

COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO

Società Autostrada Tirrenica p.A.

GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA LOTTO 6B

TRATTO: PESCIA ROMANA - TARQUINIA
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE
NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE
DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

SOMME A DISPOSIZIONE

INTERFERENZE Cronoprogramma risoluzione interferenze

IL RESPONSABILE SPECIAL P.I. Fabio Ord. Per. Ind. di RESPONSABILE	STICA Cerchiari Como N.1067	PRESTAZION Ing. Ale Ord. Ingg.	BILE INTEGRAZIONE I SPECIALISTICHE Essandro Alfi Milano N. 20015 E GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTI								
RIFERIMENTO ELABORA	ГО			DATA:		REVISIONE							
_	DIRETTORIO codice commessa	N.Prog. unita'	FILE n. progressivo	FEE	BBRAIO 2011	n. data							
_	12121	6 0 2 E S C	138	SCALA:									
Sp	ingegne europe		ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :										
CONSULENZA A CURA DI :			IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	P.I.	Fabio Cerchiari Ord. Pe	er. Ind. di Como N.1067							
RESPONSABILE	DI COMMESSA	VISTO DEI	. COMMITTENTE		VISTO DEL CONCEDENTE								
Arch. Mari Ord. Arch Ver			SAT										

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.

THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

A12: ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA LOTT	
LEGENDA	
INTERFERENZE	COLORE
ACCUEDATIO	
ACQUEDOTTO IRRIGAZIONE	
ENEL	
FOGNATURE	
TELECOM	
GAS/SNAM	
FIBRE OTTICHE	

