



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE III – RISCHIO RILEVANTE E
AUTORIZZAZIONE INTEGRATA AMBIENTALE

Versalis S.p.A
Centrale termoelettrica di Porto Torres
direzione_pt@pec.versalis.eni.com
hse_pt@pec.versalis.eni.com

E, p.c., Alla Commissione Istruttoria IPPC
cippc@pec.minambiente.it

All'ISPRA
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Alla Presidenza del Consiglio dei Ministri
segreteria.dica@mailbox.governo.it

Al Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali
art.14-ter L.241/90 - Cons. Donato Attubato
d.attubato@governo.it

OGGETTO: TRASMISSIONE PARERE ISTRUTTORIO CONCLUSIVO RELATIVO ALLA DOMANDA DI MODIFICA DELL'AIA RILASCIATA ALLA SOCIETÀ VERSALIS S.P.A. STABILIMENTO DI PORTO TORRES – PROCEDIMENTO ID 31-131/1187.

Si trasmette in allegato copia del Parere Istruttorio Conclusivo, reso dalla Commissione AIA-IPPIC con nota del 04/12/2018, prot. n. 1443/CIPPC.

L'atto fa riferimento al procedimento di modifica del decreto di Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciato il 03/07/2014 DEC-MIN-2014-0000182.

Trattandosi pertanto di modifica non sostanziale, in conformità con quanto disposto dall'art. 29-*nonies*, comma 1 del d.lgs. n.152/2006 non si darà luogo ad ulteriore provvedimento di autorizzazione.

Si invita codesta Società a prendere atto di quanto accolto e richiesto dalla Commissione Istruttoria nel sopracitato Parere Istruttorio.

Il parere viene altresì trasmesso ad ISPRA ai fini dell'aggiornamento, laddove necessario, del Piano di Monitoraggio e Controllo, reso ai sensi dell'articolo 29-*quater*, comma 6, del d.lgs. n. 152/2006.

Avverso il presente atto è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni, dalla data di pubblicazione della presente nota sul sito istituzionale del Ministero.

Il Dirigente

Dott. Antonio Ziantoni

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.lgs. 82/2005 e ss.mm.)

ALL: prot. CIPPC n. 1443/2018

ID Utente: 374

ID Documento: DVA-D3-AG-374_2018-0194

Data stesura: 11/12/2018

✓ Resp. Sez.: Ziantoni A.
Ufficio: DVA-D3-AG
Data: 11/12/2018

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-57225050 - e-mail: dva-3@minambiente.it
e-mail PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it



COMMISSIONE ISTRUTTORIA PER L'AUTORIZZAZIONE

INTEGRATA AMBIENTALE - IPPC

IL PRESIDENTE

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
c.a. Dott. Antonio Ziantoni
aia@pec.minambiente.it

Al Direttore Generale ISPRA
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Oggetto: Trasmissione parere istruttorio conclusivo relativo alla domanda di modifica dell'AIA rilasciata alla Società Versalis SpA, Stabilimento di Porto Torres. Procedimento ID 31-131/1187.

Si trasmette allegato alla presente, ai sensi dell'art. 2, comma 1, lettera a) del D.M. 335/2017 del Ministero dell'Ambiente relativo al funzionamento della Commissione, il Parere Istruttorio Conclusivo relativo al procedimento in oggetto.

Il Presidente f.f.

Prof. Armando Brath

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

All. PIC

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma Tel. 06-57225077

e-mail: commissione AIA@minambiente.it e-mail PEC: cippc@pec.minambiente.it

ID Utente: 426

ID Documento: CIPPC-426_2018-0064

Data stesura: 29/11/2018



**Commissione Istruttoria AIA
Versalis S.p.A.
Porto Torres (SS)**

PARERE ISTRUTTORIO CONCLUSIVO

**Modifica non Sostanziale
Decreto autorizzativo DEC-MIN-2014-0000182 del 03/07/2014, rilasciato alla
Versalis S.p.A. – stabilimento di Porto Torres (SS)**

