



**LEGENDA**

- P1 - Prato mesofilo
- P2 - Prato igrofilo
- F0 - Esempio isolato di prima grandezza
- F1 - Filare di alberi di prima grandezza a chioma espansa
- F2 - Filare di alberi di seconda grandezza a chioma espansa
- F2 - Filare di alberi di seconda grandezza a sesto rado
- F3 - Filare di alberi di seconda grandezza a portamento colonnare
- F4 - Filare di alberi misti
- MA1 - Macchia arbustiva
- MA - Macchia arbustiva igrofila
- S1 - Siepe arbustiva
- S3 - Siepe arborata
- S4 - Siepe arborata igrofila
- FA1 - Fascia arborata
- FA2 - Fascia arborata igrofila
- B1 - Bosco
- B2 - Bosco igrofilo
- M1 - Sistemazione arida in massi
- M2 - Sistemazione arida in massi
- Sottopassi per la fauna

**BARRIERE ANTIRUMORE**

- Barriera fonosorbente in metallo h = 3m
- Barriera fonosorbente in metallo con elementi in PMMA h = 4m
- Barriera fonosorbente in metallo con elementi in PMMA h = 6m

**OPERE DI PRESIDIO IDRALICO**

- Manufatti sedimentatori - disoleatori

**QUADRO D'UNIONE**

Progetto  
Limiti comunali  
Corsi d'acqua

**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
**LOTTO 6B**  
**TRATTO: PESCIA ROMANA – TARQUINIA**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006  
**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

**SEZIONE B – QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE**  
**CARTA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE**  
**TAV. 4/5**

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MAN-SUA	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Alessandro Aifi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torreali Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
--	---	---

<table border="1"> <tr> <th>REFERIMENTO</th> <th>ELABORATO</th> <th>DATA:</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td>—</td> <td>12121604SUA218</td> <td>FEBBRAIO 2011</td> <td>n. data</td> </tr> <tr> <td>—</td> <td></td> <td>SCALA: 1:5.000</td> <td>1 GIUGNO 2011</td> </tr> </table>	REFERIMENTO	ELABORATO	DATA:	REVISIONE	—	12121604SUA218	FEBBRAIO 2011	n. data	—		SCALA: 1:5.000	1 GIUGNO 2011	<table border="1"> <tr> <th>ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :</th> <th>ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :</th> </tr> <tr> <td>spea ingegneria europea</td> <td>Arch. Mario Canato – O.A. Venezia N.1294</td> </tr> </table>	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	spea ingegneria europea	Arch. Mario Canato – O.A. Venezia N.1294
REFERIMENTO	ELABORATO	DATA:	REVISIONE														
—	12121604SUA218	FEBBRAIO 2011	n. data														
—		SCALA: 1:5.000	1 GIUGNO 2011														
ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :																
spea ingegneria europea	Arch. Mario Canato – O.A. Venezia N.1294																

<b>CONSULENZA A CURA DI :</b>	<b>IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'</b> Ing. Ferruccio Bucalo – O.I. Genova N.4940
-------------------------------	---

<b>RESPONSABILE DI COMMISSA</b> Arch. Mario Canato Ord. Arch. Venezia N. 1294	<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> <b>SAT</b>	<b>VISTO DEL CONCEDENTE</b> 
---	--	---------------------------------

**COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO**

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. - CON ULTRAZZO NON AUTORIZZATO SANVA' PERSOBBIO A ROMA IN LEGGE. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.