												CRONOP	TRADA A12: ROSIGN TRATTO PESCIA PROGRAMMA DEI LA	ROMANA - TARO VORI (giorni nat	QUINIA aturali e cons	ecutivi)														
-			Tipologia	Opera interferita	Risoluzione Durata (giorni)			M1 M2	M3	M4 M	ANNO IS M6						M15 M16	AI M17 M18	M19 M20	M21	M22 M23	M24 M25	M26 M2	7 M28	M29 N	ANNO 3 M30 M31	M32 M33	M34 M35		
		RA A DA PK 0+00 A PK 10+567																												
	OPTITUE	GGIATA SUD (FORMAZIONE R	acc rato)																										###	
		A B DA PK 10+567 A PK 17+134																											###	
		GGIATA SUD (FORMAZIONE R																												
	TRATT	A C DA PK 17+134 A PK 20+920 GGIATA NORD (FORMAZIONE																											##	
		GGIATA SUD (FORMAZIONE R																											###	
	TRATT	A D DA PK 20+920 A PK 25+753																												
	CARRE	GGIATA SUD (FORMAZIONE R	LEVATO)																									++++	+++	
	VIABIL	TA LOCALE																												
	DICHIA	RAZIONE DI P.U.																										++++	+++	
	Immiss	ione nel possesso			180	0																								
	_	a ordigni bellici			84																							++++	+++	\bot
	Taglio	delle piante			60)																							+++	
					Durata	a																							++++	
	OME	KM Carreggiata	Tipologia	Opera interferita	Risoluzione Durata (giorni)																								\coprod	
	D 001	0+000 NORD	PARALLELISMO	AMPLIAMENTO SS1	spostamento km 26 525	5																						+	+++	
ᄬ	ь	0+000 NORD	PARALLELISMO	AMPLIAMENTO SS1	spostamento km 26 525																							++++	+++	
OTTIC	T 002	SS312	ATTRAVERSAMENTO	IN37 R16	protezione ml 100 15																									
IBRE (EL 001	0+000 SUD	PARALLELISMO	AMPLIAMENTO SS1	spostamento km 26 525																								+ + +	
	EL 006	01+920 11+720	ATTRAVERSAMENTO ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1 AMPLIAMENTO SS1	protezione ml 130 30 protezione+allaccio ml 20 15	-																						++++	+++	+
	EL 023	12+500	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1	protezione+allaccio ml 270 30)																								
- 1 ⊦	OG 001	0+000 NORD	ATTRAVERSAMENTO ATTRAV.+PARALL.	IN01+IN02 AMPLIAMENTO SS1	protezione condotta 10 protezione condotta 10																								+	
- 1 ⊦	R 003		ATTRAV.+PARALL.	IN03+R1	protezione condotta 15																								++++	
1 L	EL 002	0+000	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1	1 attraversam. interrato + nuova linea interrata m. 100 20)																								
- 1 ⊦	EL 003	0+040 SUD 0+050 SUD	PARALLELISMO PARALLELISMO	AMPLIAMENTO SS1+IN07+TB01+TB02+CV02 DA AMPLIAMENTO SS1+IN07	spostamento linea interrata mil 1800 60 spostamento condotta da 40																								+++	
1 H	CQ 001		PARALLELISMO	AMPLIAMENTO SS 1	testa muro a interrata in spostamento 30	-																						++++	+++	
	OG 002	0+090	ATTRAVERSAMENTO	IN03	protezione condotta 5																									
- 1 ⊦	BT 005	0+100	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+IN07	1 attraversamento aereo 15	-																							+++	
- 1 ⊦	BT 006 EL 004	0+100 NORD 0+750	PARALLELISMO ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1 AMPLIAMENTO SS1+IN07	ml 150 parall. Aereo 20 spostamento linea aerea 10																								+	
	EL 005	0+750	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+IN07	attraversamento interrato 15																								+++	
- 1 ⊦	CQ 004	01+050	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS 1+CV02 DA DEMOLIRE	spostamento + spingitubo 45																									
	CQ 003	01+090 01+830 NORD	ATTRAVERSAMENTO PARALLELISMO	AMPLIAMENTO SS 1+IN08 AMPLIAMENTO SS 1 FINO TB16	protezione 10 spostamento 360																								+++	
1 H	MT 002		ATTRAVERSAMENTO	IN10	protezione 15	-																						++++	+++	
	BT 010		ATTRAVERSAMENTO	IN10+R3 AMPLIAMENTO SS1+SV PESCIA	spostamento linea interrata 15																									
- 1 ⊦	EL 007 NA 001	01+920 SUD 02+150	PARALLELISMO ATTRAVERSAMENTO	ROMANA+CV13+TB07+TB08+TB09+TE	spostamento linea interrata 3 ml 3800 protezione condotta 5																							+	+	
1 F	NA 002	02+460	ATTRAVERSAMENTO	IN14	protezione condotta 5																							++++	+++	
1 H	CQ 006	02+480	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS 1+IN15	protezione 10																									
- 4	CQ 007 EL 008	02+480 NORD 02+480	PARALLELISMO ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+IN15 AMPLIAMENTO SS1+TB07	spostamento 50 attraversamento interrato + 15										+ + +					+ + +		+++		+				+++	+++	+++
12	EL 008	02+850	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+1B07 AMPLIAMENTO SS1	allaccio 15 nuovo allacciamento 10										+++					+++				++	+++				+++	
TRA	EL 010	03+360	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+IN16	attraversamento interrato + allaccio 15	i																								
1 L	EL 011 OG 004	03+720	ATTRAVERSAMENTO ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+IN16	nuovo attraversamemto+spostame 20 protezione condotta 10	_+									+ + +	-												++++	+++	
1 H	MT 004	03+850	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+IN17+IN16	1 attraversamento aereo + 30																			++				++++	+++	+++
	CQ 008	03+995		CAVALCAVIA A CURA DI ANAS	protezione SS																								丗	
- 1 ⊦	BT 013	04+000		CAVALCAVIA A CURA DI ANAS	interramento										+													+++	+	
1 F	MT 005 NA 003	04+000		CAVALCAVIA A CURA DI ANAS CAVALCAVIA A CURA DI ANAS	interramento linea protezione condotta										++	+				+ + +		+++		+	+++			+++	+++	+++
1 F	CQ 009	04+190	ATTRAVERSAMENTO	IN58	protezione 5																									
_ I _ L	EL 012	04+580	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1	nuovo allacciamento 10																								Ш	
1 H	MT 006 EL 013	04+800 NORD 04+820	PARALLELISMO ATTRAVERSAMENTO	IN 58 AMPLIAMENTO SS1	spostamento linea aerea 15 attraversamento interrato 15										+							-		+				+	+++	
1 F	CQ 011		ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1 +IN57	protezione 5																			++					+++	+++
	BT 016	05+650	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1	1 attraversamento aereo 15	i i																							$\perp \perp \perp$	
1 F	EL 014	05+650	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1 AMPLIAMENTO	attraversamento aereo + allaccio 15 spostamento linea interrata 130																							+++	+	+
1 F	EL 015 NA 005		PARALLELISMO ATTRAVERSAMENTO	SS1+SC02+IN23+TB15+CV06+TB16+T IN24	+ allacci protezione condotta 5				$\vdash \vdash \vdash$	+										+++				++	+++			++++	+++	+++
1 F	EL 016	08+950	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+IN24+IN23	prtezione e nuovo allaccio 15																									
1 F	NA 006		ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+IN24	protezione condotta 10																								\Box	
1 F	EL 017	09+790 09+820	ATTRAVERSAMENTO ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+IN24+IN23 AMPLIAMENTO SS1+IN23	spostamento linea aerea 15 nuovo allacciamento 5											+				+++		+++		++	+			+++	+++	+
1 H	EL 018 BT 017	09+820 09+870	ATTRAVERSAMENTO ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+IN23 AMPLIAMENTO SS1+IN23	1 attraversamento aereo e																	+++		++				++++	+++	+++
1 1			II.	1	spostamento	1														1 1 1										

