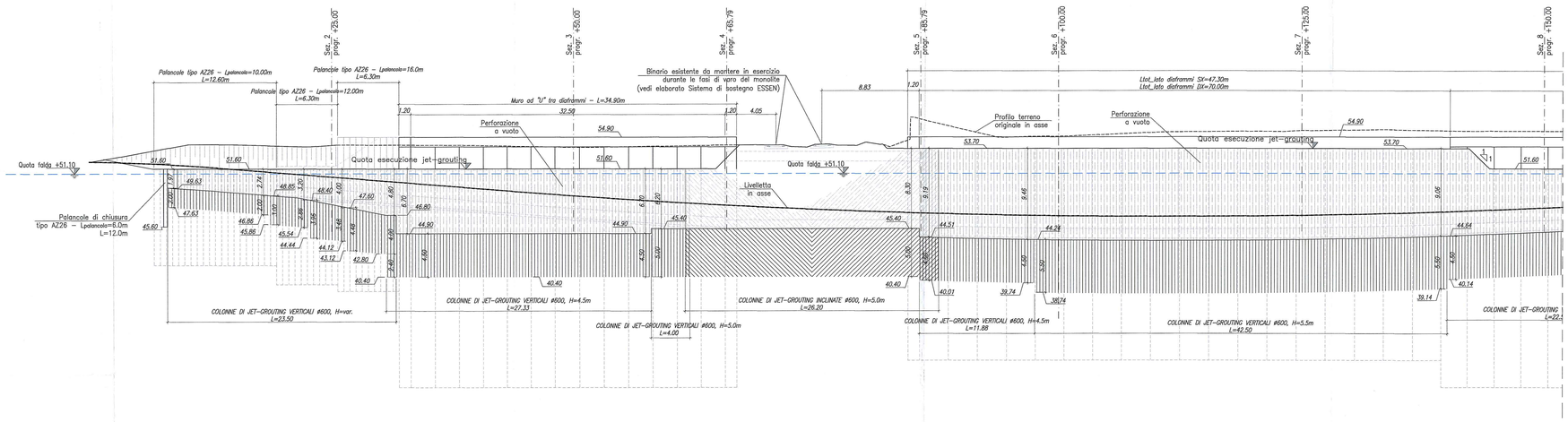
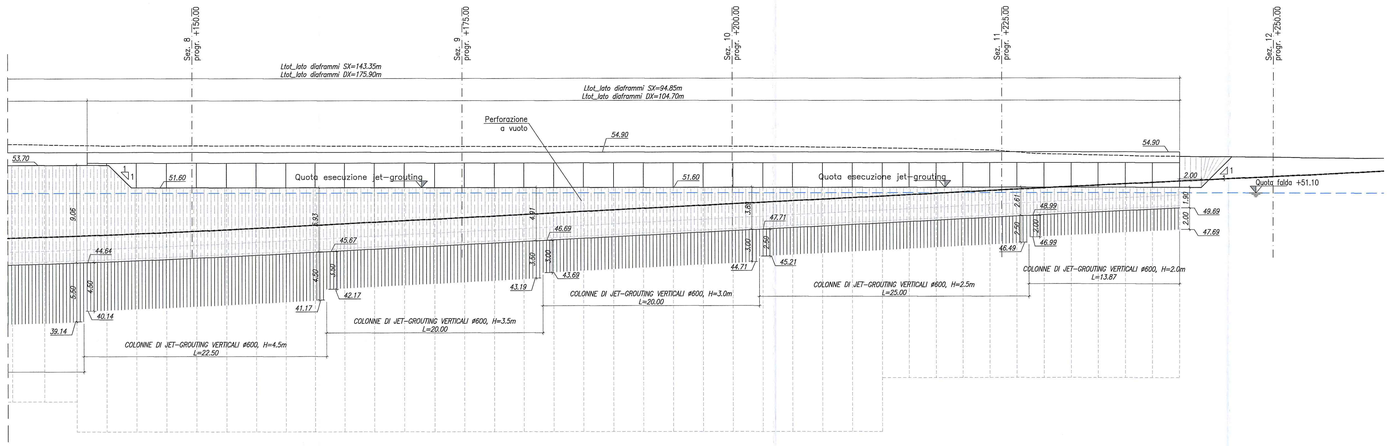
CONSOLIDAMENTO FONDO SCAVO IN JET-GROUTING
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE SOTTOVIA
Scala 1:200





ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria ante e post operam	IF1N.0.1.E.ZZ.P8.SL.07.0.0.001.A
Pianta, sezione longitudinale e sezione trasversale	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.001.A
Carpenteria struttura scatolare ed opere provvisionali di spinta	IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.SL.07.0.0.001.A
Area di varo – Sezione longitudinale e pianta scavi	IF1N.0.1.E.ZZ.PZ.SL.07.0.0.001.A
Consolidamento in jet grouting – Tav. 1/3	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.002.A
Consolidamento in jet grouting – Tav. 2/3	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.003.A
Consolidamento in jet grouting – Tav. 3/3	IF1N.0.1.E.ZZ.PZ.SL.07.0.0.002.A
Area di varo – Sezioni trasversali tipo	IF1N.0.1.E.ZZ.WB.SL.07.0.0.001.A
Carpenteria locali tecnici e vasca di pompaggio	IF1N.0.1.E.ZZ.BZ.SL.07.0.0.002.A
Carpenteria muro ad "U" Lato ovest	IF1N.0.1.E.ZZ.BB.SL.07.0.0.001.A
Fasi realizzative – Tav. 1/2	IF1N.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.001.A
Fasi realizzative – Tav. 2/2	IF1N.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.002.A
Sezioni trasversali	IF1N.0.1.E.ZZ.W9.SL.07.0.0.001.A
Prospetto diaframmi	IF1N.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.003.A
Profilo geotecnico	IF1N.0.1.E.ZZ.F9.SL.07.0.0.004.A
Sistema di sostegno ESSEN – Planimetria, sezioni e programma lavori	IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.004.A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM IV/V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

CALCESTRUZZO DIAFRAMMI (*)
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM III-V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.60
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO MINIMO = 60 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 32 mm

CALCESTRUZZO SOTTOVIA SCATOLARI
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III-V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4
- COPRIFERRO = 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

CALCESTRUZZO MURI "AD U" SOTTOVIA, SOLETTONE DI COPERTURA, RIFODDERE DIAFRAMMI
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III-V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4
- COPRIFERRO = 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE
B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche :
- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 450\ N/mm^2$
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540\ N/mm^2$

$1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

ACCIAIO PER PALANCOLE
- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 270\ N/mm^2$
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 410\ N/mm^2$

$1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA (**)
- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} > 275\ N/mm^2$
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 430\ N/mm^2$

$1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

(*) : COMPRESO IL CORDOLO DI CORONAMENTO

(**) : VALIDO PER PROFILATI METALLICI PROVVISORI E PUNTONI TUBOLARI IN ACCIAIO PROVVISORI

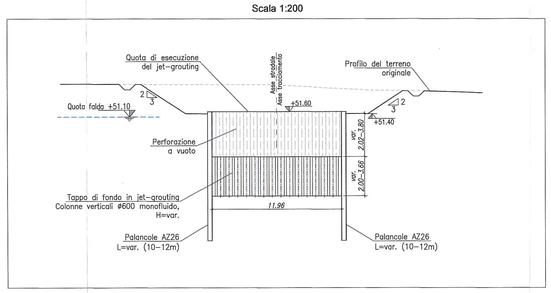
JET-GROUTING:
- Pressione iniezione: 30-40 MPa
- Miscela monofluido
- Rapporto A/C = 1
- Peso minimo in cemento 400 kg/mc di terreno trattato
- Acceleranti di presa 1% del peso di cemento
- Resistenza a compressione fck >= 6 MPa

NOTA: I parametri per il getting ed i valori di resistenza sopra indicati dovranno essere confermati dai risultati acquisiti in opposiiti campo-prova a piè d'opera e in tale circostanza potranno essere modificati e/o ottimizzati.

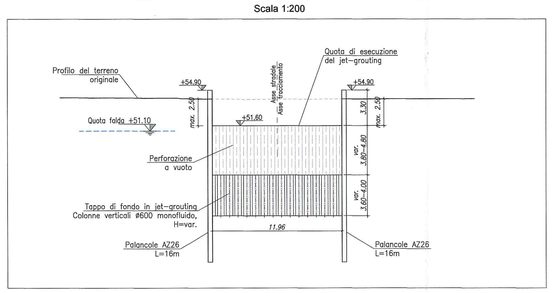
NOTE GENERALI

1. Per le pareti "a vista" della struttura ad U interna alle paratie costituenti le rampe e del Muro ad "U" lato ovest, prevedere il trattamento "a matrice".
2. Durante le fasi di esecuzione del jet-grouting, in particolare per la parte in prossimità/al di sotto della sede ferroviaria (jet-grouting inclinato), dovrà essere previsto un adeguato sistema di monitoraggio del binario.

