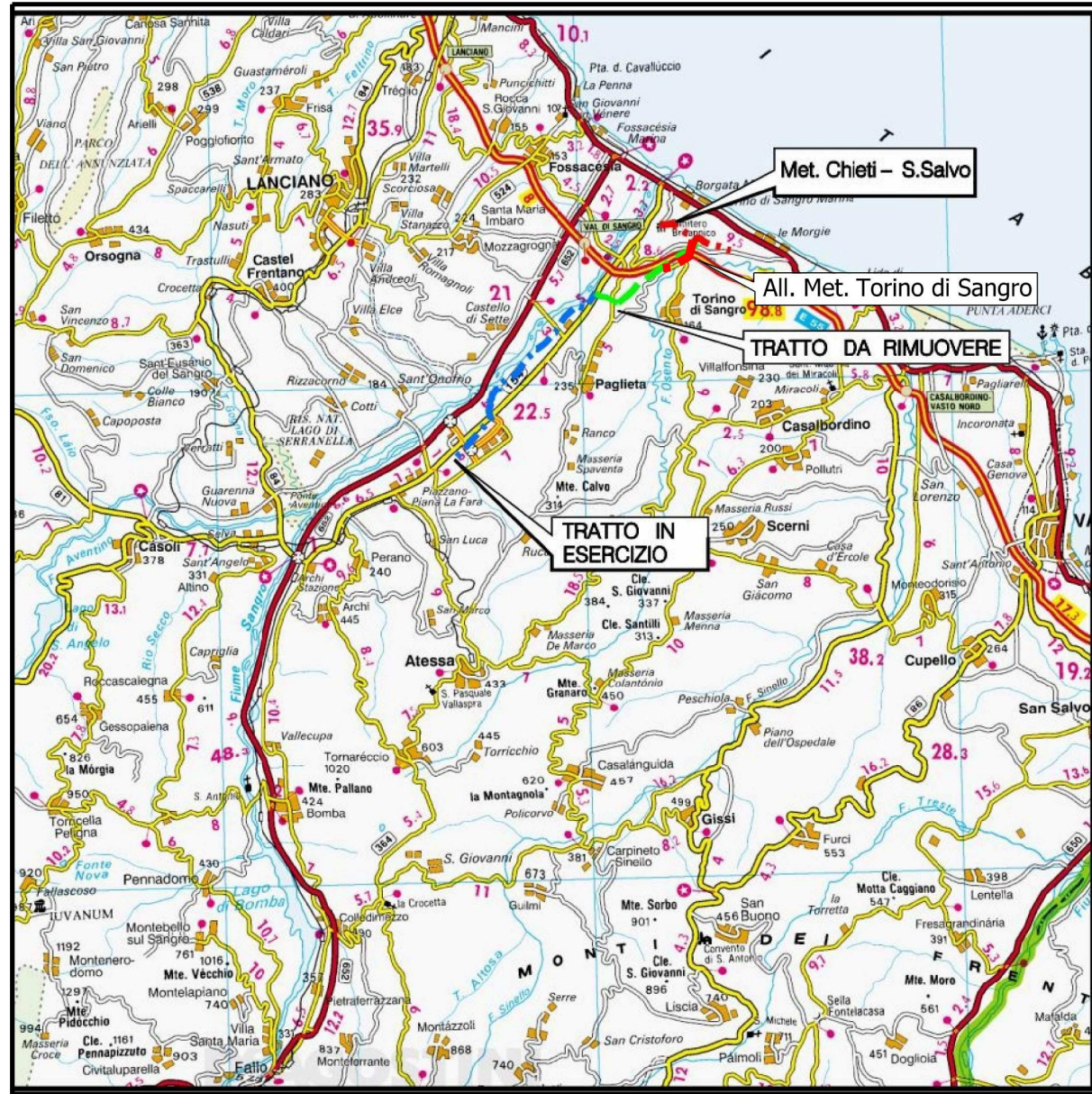
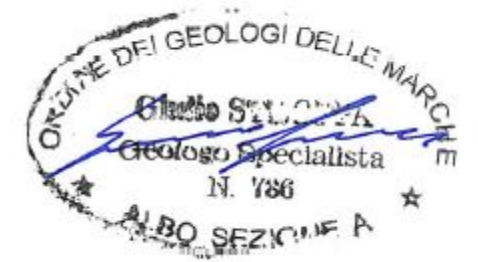