								ADA A12: ROSIGNANO - CIV TRATTO PESCIA ROMANA - OGRAMMA DEI LAVORI (gior	TARQUINIA												
NOME KM	Carreggiata Tipologia	Opera interferita	Risoluzione	Durata (giorni) M-6 M-5 M-4 M-3 M-2 M-1	M1 M2	M3 M4 M	ANNO 1 15 M6 M7			M15 M16	ANNO 2 M17 M18 M19	M20 M21	M22 M23	M24 M25	M26 M27	M28 M29	ANNO 3 M30 M31	M32 M33	M34 M35		
TRATTRA A DA PK 0-															, , , ,						
OARREGOIATATION	(FORMAZIONE RILEVATO)																				
TRATTA B DA PK 10+	567 A PK 17+134																				\pm
	(FORMAZIONE RILEVATO)																				
TRATTA C DA PK 17+	134 A PK 20+920 D (FORMAZIONE RILEVATO)																				+
CARREGGIATA SUD	(FORMAZIONE RILEVATO)																				+
TRATTA D DA PK 20+																					
CARREGGIATA SUD	(FORMAZIONE RILEVATO)																				
VIABILITA LOCALE																					
EMT 011 10+350	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+IN23	nuovo attraversamento	15																	+++
			aerec																		
EBT 019 10+620	ATTRAVERSAMENTO	IN60	interramento	15																	
TEL 019 10+620 ACQ 012 10+830	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1	nuovo allacciamento	5																	+
ACQ 012 10+830 TEL 020 11+180	ATTRAVERSAMENTO ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1 +IN60+R8 AMPLIAMENTO SS1	protezione attraversamento interrato +	15																	
ACQ 013 12+110	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1	protezione	10																	
TEL 022 12+360	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1 AMPLIAMENTO SS1+V07 DA	prottezione + allacci	10																	
EMT 013 12+380 GAS 001 12+380	ATTRAVERSAMENTO ATTRAVERSAMENTO	DEMOLIRE AMPLIAMENTO SS1+CV07 DA	protezione linea spostamento interrato della	30																	+
EBT 020 12+400	ATTRAVERSAMENTO	DEMOLIRE AMPLIAMENTO SS1+IN26	condotta per circa ml 80 interramento	15																	++
EMT 014 12+470	ATTRAVERSAMENTO	IN27	protezione	10																	
FOG 005 12+500	ATTRAVERSAMENTO	IN27 AMPLIAMENTO SS1+IN27+CV08 DA	protezione condotta	15																	
EMT 015 12+650 FOG 006 12+970	ATTRAVERSAMENTO ATTRAVERSAMENTO	DEMOLIRE+SV MONTALTO AMPLIAMENTO SS1+SC04	spostamento linea interrata compreso tratto aereo in protezione tubazioni	45																	
EBT 023 13+300	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+SC04 AMPLIAMENTO SS1+IN26	prolungamento sottopasso protezione	15																	
EBT 023 13+300 EMT 016 13+580 EOG 007 13+680	SUD PARALLELISMO	AMPLIAMENTO SS1	attraversamento interrato + 250 metri di spostamento																		
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	NORD PARALLELISMO	AMPLIAMENTO SS1+IN33	spostamento condotta	30																	
FOG 008 13+740	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+IN33	protezione condotta	5																	+
TEL 024 13+750 TEL 025 13+750	NORD PARALLELISMO ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+IN33 AMPLIAMENTO SS1+IN33	nuovo allacciamento attraversamento aereo	15																	+
TEL 026 13+750	SUD PARALLELISMO	AMPLIAMENTO SS1+IN22	protezione linea	10																	
EBT 024 13+840	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1	protezione + spostamento per 20 metri	15																	
EBT 025 13+850	SUD PARALLELISMO	AMPLIAMENTO SS1 AMPLIAMENTO SS1+CV09+IN36	parallelismo interrato	30																	\perp
TEL 027 14+250 TEL 028 14+250	SUD PARALLELISMO SUD ATTRAV.+PARALL.	AMPLIAMENTO SS1+SV MONTALTO +		45																	+++
EBT 026 14+270	ATTRAVERSAMENTO	IN34 SV MONTALTO	interrato interramento	15																	
EBT 027 14+270	ATTRAVERSAMENTO	IN35	interramento	15																	