*“Razionalizzazione del Sistema Torce di Stabilimento”
(id. MATTM-DVA 31-131/1187)*

Gestore	Versalis S.p.A.
Località	Porto Torres (SS)
Gruppo Istruttore	Paolo Ceci
	Alberto Pacifico
	Claudio Franco Rapicetta
	Antonio Mantovani
	Daniela Manca (Regione Sardegna)
	Antonio Zara (Provincia di Sassari)
	Claudio Vinci (Comune di Porto Torres)
	Deborah Manca (Comune di Sassari)



**Commissione Istruttoria AIA
Versalis S.p.A.
Porto Torres (SS)**

- Vista la lettera del Presidente della Commissione IPPC, prot. CIPPC n. 456 del 30/05/2012, che assegna lo svolgimento delle attività istruttorie connesse alla Versali S.p.A. di Porto Torres (SS) a:
 - Marcello Iocca- Referente GI;
 - Alberto Pacifico;
 - Claudio Franco Rapicetta;
 - Antonio Mantovani.
- Vista la nota prot. CIPPC n. 576 del 23/05/2018 con cui il Dott. Marcello Iocca ha rassegnato le proprie dimissioni;
- Vista la lettera del Presidente della Commissione IPPC, prot. CIPPC n. 691 del 15/06/2018, che assegna lo svolgimento delle attività istruttorie connesse alla Versalis S.p.A. di Porto Torres (SS) a:
 - Paolo Ceci - Referente GI;
 - Alberto Pacifico;
 - Claudio Franco Rapicetta;
 - Antonio Mantovani.
- Preso atto che con comunicazioni trasmesse al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare sono stati nominati, ai fini dell’art. 10, comma 1, del decreto del Presidente della Repubblica n. 90 del 14 maggio 2007, i seguenti esperti regionali, provinciali e comunali:
 - Daniela Manca (Regione Sardegna);
 - Antonio Zara (Provincia di Sassari);
 - Claudio Vinci (Comune di Porto Torres);
 - Deborah Manca (Comune di Sassari).
- Vista la nota del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. DVA n. 4300 del 20/02/2018 avente ad oggetto “*Versalis S.P.A. – Comunicazione di avvio del procedimento ai sensi degli artt. 7 e 8 della legge 241/90 e ai sensi del D.lgs. 152/2006 e ss.mm., per il riesame dell’Autorizzazione Integrata Ambientale (ID 31-131/1187)*”, acquisita dalla Commissione con prot. CIPPC n. 205 del 22/02/2018, con cui, avviato il procedimento, si trasmetteva la comunicazione del Gestore prot. DS/PT/18/018/LP_cu del 13/02/2018 relativa



**Commissione Istruttoria AIA
Versalis S.p.A.
Porto Torres (SS)**

alla:

- Razionalizzazione del sistema di Torce dello stabilimento; ovvero:

A seguito della fermata di diverse unità produttive occorsa nel luglio 2011, ed al relativo ridimensionamento e riduzione delle utenze rimaste in esercizio, il Gestore ritiene necessario sostituire la torcia di emergenza, denominata T-1100, con una nuova torcia, denominata T-1100N, avente più bassa potenzialità, dato che l'attuale sistema torce di Stabilimento risulta sovradimensionato rispetto alle utenze ad esso connesse; ciò anche in relazione alla minore disponibilità di vapore conseguente alla modifica di cui al D.M. 302/17 (cessazione Centrale Termoelettrica, installazione nuovo generatore vapore a GPL).

Per quanto riguarda le restanti torce di emergenza denominate T-2000 e T-8000 il Gestore ne prevede la contestuale dismissione; mentre non è prevista alcuna modifica alla torcia asservita all'Impianto Elastomeri. In particolare la modifica proposta prevede:

- la dismissione della Torcia esistente denominata T-1100 (450 t/h);
- la realizzazione di una nuova Torcia T-1100N *smokeless* (144 t/h);
- la dismissione della Torcia esistente denominata T-8000, torcia totalmente *smokeless*, attualmente in stand-by (30 t/h);
- la dismissione della Torcia esistente denominata T-2000, torcia *smokeless* a vapore (700 t/h).