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA SCALA 1: 250.000

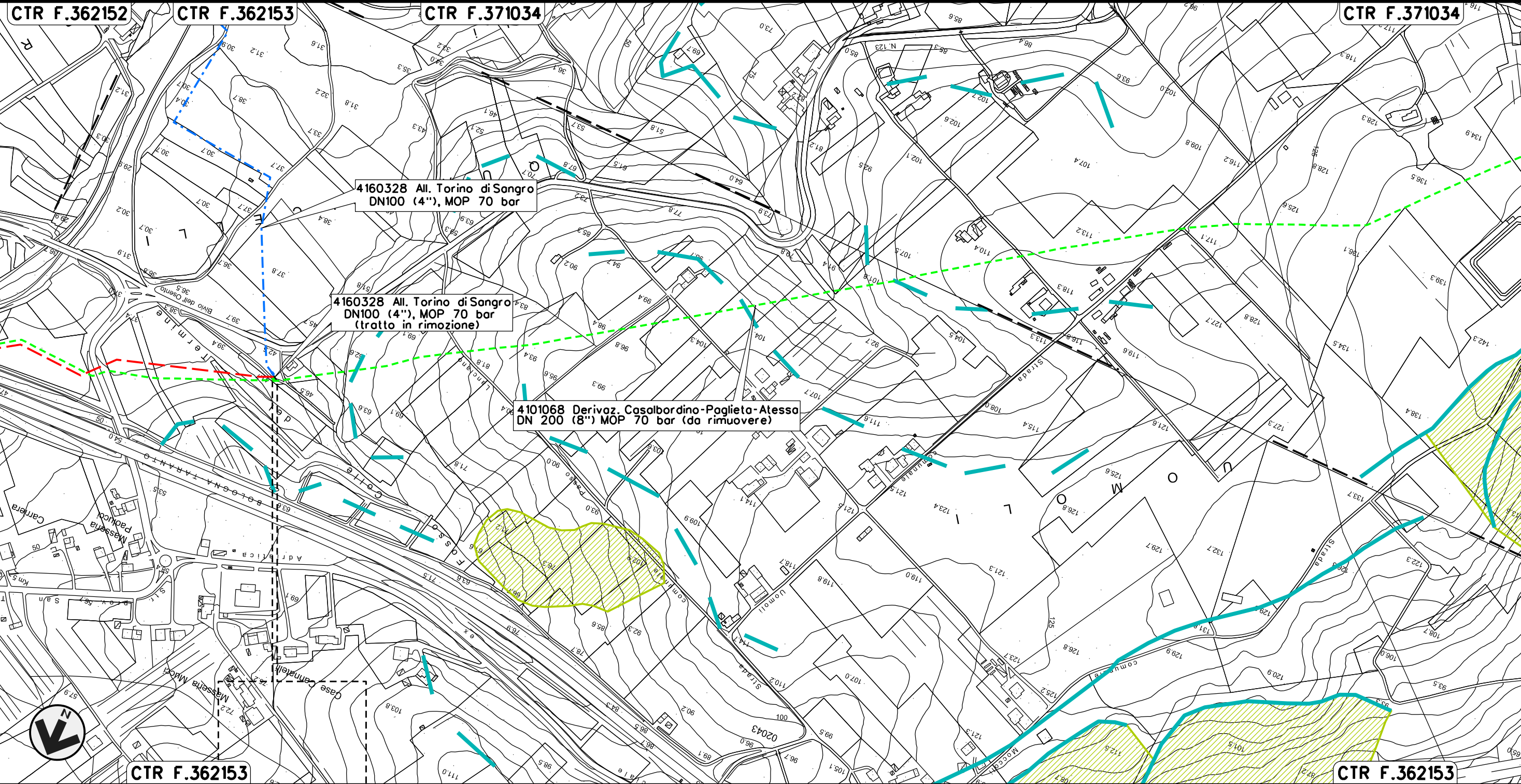


00	18-04-18	EMISSIONE	AGUZZI	STROPPA	CAPRIOTTI		
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO		
 			Dis. PG-PAI-226				
			Pg. 1 di 3				
RIMOZIONE Tratto All.to Torino di Sangro C.T.4160328 DN100 (4") MOP 70 bar			Comm. NR17078				
			INDICE	00			
			Scala 1:5000				
Rimozione Condotte Esistenti PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO - Pericolosità Frana			Sostituisce il Sostituito dal				

RIMOZIONE Tratto All.to Torino di Sangro C.T.4160328
DN100 (4") MOP 70 bar









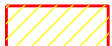



00	18-04-18	EMISSIONE	AGUZZI	STROPPA	CAPRIOTTI	Foglio 2 di 3
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
			Dis.		PG-PAI-226	Scala 1:5000
			Comm.		NR17078	

Rimozione Condotte Esistenti
PIANODI ASSETTO IDROGEOLOGICO - Pericolosità Frana












LEGENDA





SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|---|--|--|---|
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e rimuovere |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e rimuovere |
|  | Metanodotti in progetto |  | Impianti di linea in progetto |
|  | Metanodotti in esercizio |  | Impianti di linea su rete in esercizio |
|  | Altre condotte di terzi |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto |  | Nuova viabilità |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | |
|  | Limite sovrapposizione fogli | | |


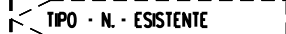

SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/ regolazione della pressione

LEGENDA TEMATICA

-  P1 – PERICOLOSITA' MODERATA
Aree interessate da Dissesti con bassa possibilità di riattivazione
-  P2 – PERICOLOSITA' ELEVATA
Aree interessate da Dissesti con alta possibilità di riattivazione
-  P3 – PERICOLOSITA' MOLTO ELEVATA
Aree interessate da Dissesti in attività o riattivati stagionalmente
-  PS – PERICOLOSITA' DA SCARPATA
Aree interessate da Dissesti generati da Scarpate

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.
Comuni	
Province	
Impianti	 
Attraversamenti	 TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)