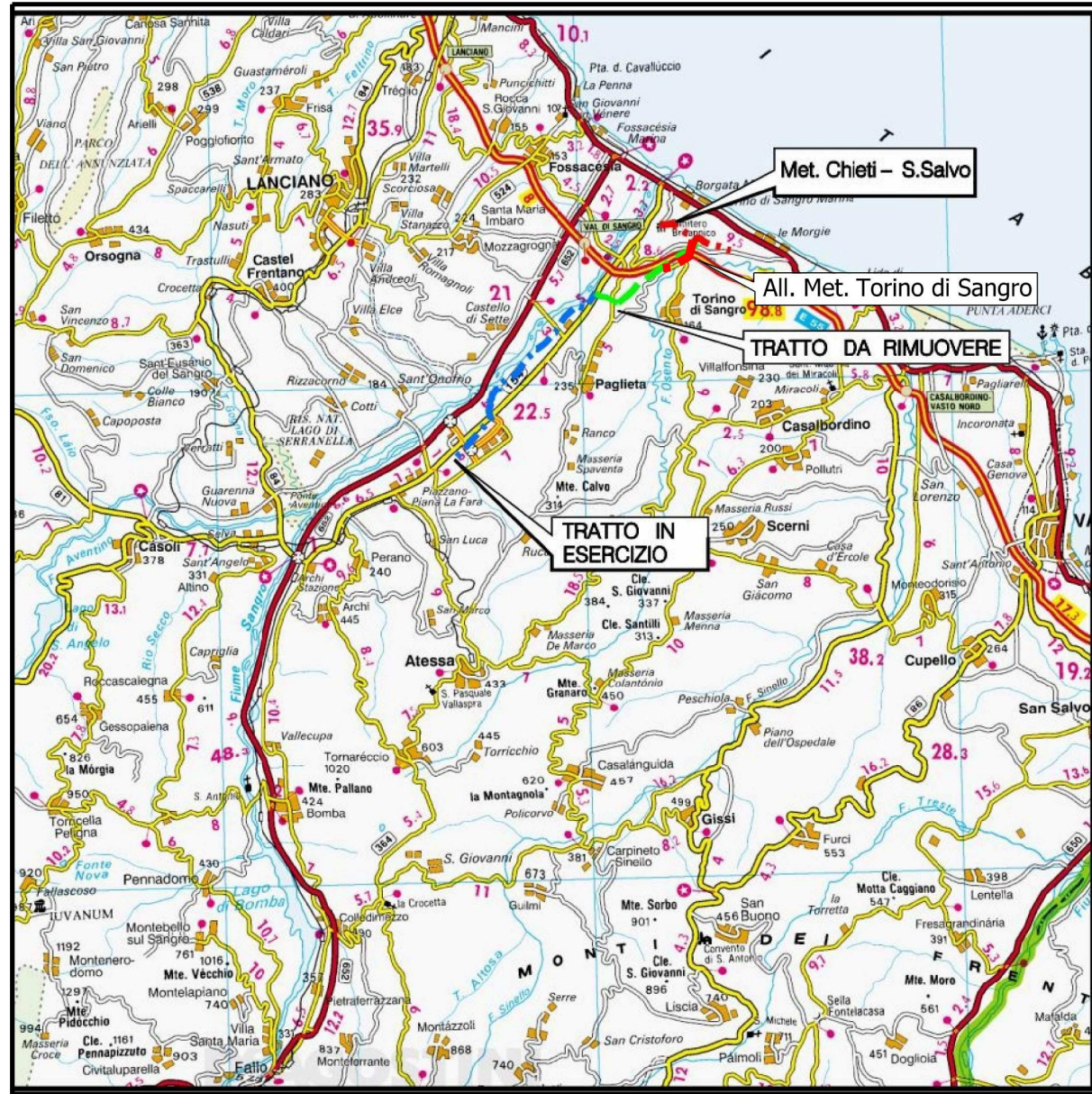


Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.