Il gestore dichiara altresì che l'adozione di un sistema torce di dimensioni adeguate alle esigenze dell'impianto garantirà una riduzione significativa dei consumi di utilities. In particolare:

- Gas combustibile – diminuzione dovuta alla minore potenzialità della nuova torcia ed alla conseguente minor portata di gas inviata ai bruciatori pilota;
- Vapore – completamente sostituito da due ventilatori ad aria che garantiscono la funzionalità *smokeless* della torcia.

Tali aspetti avranno come conseguenza il miglioramento dell'efficienza energetica



**Commissione Istruttoria AIA
Versalis S.p.A.
Porto Torres (SS)**

dell'impianto cui si associa un miglioramento in termini ambientali. Inoltre la razionalizzazione del sistema torce di stabilimento porterà ad una riduzione della capacità complessiva del sistema torce di circa 1'036 t/h.

La nuova torcia sarà sostanzialmente asservita ad emissioni derivanti da PSV di serbatoi, nel dettaglio a:

- gli scarichi delle PSV del parco serbatoi tumulati di logistica (GPL, butadiene);
- gli scarichi delle PSV del parco serbatoi tumulati ex impianto cumene (GPL);
- gli scarichi delle PSV della sezione di evaporazione GPL;
- gli scarichi della PSV del deposito costiero ACN;
- gli scarichi della PSV del sistema ricezione FOK (sino alla fermata della Centrale Termoelettrica);
- gli scarichi della PSV del sistema di ricezione benzine;
- gli scarichi delle TRV (pontile, parco serbatoi tumulati, distribuzione fluidi).

Nuova Torcia T-1100N h = 30 m $\varnothing = 48'' (1,22 \text{ m} - 1,17 \text{ m}^2)$

Vecchia torcia T-1100 h = 60 m area = 0,9 m² (sezione di uscita)

- Visto il Decreto autorizzativo DEC-MIN-2014-0000182 del 03/07/2014 e s.m.i..
- Visti i contenuti della Relazione Istruttoria (RI) del 20 marzo 2018 predisposta da ISPRA avente prot. n. 23131 del 120/03/2018, acquisita dalla Commissione con prot. CIPPC n. 330 del 23/03/2018.
- Vista la nota del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot. DVA n. 7906 del 05/04/2018, con cui si richiedevano integrazioni documentali all'istanza di modifica presentata.
- Vista la nota del Gestore prot. DS/PT/18/018/LP_cu del 03/05/2018, acquisita dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con prot. DVA n. 10257 del 03/05/2018, con cui dava riscontro alla richiesta del 05/04/2018.
- Visti i contenuti della Relazione Istruttoria (RI_2) del 15 maggio 2018 predisposta da ISPRA avente prot. n. 34041 del 18/05/2018, acquisita dalla Commissione con prot. CIPPC n. 563 del



**Commissione Istruttoria AIA
Versalis S.p.A.
Porto Torres (SS)**

22/05/2018.

- Vista la nota prot. CIPPC n. 864 del 20/07/2018 con cui il Presidente della Commissione IPPC trasmette alla DVA una richiesta, presentata dal Referente del Gruppo Istruttore, di chiarimenti ed elementi informativi in merito alla RI_2 redatta da ISPRA.
- Visti i contenuti della Relazione Istruttoria (RI_3) del 15/10/2018 2018 predisposta da ISPRA avente prot. n. 2252 del 26/10/2018, acquisita dalla Commissione con prot. CIPPC n. 1238 del 26/10/2018.
- Visti gli esiti delle riunioni del Gruppo Istruttore (GI):
 - riunione con il Gestore del 14/11/2018, giusto verbale prot. CIPPC n. 1331 del 14/11/2018;
 - riunione in sessione riservata del 14/11/2018, giusto verbale prot. CIPPC n. 1332 del 14/11/2018.
- Vista la nota del Gestore prot. PT/DS/18/139/LP_cu del 16/11/2018, acquisita dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con prot. DVA n. 25930 del 19/11/2018, con cui dava riscontro al verbale della riunione del 11/11/2018, giusto protocollo CIPPC n. 1331 del 14/11/2018.
- Visto lo schema di Parere Istruttoria inviato in data 19/11/2018 dal Referente del GI, tramite la segreteria della Commissione, al Gruppo Istruttore avente prot. CIPPC 1374 del 23/11/2018 compresi i relativi allegati.
- Considerate le pertinenti disposizioni in materia di autorizzazione integrata ambientale contenute nel D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., ed il particolare l'articolo 5, comma 1, lettera l-bis).
- Considerato che il Gestore è tenuto, in ogni caso, al rispetto di tutte le prescrizioni legislative e regolamentari in materia di tutela ambientale, anche se emanate successivamente al decreto di autorizzazione, ed in particolare quelle previste in attuazione della legge 26 ottobre 1995, n. 447, e del decreto legislativo 3 aprile, 2006, n. 152, e loro successive modifiche e integrazioni.



**Commissione Istruttoria AIA
Versalis S.p.A.
Porto Torres (SS)**

**il Gruppo Istruttore
ritiene**

- Che la modifica proposta si configuri come “non sostanziale” in quanto non sono stati individuati “effetti negativi e significativi sull’ambiente”, ed è pertanto accoglibile; si è peraltro ritenuto necessario condurre uno specifico approfondimento istruttorio per garantire l’aggiornamento espresso del provvedimento autorizzativo.
- Che il Gestore nei successivi 12 mesi dalla messa in esercizio del “nuovo sistema torce”, effettui e trasmetta per verifica all’Ente di Controllo la registrazione dei quantitativi di gas pilota ed effluenti inviati in torcia in occasione del suo utilizzo, unitamente all’indicazione della provenienza e caratterizzazione, almeno di massima, degli effluenti stessi.
- Che il Gestore realizzi la razionalizzazione del sistema torce nel rispetto del cronoprogramma presentato (10 mesi complessivi).
- Che il Gestore, entro 60 giorni dalla ricezione del presente parere, debba effettuare la comunicazione di cui all’articolo 29-decies, comma 1, del D.Lgs. 152/06, specificando i tempi di attuazione delle modifiche comunicate.
- Che la descrizione dell’installazione oggetto Autorizzazione Integrata Ambientale DEC-MIN-2014-0000182 del 03/07/2014 e s.m.i. debba intendersi conseguentemente aggiornata con le integrazioni e le modifiche illustrate nell’istanza del Gestore, ed in particolare che la tabella di cui alla prescrizione 14) debba essere sostituita dalla seguente:

Punto di emissione	Altezza/Sezione (m/m ²)	Potenzialità (kcal/h)	Denominazione	Sostanze principali	Combustibile pilota	Portata combustibile pilota (kg/h)
E/3 Elastomeri	52/0,2	990 x 10 ⁶	Torcia - Impianto gomme (NBR)	Butadiene, acrilonitrile	GPL	16
E/3N	30/1,16	1'573 x 10 ⁶	Torcia T-1100N	-	GPL	15

- Che restano fermi per il Gestore gli obblighi previsti dal Decreto di Autorizzazione Integrata Ambientale DEC-MIN-2014-0000182 del 03/07/2014 e s.m.i., gli obblighi discendenti dal D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., nonché ogni altra prescrizione derivante da altri procedimenti



**Commissione Istruttoria AIA
Versalis S.p.A.
Porto Torres (SS)**

autorizzativi che hanno dato origine ad autorizzazioni diverse dall'Autorizzazione Integrata Ambientale.

- Il Gestore è comunque tenuto ad acquisire le necessarie autorizzazioni per la dismissione e la demolizione delle tre torce, ed a comunicare all'Autorità di Controllo le informazioni relative a tali attività.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive letter 'Q'.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive letter 'Q'.

