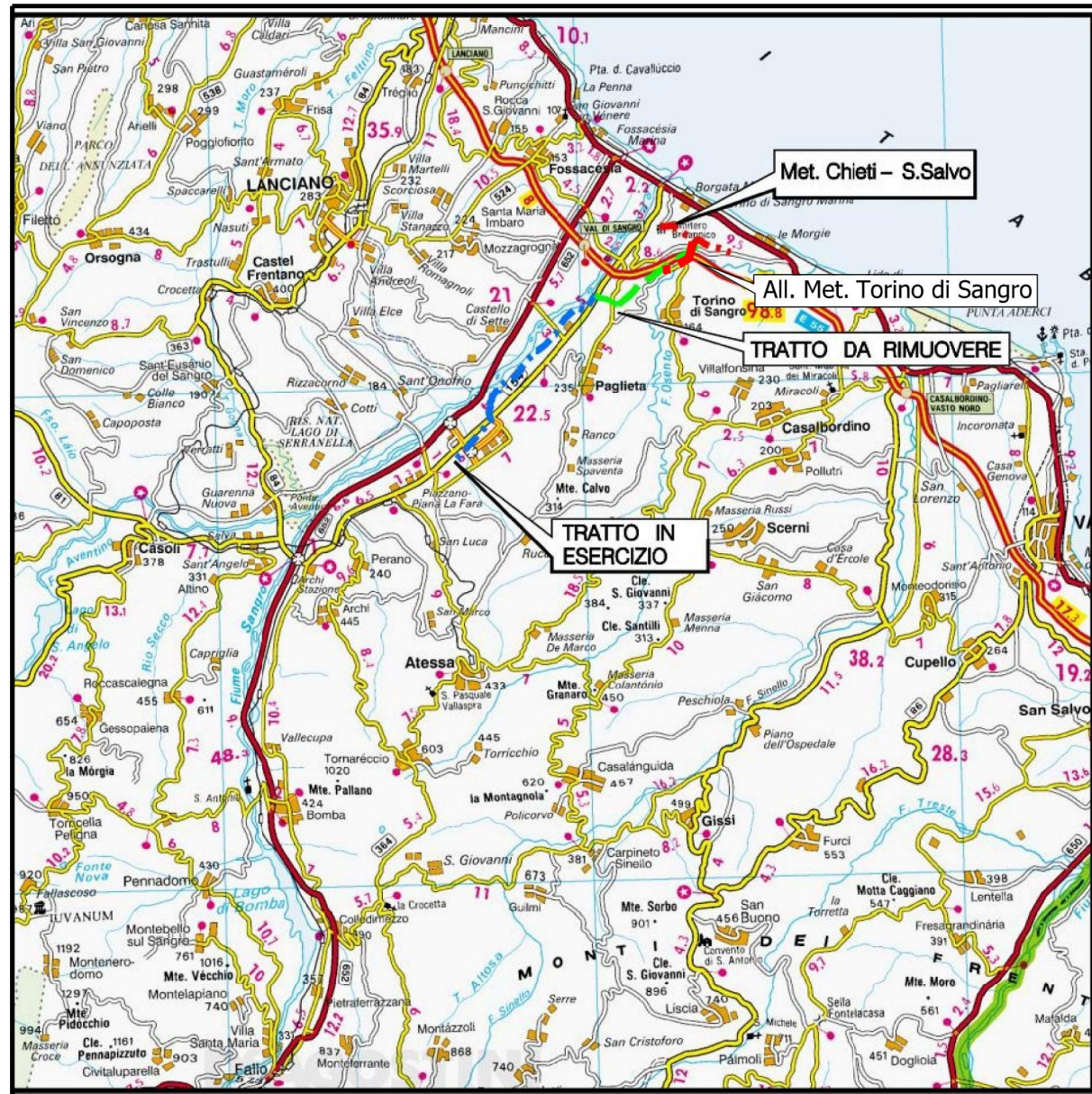


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA SCALA 1: 250.000



02	18-04-18	RIEMMISSIONE	AGUZZI	PANARONI	CAPRIOTTI							
01	16-03-18	RIEMMISSIONE	DEL VECCHIO	STROPPA	CAPRIOTTI							
00	15-12-17	EMISSIONE	SEBASTIANELLI	STROPPA	CAPRIOTTI							
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO					
 			Dis. PG-PAI-012									
			Fig. 1 di 3									
Ricollegamento Allacciamento Torino di Sangro DN100 (4") DP 70 bar			Comm. NR17078									
			INDICE <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>00</td> <td>01</td> <td>02</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				00	01	02			
			00	01	02							
Scala 1:5000												
PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO Rischio Idraulico			Sostituisce il Sostituito dal									