COROGRAFIA SCALA 1: 250.000



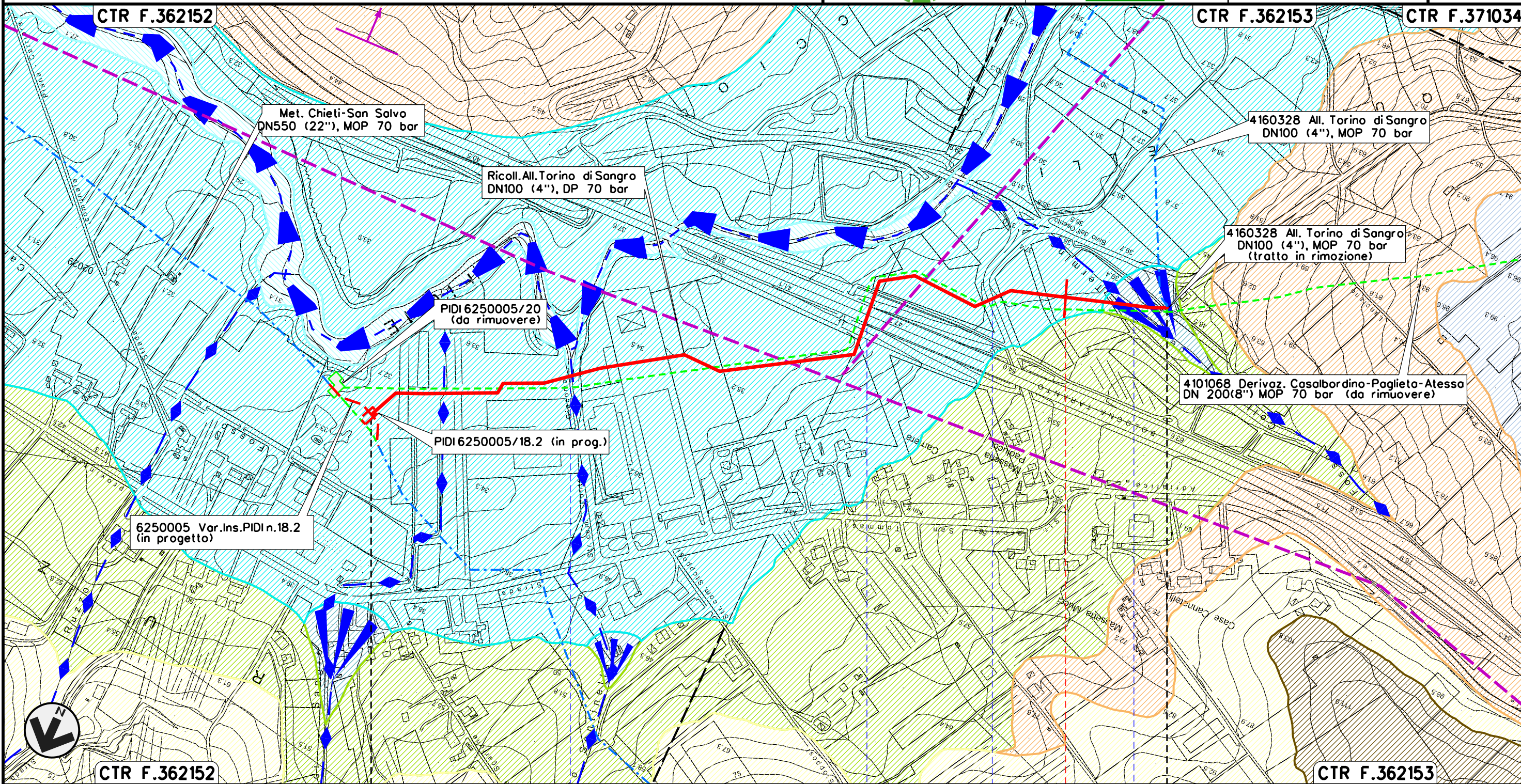
02	18-04-18	RIEMMISSIONE	AGUZZI	STROPPA	CAPRIOTTI						
01	16-03-18	RIEMMISSIONE	DEL VECCHIO	STROPPA	CAPRIOTTI						
00	15-12-17	EMISSIONE	SEBASTIANELLI	STROPPA	CAPRIOTTI						
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO VERIFICATO APPROVATO						
 			Dis. PG-CGD-002								
			Fg. 1 di 3								
Ricollegamento Allacciamento Torino di Sangro DN100 (4") DP 70 bar			Comm. NR17078								
			INDICE <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>00</td> <td>01</td> <td>02</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			00	01	02			
			00	01	02						
Scala 1:5000											
GEOLOGIA E GEOMORFOLOGIA			Sostituisce il								
			Sostituito dal								