EMT 021 15+200 EMT 022 15+830	NORD PARALLELISMO	IN39	spostamento aereo nuovo attraversamento	30																	
EMI 022 15+830	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+IN40+IN39	aereo + spostamento	30																	+++
TEL 029 17+200	NORD PARALLELISMO	IN39	spostamento linea aerea	30																	+
EBT 032 17+280	ATTRAVERSAMENTO	IN39	spostamento aereo	15																	
EBT 033 17+340 EBT 034 17+360	ATTRAVERSAMENTO ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+IN42	1 attraversamento aereo	15																	+++
TEL 030 17+400	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+IN42	nuovo attraversamemto + allacciamento aerec	15																	
TEL 031 17+420	SUD PARALLELISMO	AMPLIAMENTO SS1 +TB25+TB26+IN42+TB27+TB28+TB51+	spostamento linea interrata + attraversamento interrato	60																	
O TEL 032 18+120	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1	adeguamento linea aere + allacciamento	15																	
EBT 035 18+300 TEL 033 18+380	ATTRAVERSAMENTO NORD PARALLELISMO	IN42	spostamento aereo adeguamento linea aere +	30 15																	+++
EBT 035 18+300 TEL 033 18+380 EBT 036 18+500	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+SV TARQUINIA+IN43	allacciamento prolungamento interrato e protezione	15																	+
EBT 037 18+500	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+SV TARQUINIA	spostamento aereo + interramento	30																	
TEL 034 18+550	ATTRAVERSAMENTO ATTRAVERSAMENTO	TARQUINIA	spostamento interrato per ml 80, allcciamento e linea spostamento aereo 130																		+
EBT 038 18+840 EBT 039 19+200	SUD ATTRAV.+PARALL.	AMPLIAMENTO SS1+IN43 AMPLIAMENTO SS1+IN44	metri + 1 interramento sotto spostamento aereo	30								++++									+++
EBT 040 19+200	SUD ATTRAV.+PARALL.	AMPLIAMENTO SS1+IN44	spostamento aereo	40																	
EBT 041 19+480	SUD ATTRAV.+PARALL.	AMPLIAMENTO SS1+IN44	spostamento aereo	20																	
EBT 042 19+810	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1	1 attraversamento aereo	15																	+
TEL 035 21+100	SUD PARALLELISMO	AMPLIAMENTO SS1+IN47+TB36	spostamento linea aerea +	45								++++							+++		+
IRR 006 22+750	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1	attraversamento aerec Si prevede di interrompere la condotta per circa ml 25	5																	+++
IRR 007 23+050	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1	protezione condotta	10																	
IRR 008 23+300 EMT 023 23+710	SUD PARALLELISMO	AMPLIAMENTO SS1+IN48	spostamento condotta nuovo attraversamento	120																	+
EMT 023 23+710 TEL 037 24+150	ATTRAVERSAMENTO ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+IN48 AMPLIAMENTO SS1+IN49+IN48	aereo + spostamento protezione linea	15				++++				++++	+++-						+++		+++
TEL 038 24+160	NORD PARALLELISMO	AMPLIAMENTO SS1+IN48+TB42	spostamento linea aerea	40				 													+
IRR 012 24+180	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+IN48	allaccio a nuova condotta risolta con interferenza	5																	
IRR 013 24+760	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+IN48 AMPLIAMENTO	allaccio doppio a nuova condotta risolta con	5																	+
TEL 039 24+880	NORD PARALLELISMO ATTRAVERSAMENTO	SS1+TB43+TB44+CV12 AMPLIAMENTO SS1+IN48	spostamento linea interrata allaccio a nuova condotta	5															++++	+	+++
RR 011 24+940 EBT 044 25+030 TEL 040 25+030	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+IN48+IN49	risolta con interferenza 1 attraversamento aereo	15	+++			 				+									+++
TEL 040 25+030	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+IN48	nuovo allacciamento + protezione	10																	
·																				_	_