Ricollegamento Allacciamento Torino di Sangro di Sangro
DN100 (4") DP 70 bar

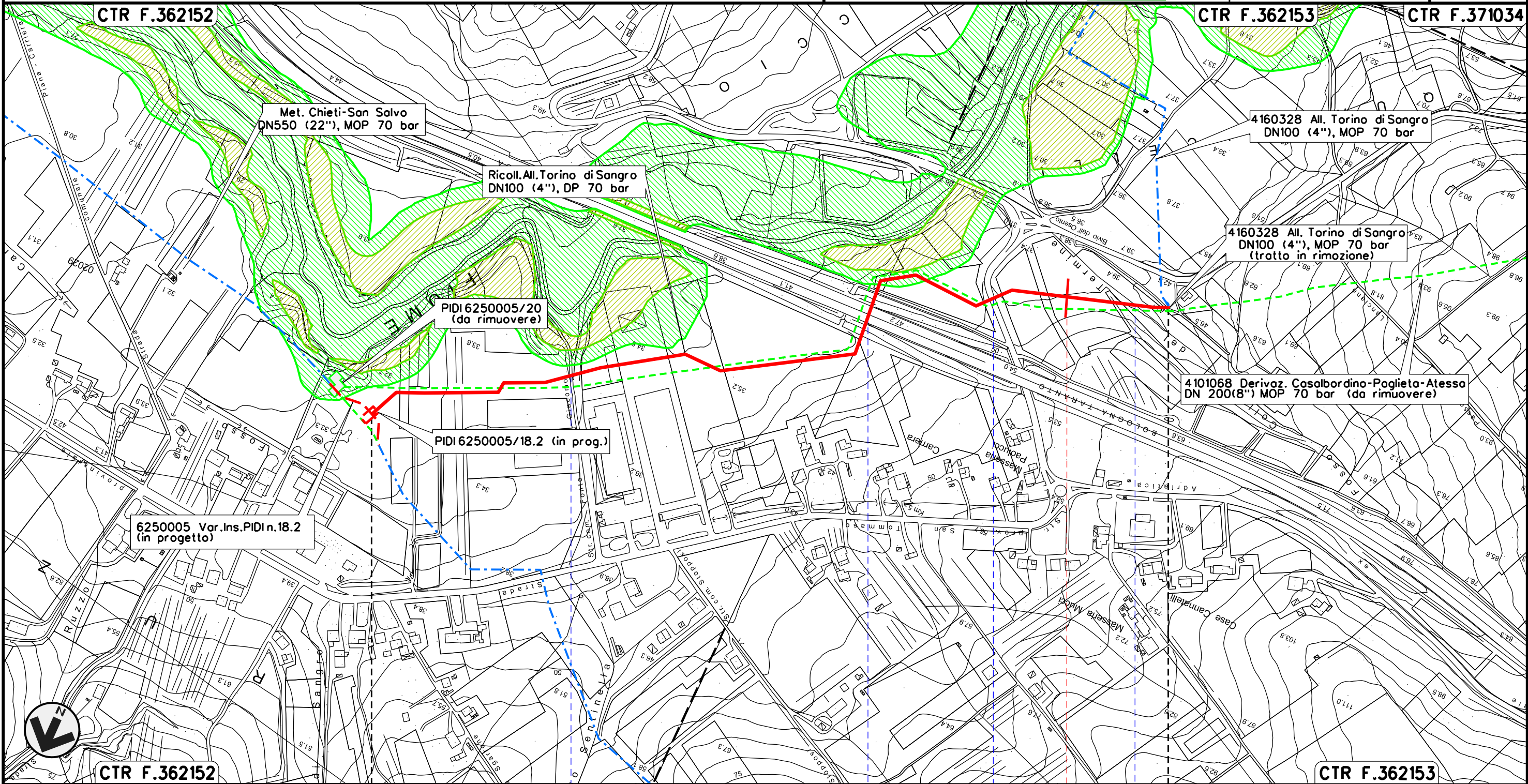
02	18-04-18	RIEMISSIONE	AGUZZI	STROPPA	CAPRIOTTI		
01	16-03-18	RIEMISSIONE	DEL VECCHIO	STROPPA	CAPRIOTTI		
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

Foglio
2
di 3
Scala
1:5000

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO
Rischio Idraulico



Dis. PG-PAI-012
Comm. NR17078



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.




0+000

TORINO DI SANGRO
CHIETI

1







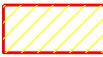






1+132

↳ Strada Com. Fosso Sentinello ↳ A 14 ↳ SP n.121 Traversa Torino di Sangro ↳ Fosso Colle del Termine










02	18-04-18	RIEMISSIONE	AGUZZI	STROPPA	CAPRIOTTI
01	16-03-18	RIEMISSIONE	DEL VECCHIO	STROPPA	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO
					
Dis.			PG-PAI-012		
Comm.			NR /17078		

LEGENDA



SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|---|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto |  | Altre condotte di terzi |
|  | Metanodotti in esercizio |  | Altri metanodotti in progetto |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto |  | Impianti di linea in progetto |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti |  | Impianti di linea su rete in esercizio |
|  | Limite sovrapposizione fogli |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | |  | Nuova viabilita' |


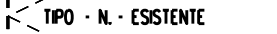

SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/ regolazione della pressione

LEGENDA TEMATICA

-  Rischio Idraulico_Moderato
-  Rischio Idraulico_Basso

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	 
Attraversamenti	 TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)