Ricollegamento Allacciamento Torino di Sangro di Sangro
DN100 (4") DP 70 bar

02	18-04-18	RIEMISSIONE	AGUZZI	STROPPA	CAPRIOTTI
01	16-03-18	RIEMISSIONE	DEL VECCHIO	STROPPA	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			
			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
 			Dis.	PG-CGD-002	
			Comm.	NR17078	

Foglio
2
di 3
Scala
1:5000

GEOLOGIA E GEOMORFOLOGIA



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

CTR F.362152

0+000

TORINO DI SANGRO
CHIETI

1

1+132

CTR F.362153

Strado Com.
Fosso Sentinella

A 14

SP n.121
Traversa Torino di Sangro

Fosso Colle del Termine

02	18-04-18	RIEMISSIONE	AGUZZI	STROPPA	CAPRIOTTI
01	16-03-18	RIEMISSIONE	DEL VECCHIO	STROPPA	CAPRIOTTI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO
		Dis.		PG-CGD-002	
		Comm.		NR /17078	



LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Metanodotto in progetto | | Altre condotte di terzi |
| | Metanodotti in esercizio | | Altri metanodotti in progetto |
| | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare | | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
| | Aree impianti stacco-terminale in progetto | | Impianti di linea in progetto |
| | Aree impianti stacco-terminale esistenti | | Impianti di linea su rete in esercizio |
| | Limite sovrapposizione fogli | | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
| | | | Nuova viabilita' |

SIMBOLOGIA MECCANICA

- Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
- Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
- Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
- Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
- Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
- Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
- Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
- Impianto di riduzione/ regolazione della pressione

LEGENDA TEMATICA

- Ghiaie, sabbie e argille dei fondovalle attuali (OLOCENE).
- Depositi di conoide prevalentemente ghiaioso-sabbiosi (OLOCENE).
- Alluvioni prevalentemente limoso-argillose del IV ordine di terrazzi (PLEISTOCENE).
- Alluvioni prevalentemente ghiaioso-sabbioso-argillose del III ordine di terrazzi con intercalazioni di paleosuoli nerastrati (PLEISTOCENE).
- Alluvioni prevalentemente ghiaioso-sabbioso-argillose del II ordine di terrazzi con intercalazioni di paleosuoli nerastrati (PLEISTOCENE).
- Ciottolame poligenico, di dimensioni variabili, talora con intercalazioni sabbiose e argillose, sciolto o piu' o meno cementato (PLEISTOCENE).
- Sabbie giallo dorate, ben stratificate, con alternanze di argille sabbiose, di arenarie piu' o meno grossolane e verso la sommita' di banchi di puddinghe (PLEISTOCENE).
- Alternanze di sabbie piu' o meno argillose giallognole ed argille piu' o meno sabbiose grigiastre (PLEISTOCENE).
- Lago, stagno, zona umida
- Conoide di deiezione
- Corsi d'acqua principali
- Corsi d'acqua secondari
- Cava
- Faglie certe
- Faglie probabili
- Strati poco inclinati (0^-10^)
- Strati mediamente inclinati (10^-45^)
- Strati molto inclinati (45^-80^)
- Sorgenti

Progressiva chilometrica	
Comuni	
Province	
Impianti	
Attraversamenti	

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.