

LEGENDA

- P1 - Prato mesofilo
- P2 - Prato igrofilo
- F0 - Esempio isolato di prima grandezza
- F1 - Filare di alberi di prima grandezza a chioma espansa
- F2 - Filare di alberi di seconda grandezza a chioma espansa
- F2 - Filare di alberi di seconda grandezza a sesto rado
- F3 - Filare di alberi di seconda grandezza a portamento colonnare
- F4 - Filare di alberi misti
- MA1 - Macchia arbustiva
- MA - Macchia arbustiva igrofila
- S1 - Siepe arbustiva
- S3 - Siepe arborata
- S4 - Siepe arborata igrofila
- FA1 - Fascia arborata
- FA2 - Fascia arborata igrofila
- B1 - Bosco
- B2 - Bosco igrofilo
- M1 - Sistemazione arida in massi
- M2 - Sistemazione arida in massi
- Sottopassi per la fauna

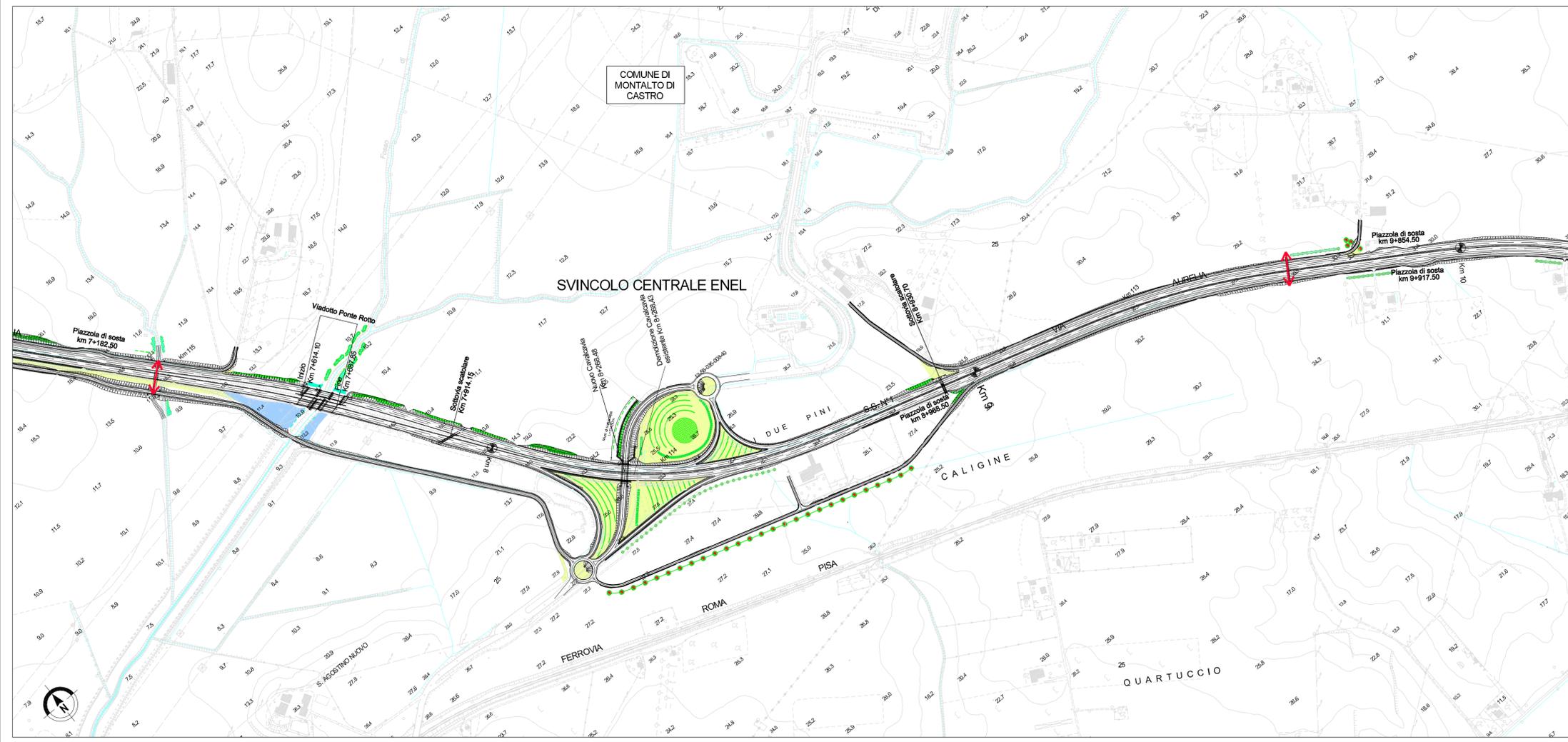
BARRIERE ANTIRUMORE

- Barriera fonoassorbente in metallo h = 3m
- Barriera fonoassorbente in metallo con elementi in PMMA h = 4m
- Barriera fonoassorbente in metallo con elementi in PMMA h = 6m

OPERE DI PRESIDIO IDRAULICO

- Manufatti sedimentatori - disoleatori

QUADRO D'UNIONE



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADRE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 6B
TRATTO: PESCIA ROMANA – TARQUINIA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

SEZIONE B – QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

CARTA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE
TAV. 2/5

<p>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MAN-SUA</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Aifi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrali Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</p>															
<p>RIFERIMENTO ELABORATO</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">—</td> <td style="width: 10%;">DIRETTORE</td> <td style="width: 10%;">FILE</td> <td style="width: 10%;">DATA:</td> <td style="width: 10%;">REVISIONE</td> </tr> <tr> <td>—</td> <td>codice commessa</td> <td>n. progressivo</td> <td>FEBBRAIO 2011</td> <td>n. data</td> </tr> <tr> <td>—</td> <td>12121604</td> <td>SUA216</td> <td>SCALA: 1:5.000</td> <td>1 GIUGNO 2011</td> </tr> </table>		—	DIRETTORE	FILE	DATA:	REVISIONE	—	codice commessa	n. progressivo	FEBBRAIO 2011	n. data	—	12121604	SUA216	SCALA: 1:5.000	1 GIUGNO 2011	<p>ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : Arch. Mario Canato – O.A. Venezia N.1294</p>
—	DIRETTORE	FILE	DATA:	REVISIONE													
—	codice commessa	n. progressivo	FEBBRAIO 2011	n. data													
—	12121604	SUA216	SCALA: 1:5.000	1 GIUGNO 2011													
<p>CONSULENZA A CURA DI : IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' Ing. Ferruccio Bucalo – O.I. Genova N.4940</p>		<p>RESPONSABILE DI COMMISSA Arch. Mario Canato Ord. Arch. Venezia N. 1294</p>															
<p>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</p>		<p>VISTO DEL COMMITTENTE </p>															
<p>VISTO DEL CONCEDENTE </p>																	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADRE PER L'ITALIA S.P.A. - CON ULTRAZZO NON AUTORIZZATO SANVA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADRE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.