













LOTTO 6B

TRATTO: PESCIA ROMANA - TARQUINIA

PROGETTO DEFINITIVO INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE

NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

SOMME A DISPOSIZIONE

MONITORAGGIO AMBIENTALE SETTORI ANTROPICO ED IDRICO PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 3 DAL KM. 8+268.48 AL KM. 17+188.96

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA					IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE								IL DIRETTORE TECNICO			
Ing. Ferruccio Bucalo					Ing. Alessandro Alf								1	Ing. Maurizio Torresi		
Ord. Ingg. Genova N. 4940				Ord. Ingg. Milano N. 20015									Ord. Ingg. Milano N. 16492			
RESPONSABILE UFFICIO MAM-SUA				COORDINATORE GENERALE APS							S		RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTUE			
RIFERIMENTO ELABORATO									DATA:					REVISIONE		
DIR			TORIO						FILE			FEBBRAIO 2011		n.	data	
_	codic	N.P	rog.	unita'		r	n. progressivo									
												SCALA:				
	1 2	1 2	11/6	$ \Omega $	21	MA	MI	()	0 4	4 —	_ _		1:5000			
_		' _			_		•••			•						
								$\overline{}$	FLAF	IORAZIO	ONF					
SDA2 ingegneria							GRAFICA A CURA DI :									
autostrade europe					1				ELABORAZIONE PROGETTUALE							
									A CURA DI ·							

IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' Ing. Ferruccio Bucalo O. I. Genova N. 4940 CONSULENZA A CURA DI : RESPONSABILE DI COMMESSA VISTO DEL CONCEDENTE Ord. Arch. Venezia N. 1294 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.