



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*  
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Linea ferroviaria Bari - Taranto. Raddoppio in variante tratta Bari S.Andrea - Bitetto
<i>Procedimento</i>	Verifica di Attuazione ex Art. 185 cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 - Fase 1 e Fase 2
<i>ID Fascicolo</i>	3988
<i>Proponente</i>	R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere 2867/CTVA del 9 novembre 2018

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: DVA-D2-OCL  
Data: 11/12/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 11/12/2018

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e s.m.i. che nella Parte II, Titolo III, Capo IV “*Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi*” regola la progettazione, l'approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ed in particolare art.185 “*Compiti della Commissione Speciale VIA*”;

**VISTO** l'art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTO** il D. Lgs. 50/2016 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l'art. 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, ove richiama, per quanto applicabile, il D. Lgs. 163/2006;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 16/06/2017, n. 104 recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114*”;

**VISTO** il parere di compatibilità ambientale della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS n.4 del 28 marzo 2003, espresso ai sensi dell'art. 20 del D. Lgs. 190/2002 sul progetto preliminare dell'opera “*Linea ferroviaria Bari - Taranto. Raddoppio in variante della tratta Bari S. Andrea - Bitetto*”, di esito positivo subordinatamente al rispetto di prescrizioni, e la successiva Delibera CIPE n. 46 del 29 settembre 2004 “*1 Programma delle infrastrutture strategiche – Potenziamiento infrastrutturale della linea ferroviaria Bari – Taranto: raddoppio della tratta Bari S.Andrea - Bitetto*” di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto preliminare dell'intervento sopra citato, anche ai fini del riconoscimento di compatibilità ambientale dell'opera e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per i beni ricadenti nelle aree interessate;

**VISTO** il Provvedimento Direttoriale DSA-2005-29700 del 22 novembre 2005, espresso sulla base degli esiti dei pareri, di esito positivo, della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS del 27 settembre 2005 e del 4 novembre 2005, di comunicazione della sostanziale conformità del progetto definitivo al progetto preliminare approvato con la Delibera CIPE n. 46/2004 e della conclusione con esito positivo, subordinatamente al rispetto di prescrizioni, del procedimento di Verifica di Ottemperanza, ai sensi dell'art. 20, c. 4, lett. b) del D. Lgs. 190/2002 del Progetto Definitivo dell'intervento “*Linea ferroviaria Bari - Taranto. Raddoppio in variante della tratta Bari S. Andrea - Bitetto*” alle prescrizioni e raccomandazioni di cui alla citata Delibera CIPE n. 46/2004;

**VISTA** la successiva Delibera CIPE n. 95 del 29 marzo 2006, di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità e rinnovo del vincolo preordinato all'esproprio, del progetto definitivo dell'intervento "*Linea ferroviaria Bari - Taranto. Raddoppio in variante della tratta Bari S. Andrea - Bitetto*";

**VISTA** la nota prot. 179 del 19 marzo 2018, acquisita al prot. DVA-6682 del 20 marzo 2018, con la quale la Società R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ha trasmesso la documentazione ai fini dell'avvio del procedimento di Verifica di Attuazione, ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell'intervento "*Linea ferroviaria Bari - Taranto. Raddoppio in variante della tratta Bari S. Andrea - Bitetto*";

**VISTA** la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali di questo Ministero prot. DVA-7080 del 23 marzo 2018 di trasmissione alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA-VAS della documentazione progettuale, ai fini dell'avvio del procedimento di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006;

**VISTA** altresì la documentazione attestante il versamento del contributo previsto ai sensi dell'art. 6, c. 2, lett c) e d) del Regolamento adottato con Decreto n. 245 del 25 ottobre 2016, anche nella versione risultante in seguito all'avvenuta modifica ad opera del Decreto Interministeriale n. 1 del 4 gennaio 2018 e del Decreto Direttoriale attuativo della Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali n. 47 del 2 febbraio 2018;

**VISTE** le integrazioni alla documentazione progettuale trasmesse nell'ambito del procedimento di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006, di cui le ultime trasmesse dalla Società R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per mezzo di posta elettronica in data 25 ottobre 2018, acquisita al prot. DVA-24108 del 25 ottobre 2018;

