V4 — V6

PENDENZE STRADALI	DISTANZA PROGRESSIVA (m s.m.)
	0.000
< 4 %	115.980
11.7 %	184.660
7.9 %	305.760
7.0 %	378.600
16.0 %	505.180
< 4 %	532.500
17.1 %	609.080
< 4 %	664.360
6.3 %	728.220
15.3 %	779.180
< 4 %	820.760
16.7 %	873.800
11.3 %	922.740
9.7 %	988.000
16.4 %	1024.040
12.4 %	1100.060
4.9 %	1140.940
6.1 %	1250.940
13.3 %	1356.360
8.2 %	1507.740
8.7 %	1603.460

LARGHEZZA SEDE STRADALE (m)	
0.000 – 378.600	5.00
378.600 – 1024.040	6.00
1024.040 – 1603.460	5.00

ASSE V4–V6

SCALA 1 : 200

SCALA 1 : 2000

PICCHETTO/SEZIONE	DISTANZA PARZIALE (m)	DISTANZA PROGRESSIVA (m s.m.)	QUOTA STRADA (m s.m.)
		0.000	935.720
	115.980	115.980	936.000
		129.380	938.000
		145.570	940.000
		167.260	942.000
		184.670	942.800
		206.520	942.000
	27.360	233.880	940.000
	25.030	258.910	938.000
	23.520	282.430	936.000
	23.330	305.760	934.000
	44.180	349.940	932.000
	28.670	378.610	930.000
		398.080	928.000
		417.450	926.000
		433.050	924.000
		447.760	922.000
		461.580	920.000
		473.450	918.000
		485.160	916.000
		505.190	914.000
	27.320	532.510	914.400
		541.880	914.000
		557.910	912.000
		573.310	910.000
		586.810	908.000
		592.830	906.000
		600.400	904.000
		609.090	903.500
	55.270	664.360	904.000
	30.460	694.820	902.000
	33.410	728.230	900.000
		743.100	898.000
		754.270	896.000
	24.910	779.180	894.000
		801.160	894.000
		820.770	894.600
		828.400	894.000
		840.380	892.000
		855.270	890.000
		873.800	889.200
		891.750	890.000
		908.290	892.000
		922.740	893.500
		939.720	892.000
		958.730	890.000
	29.270	988.000	888.000
		999.290	886.000
		1012.380	884.000
		1024.050	883.000
		1043.590	884.000
	24.150	1067.740	886.000
		1081.560	888.000
		1100.070	890.000
	40.870	1140.940	892.000
	35.960	1176.900	890.000
	24.500	1201.400	888.210
	26.620	1228.020	886.710
	22.920	1250.940	884.890
	29.740	1280.680	881.510
	27.330	1308.010	878.020
	27.200	1335.210	874.240
		1356.360	871.650
		1370.620	870.230
	29.970	1400.590	867.320
	46.250	1446.840	863.480
	24.000	1470.840	861.590
	24.260	1495.100	859.820
		1507.750	859.130
	22.290	1530.040	859.470
		1545.370	860.030
	26.980	1572.350	861.290
	31.110	1603.460	864.000

NOTE

Le quote altimetriche sono riferite all'ellissoide di riferimento del sistema ETRS89 che differisce di circa 47 m rispetto alle quote s.l.m. riportate nelle cartografie ufficiali (CTR, IGM, ...)

REGIONE MOLISE

Provincia di Campobasso

COMUNI DI MACCHIA VALFORTORE - MONACILIONI - PIETRACATELLA

PROGETTO

POTENZIAMENTO PARCO EOLICO MACCHIA VALFORTORE - MONACILIONI - PIETRACATELLA - S. ELIA A PIANISI

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE

ERG Wind 4 — ERG EVOLVING ENERGIES

REV.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
00	15/12/2018	Prima emissione	S. Merlina	A. Nardi	F. Carnevale

PROGETTISTA

CESI S.p.A.
Via Rubattino 54
I-20134 Milano - Italy
Tel: +39 02 21251 Fax: +39 02 21255440
e-mail: info@cesi.it www.cesi.it

Engineering & Environment - ISMES Division
Structural & Civil Engineering

OGGETTO DELL'ELABORATO

PROFILI LONGITUDINALI STRADE DI ACCESSO AGLI AEROGENERATORI
ASSE V4-V6

ELABORATO N.	NOME FILE	SCALA	FOGLIO
B8023977	815.D.015 Profili longitudinali strade di accesso agli aerogeneratori.dwg	1:2000/200	2/5

NUMERO E DATA ORDINE: Ordini n. 4700026165 del 06.06.2018 e n. 4700026592 del 05.10.2018

SCALA DI STAMPA: 1=2 | SOSTITUISCE IL: | SOSTITUITO DAL:

Tutti i diritti su questo documento sono riservati. Riproduzione vietata, anche parzialmente, senza autorizzazione scritta.