni trasversali tipo	IFIN.0.1.E.ZZ.WB.SL.07.0.0.001.A
Carpenteria locali tecnici e vasca di pompaggio	IFIN.0.1.E.ZZ.BZ.SL.07.0.0.002.A
Carpenteria muro ad "U" lato ovest	IFIN.0.1.E.ZZ.BB.SL.07.0.0.001.A
Fasi realizzative - Tav. 1/2	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.001.A
Fasi realizzative - Tav. 2/2	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.002.A
Sezioni trasversali	IFIN.0.1.E.ZZ.W9.SL.07.0.0.001.A
Prospetto diaframmi	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.003.A
Profilo geotecnico	IFIN.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.004.A
Sistema di sostegno ESSEN - Planimetria, sezioni e programma lavori	IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.004.A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO CEM II/V
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0
- CALCESTRUZZO DIAFRAMMI (*)**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C20/25
 - TIPO CEMENTO CEM II/V
 - RAPPORTO A/C: < 0,60
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
 - CORRIFERRO: $\phi = 8\text{ mm}$
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 32 mm
- CALCESTRUZZO SOTTOVIA SCATOLARI**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C20/25
 - TIPO CEMENTO CEM II/V
 - RAPPORTO A/C: < 0,60
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
 - CORRIFERRO: $\phi = 8\text{ mm}$
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm
- CALCESTRUZZO MURI "AD U" SOTTOVIA, SOLETTONE DI COPERTURA, RIFODERE DIAFRAMMI**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C20/25
 - TIPO CEMENTO CEM II/V
 - RAPPORTO A/C: < 0,60
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
 - CORRIFERRO: $\phi = 8\text{ mm}$
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm
- ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**
- IN BARRE E RETI ELETTRISALDATE B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche:
- Tensione di snervamento caratteristico: $f_k \ge 420\text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura: $f_k \ge 540\text{ N/mm}^2$
 - 1,15C <math>f_k/f_k < 1,35</math>
- ACCIAIO PER PALANCOLE**
- Tensione di snervamento caratteristico: $f_k \ge 270\text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura: $f_k \ge 410\text{ N/mm}^2$
 - 1,15C <math>f_k/f_k < 1,35</math>
- ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA (**)**
- Tensione di snervamento caratteristico: $f_k \ge 275\text{ N/mm}^2$
 - Tensione caratteristica a rottura: $f_k \ge 420\text{ N/mm}^2$
 - 1,15C <math>f_k/f_k < 1,35</math>
- (*) - COMPRESO IL COIBOLO DI COIBAMENTO
- (**) - VALIDO PER PROFILO METALLICI PROVVISORI E PUNTONI TUBOLARI IN ACCIAIO PROVVISORE

- JET-GROUTING**
- Pressione iniezione: 30-40 MPa
 - Miscela monofluida
 - Rapporto A/C = 1
 - Peso minimo in cemento 400 kg/mc di terreno trattato
 - Acceleranti di peso 1% del peso di cemento
 - Resistenza a compressione $f_{ck} \ge 6\text{ MPa}$
- NOTA: I parametri per il getting ed i valori di resistenza sopra indicati dovranno essere confermati dai risultati acquisiti in appositi campo-prova a pié d'opera e in tale circostanza potranno essere modificati e/o ottimizzati.

NOTE GENERALI

- Per le pareti "a vista" della struttura ad U interne alle paratie costituenti le rampe e del Muro ad "U" lato ovest, prevedere il trattamento "a matrice".
- Durante le fasi di esecuzione del jet-grouting, in particolare per la parte in prossimità/al di sotto della sede ferroviaria (jet-grouting inclinato), dovrà essere previsto un adeguato sistema di monitoraggio del binario.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **CONSORZIO CPT** **PIZZAROTTI**

PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI** **Sintagma** **INVERSA**

PROGETTISTA: **PIZZAROTTI**

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **PIZZAROTTI**

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

SOTTOVIA
SOTTOVIA al km 15+150
Consolidamento in jet grouting - Tav. 1/3

APPALTATORE	SCALA:
CONSORZIO CPT CONFERIRE TECNICO PIZZAROTTI	1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IFIN 01 E ZZ P9 SL 07 00 002 B A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Esibizione	[Firma]	11/05/2018	[Firma]	11/05/2018	[Firma]	11/05/2018	G. Ucci
B	Integrazione istruttoria	[Firma]	11/07/2018	[Firma]	11/07/2018	[Firma]	11/07/2018	

File: IFIN.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.002.B.dwg n. Edib.