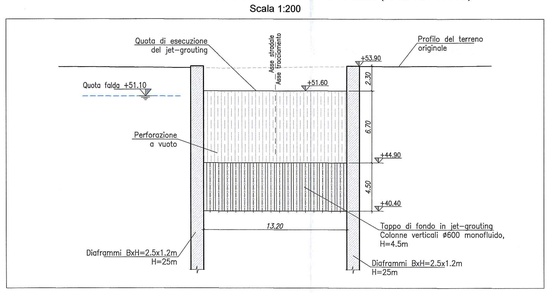
SEZIONE TIPO A - JET-GROUTING TRA PALANCOLE
Scala 1:200



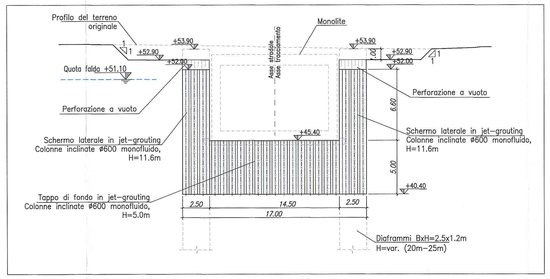
SEZIONE TIPO B - JET-GROUTING TRA PALANCOLE
Scala 1:200



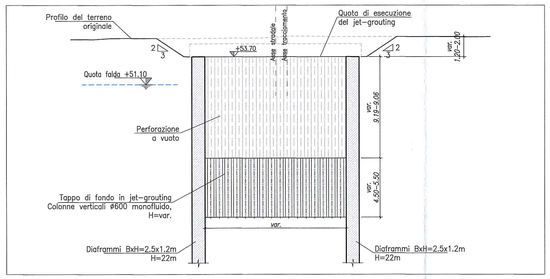
SEZIONE TIPO C - JET-GROUTING TRA DIAFRAMMI (AREA DI VARO)
Scala 1:200



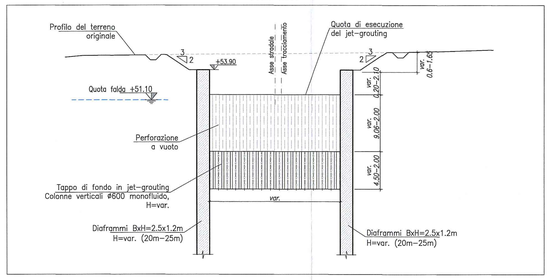
SEZIONE TIPO D - JET-GROUTING AL DI SOTTO LINEA FERROVIARIA
Scala 1:200



SEZIONE TIPO E - JET-GROUTING TRA DIAFRAMMI (TRATTO CON SOLETTONE DI COPERTURA)
Scala 1:200



SEZIONE TIPO F - JET-GROUTING TRA DIAFRAMMI
Scala 1:200



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

Consorzio Cancellotto – Consorzio CPT – Pizzarotti

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: PIZZAROTTI, Sintagma, INTERBRA	Ing. GAETANO URSI	PIETRO MAZZOLI

PROGETTO ESECUTIVO

Dott. Ing. Pietro Mazzoli
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Iscritto all'Ordine Ingegneri di Roma n. 18510

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
I° LOTTO FUNZIONALE CANCELLO-FRASSO TELESINO E VARIANTE ALLA LINEA ROMA-NAPOLI VIA CASSINO NEL COMUNE MADDALONI

SOTTOVIA

SOTTOVIA al km 15+150
Consolidamento in jet grouting - Tav. 2/3

APPALTATORE: CONSORZIO CANCELLO-FRASSO TELESINO – Il Direttore Tecnico Corrado Bianchi

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF1N	01	E	ZZ	P9	SL0700	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	Tecnecos	11/05/2018	A. Lupo	11/05/2018	A. Bianchi	11/05/2018	G. Ursi

11/05/2018

File: IF1N.0.1.E.ZZ.P9.SL.07.0.0.003.A.dwg | n. Elab.: