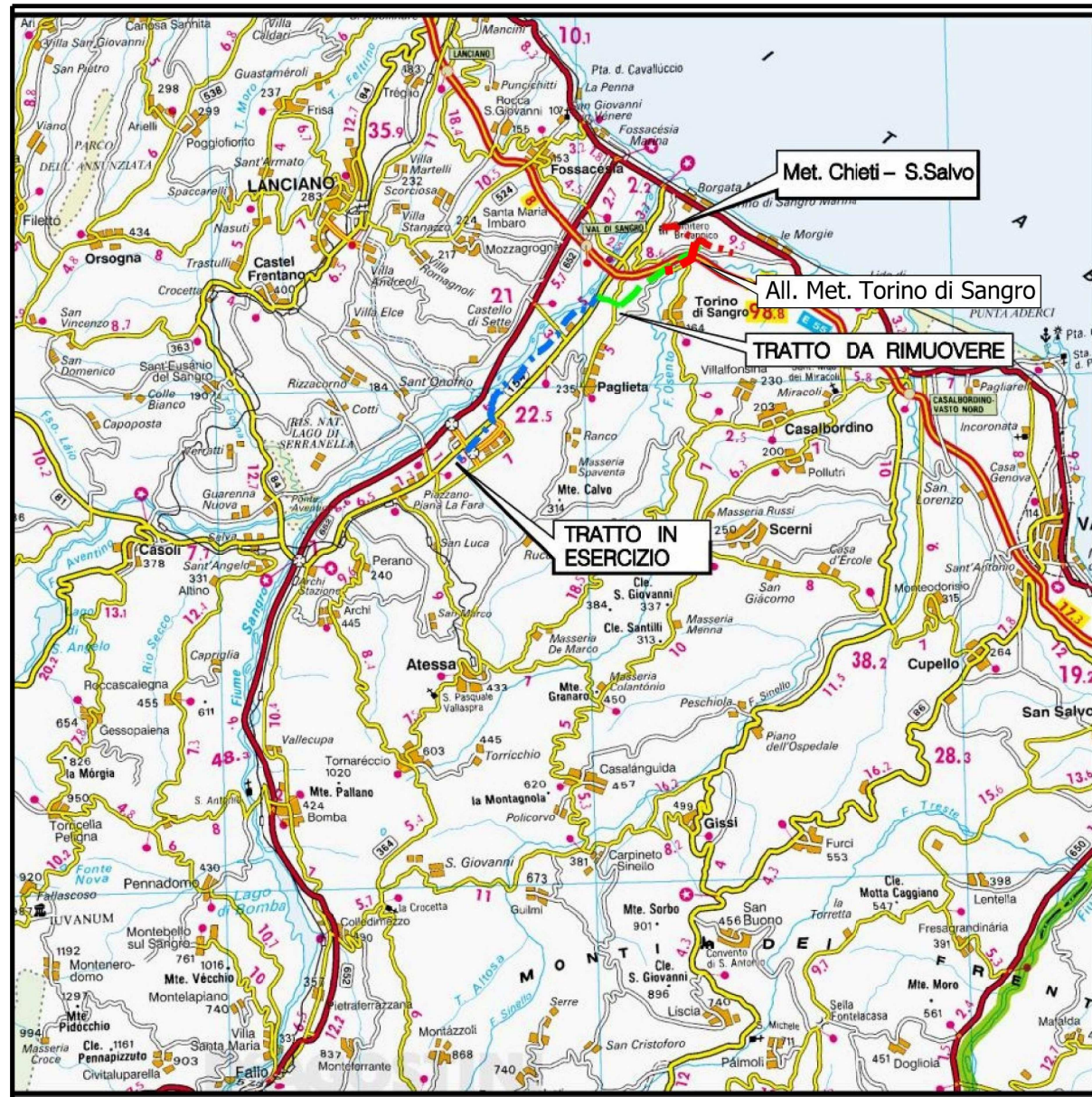
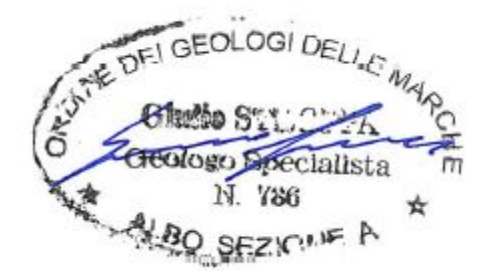


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA SCALA 1: 250.000



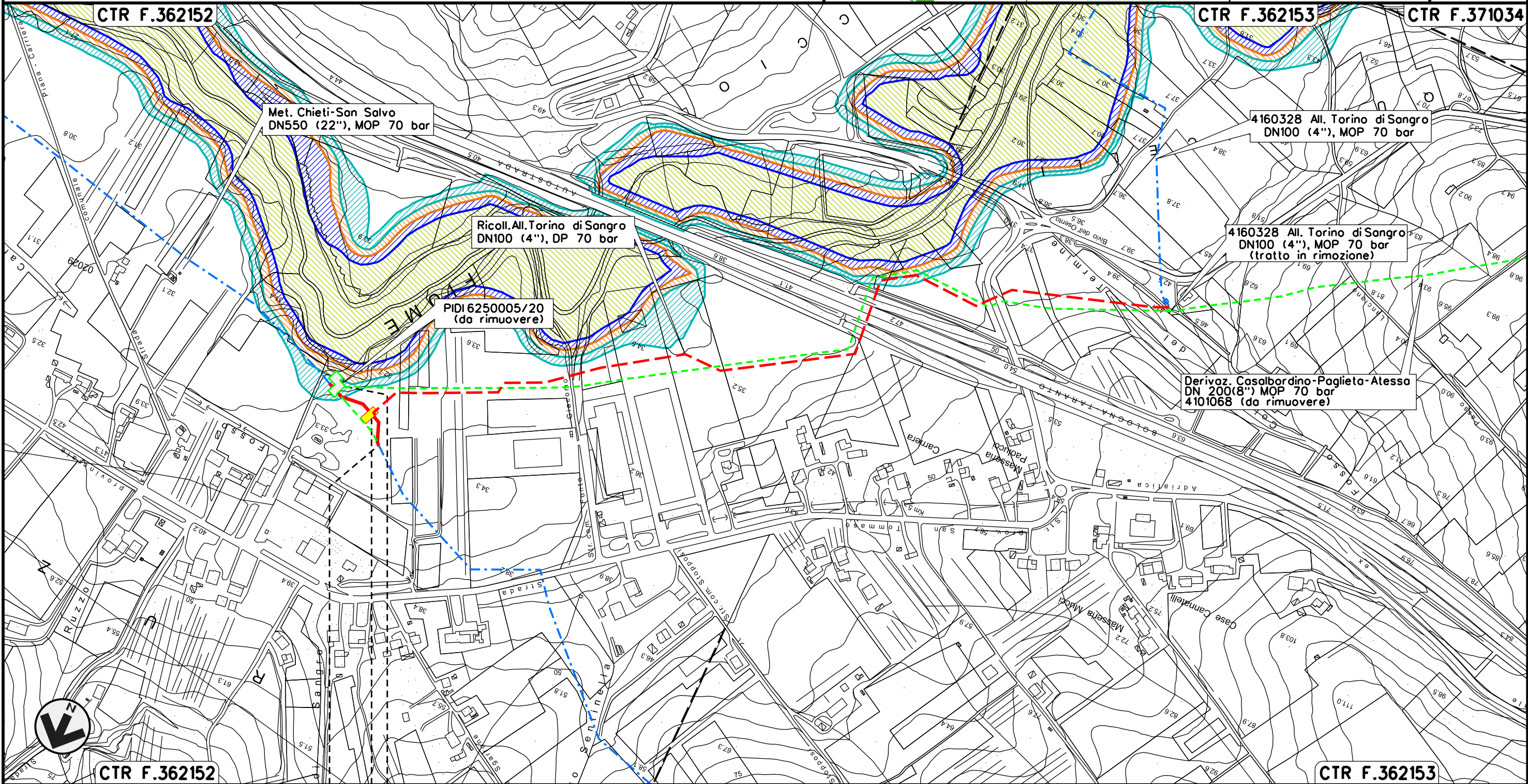
02	18-04-18	RIEMISSIONE	AGUZZI	STROPPA	CAPRIOTTI						
01	16-03-18	RIEMISSIONE	DEL VECCHIO	STROPPA	CAPRIOTTI						
00	15-12-17	EMISSIONE	SEBASTIANELLI	MAZZOLI	CAPRIOTTI						
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO VERIFICATO APPROVATO						
 			Dis. PG-PAI-001								
			Fg. 1 di 3								
MET. 6250005 Var.Inserimento PIDI n.18.2 sul met. Chieti-San-Salvo DN550 (22") DP 70 bar			Comm. NR17078								
			INDICE <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>00</td> <td>01</td> <td>02</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			00	01	02			
			00	01	02						
Scala 1:5000											
PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO Pericolosità Idraulica			Sostituisce il ..... Sostituito dal .....								

MET. 6250005 Var.Inserimento PIDI n.18.2  
sul met. Chieti-San-Salvo DN550 (22") DP 70 bar

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO  
Pericolosità Idraulica

02	18-04-18	RIEMISSIONE	AGUZZI	STROPPA	CAPRIOTTI
01	16-03-18	RIEMISSIONE	DEL VECCHIO	STROPPA	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO
			VERIFICATO	APPROVATO	
			Dis. PG-PAI-001		
			Comm. NR17078		

Foglio  
**2**  
di 3  
Scala  
1:5000



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

0+000 0+113  
● TORINO DI SANGRO  
● CHIETI

▶ PIDI n. 18.2 in progetto km 0+042

02	18-04-18	RIEMISSIONE	AGUZZI	STROPPA	CAPRIOTTI
01	16-03-18	RIEMISSIONE	DEL VECCHIO	STROPPA	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO
		Dis.		PG-PAI-001	
		Comm.		NR /17078	



LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto                           |  | Altre condotte di terzi                                   |
|  | Metanodotti in esercizio                          |  | Altri metanodotti in progetto                             |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto        |  | Impianti di linea in progetto                             |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti          |  | Impianti di linea su rete in esercizio                    |
|  | Limite sovrapposizione fogli                      |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare   |
|  |   |  | Nuova viabilità   |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/ regolazione della pressione

LEGENDA TEMATICA

- Pericolosità idraulica – Molto elevata
- Pericolosità idraulica – Elevata
- Pericolosità idraulica – Media
- Pericolosità idraulica – Moderata

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	
Comuni	
Province	
Impianti	
Attraversamenti	