**CONSIDERATO** che oggetto del presente provvedimento è la verifica, ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7, del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., della rispondenza del progetto esecutivo dell'intervento "*Linea ferroviaria Bari - Taranto. Raddoppio in variante della tratta Bari S. Andrea - Bitetto*" al progetto definitivo approvato con la Delibera CIPE n. 95 del 29 marzo 2006 e dell'ottemperanza del progetto esecutivo alle prescrizioni della citata Delibera CIPE;

**VISTO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2867 del 9 novembre 2018, espresso ai fini della verifica dell'ottemperanza del progetto esecutivo dell'intervento "*Linea ferroviaria Bari - Taranto. Raddoppio in variante della tratta Bari S. Andrea - Bitetto*" alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 95/2006 e per le successive fasi di verifica dell'attuazione, trasmesso con prot. CTVA-3992 del 14 novembre 2018, acquisito al prot. DVA-25700 del 14 novembre 2018;

**VISTA** la nota acquisita al prot. DVA-26669 del 26 novembre 2018 con cui la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS ha trasmesso lo Stralcio di Verbale dell'Assemblea Plenaria n. 32 del 23 novembre 2018 di approvazione delle correzioni apportate al richiamato parere n. 2867, aventi per oggetto refusi in merito agli estremi della Delibera CIPE n. 95/2006 di approvazione del progetto definitivo;

**VISTO** in particolare il dispositivo finale del parere n. 2867 del 9 novembre 2018, anche nella versione modificata a seguito delle correzioni indicate nel richiamato stralcio di verbale acquisito con nota DVA-26669;

## **DETERMINA**

La positiva conclusione dell'istruttoria di Verifica di Attuazione Fase 1 e Fase 2, svolta ai sensi dell'artt. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 del progetto esecutivo dell'intervento "*Linea ferroviaria Bari - Taranto. Raddoppio in variante della tratta Bari S. Andrea – Bitetto*", essendo verificata l'ottemperanza del progetto esecutivo alle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 95 del 29 marzo 2006, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali riportate nel citato parere n. 2867, con la precisazione che "[...] *qualora gli esiti degli approfondimenti prescritti dovessero evidenziare significative modifiche del quadro conoscitivo posto a base del presente parere si dovrà procedere alla ripubblicazione delle parti interessate dalle suddette variazioni [...]*".

In particolare la Società proponente RFI S.p.a., dovrà provvedere all'aggiornamento della documentazione progettuale in osservanza alle condizioni ambientali indicate nel parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 2867 del 9 novembre 2018 e di seguito riportate:

*Ente Vigilante: Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare*

*"[...] Indirizzi programmatici:*

1. *Venga aggiornato il cronoprogramma dei lavori, al fine della programmazione critica dei sopralluoghi per le Verifiche di Attuazione, evidenziando nello stesso le opere di compensazione e mitigazione eseguite e/o da eseguirsi.*
2. *Produrre semestralmente uno stato di avanzamento aggiornato sui lavori, espresso in percentuale sul totale generale che sui totali parziali sia delle varie categorie di lavori (opere civili, armamento, elettrificazione, stazioni, ecc.) che delle singole categorie di opere (rilevati, trincee, opere d'arte maggiori e minori, ecc.).*
3. *Produrre periodicamente delle Relazioni di Verifica dell'efficacia e buon esito degli interventi di mitigazione realizzati con particolare riguardo ai risultati ed alla manutenzione delle piantumazioni.*
4. *Predisporre, per renderli operativi sin dalla chiusura dei lavori del cantiere, i documenti di sintesi corredati di grafici sintetici, sull'andamento di tutte le componenti monitorate, raggruppando in modo adeguato i risultati dei diversi punti di misura, con i confronti commentati tra Ante Operam e Corso d'opera, da rendersi disponibili per le lavorazioni dell'opera completa della nuova Linea Ferroviaria, prima del monitoraggio Post Operam.*
5. *Relativamente alla Prescrizione n° 4 (cd. Prescrizione Ulivi), dettagliare una proposta compensativa equivalente di impianto di ulivi per la sostituzione delle coltivazioni perdute nell'area di temporanea dimora, previo accordo con il competente Ufficio Provinciale Agricoltura Bari – UPA, localizzata nelle stesse aree di impianto di cui al progetto esecutivo. Tali compensazioni dovranno essere aggiuntive e non sostitutive di altre opere compensative già previste in progetto".*

La Società proponente RFI S.p.a. provvederà a trasmettere al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare la documentazione sopra richiamata ai fini delle successive periodiche attività di Verifica di Attuazione ai sensi dell'artt. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006.

Il presente Decreto Direttoriale è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)