													AUTO	OSTRADA A	12- DOSIGNA	ANO - CIVITAV	/ECCUIA I	OTTO 6P																			
													AUTO			OMANA - TAF		0110 66																			
													CRON	NOPROGRAM	MMA DEI LAV	VORI (giorni n	aturali e co	onsecutivi)																			
NOME KM	Carreggiata Tipologia	Opera interferita	Risoluzione	Durata (giorni)				4	1 110			ANNO 1	1 110		1540	****	****				1447 1	ANNO 2		1104	1100		****	1100	107 110		AN	INO 3	1400		104 105		M37 M3
CANTIERI				(gioini)	M-6 M-5 M-	-4 M-3 M-2	M-1 M1	1 M2	IVI3	M4	MO	M6 M7	INIS	M9	MIU	M11	M12	M13 M	14 M1	5 M16	M17 W	118 M11	9 M20	M21	IVIZZ IVIZ	23 M24	MZ5	M26 M2	27 W.Z	28 M29	M30	M31	W32	W33 W	4 M35	M36	M37 M3
TRATTRA A DA PK	0+00 A PK 10+567																																				
	RD (FORMAZIONE RILEVATO)									-																											
CARREGGIATA SU	D (FORMAZIONE RILEVATO)								+	-					1 1		1 1															-			-+-	+	
TRATTA B DA PK 1	0+567 A PK 17+134					+			+	\rightarrow	\rightarrow																									+++	
	RD (FORMAZIONE RILEVATO)																																				
CARREGGIATA SU	D (FORMAZIONE RILEVATO)								-	-														+											++	+	
TRATTA C DA PK 1	7+134 A PK 20+920		+																																	+	
CARREGGIATA NO	RD (FORMAZIONE RILEVATO)																																				
CARREGGIATA SU	D (FORMAZIONE RILEVATO)					\perp				\perp																					\perp				+	\bot	\rightarrow
TRATTA D DA PK 2	014920 A PK 254753					+				-	-																								++	+	
THAT TO BAT WE	31320 AT 11231730									-																									-	+	
CARREGGIATA SU	D (FORMAZIONE RILEVATO)																																		\vdash	$\perp \perp \perp \perp$	
					_																								+						-++	+	
VIABILITA LOCALE						+			+	-	-																					1-1-			-++	+	
																																			ш	ш	
IRR 014 25+070	ATTRAVERSAMENTO	SV TARQUINIA+CV12	protezione condotta	15																																	
IRR 015 25+200	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+IN48	allaccio a nuova condotta risolta con interferenza	5																																	
IRR 016 25+300	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+IN48	allaccio a nuova condotta risolta con interferenza	5																																	
IRR 017 25+470	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+IN48	nº 4 allacci alla nuova condotta risolta con	5																																	
IRR 009 25+500	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+IN48	allaccio a nuova condotta risolta con interferenza	5																															$\perp \perp \perp$		
TEL 041 25+610	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+IN48	nuovo allacciamento + protezione	10																															$\perp \perp \perp$		
IRR 018 25+620	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+IN48	protezione condotta	10																																	
IRR 019 25+630	ATTRAVERSAMENTO	SV TARQUINIA	protezione condotta	10																																	
IRR 010 25+720	ATTRAVERSAMENTO	AMPLIAMENTO SS1+IN48	protezione condotta e allaccio a nuova condotta	5																															\Box		
FOG 009 SS312	ATTRAVERSAMENTO	VIABILITA SECONDARIA R16	protezione condotta	15																																	
																																					.