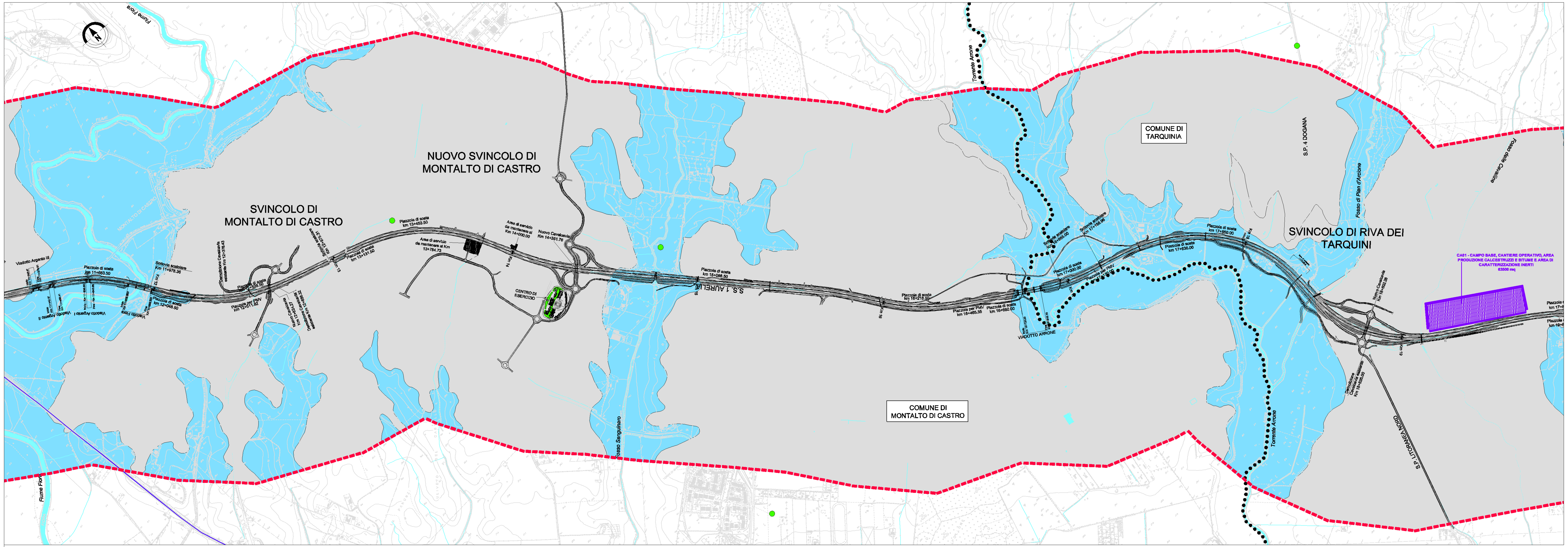
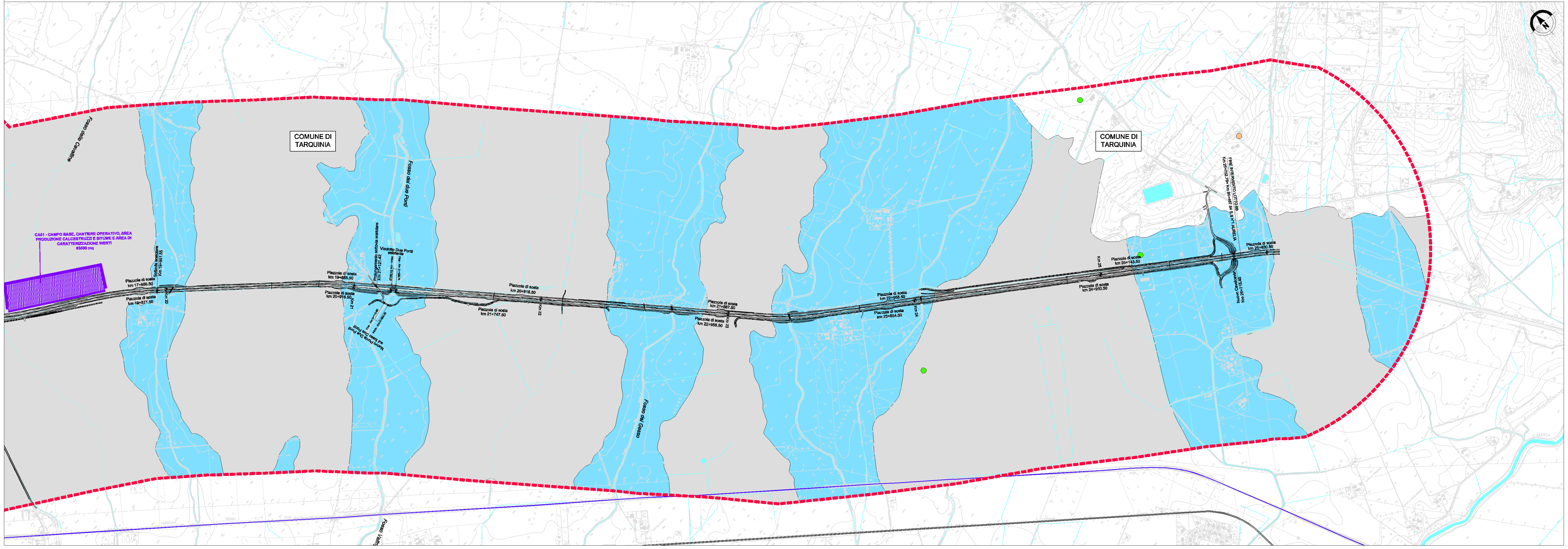




LEGENDA

COMPLESSI IDROGEOLOGICI

COMPLESSO IDROGEOLOGICO A PERMEABILITA' "MOLTO BASSA"
Depositi quaternari continentali a prevalente costituzione argillosa, sciolti o scarsamente diagenizzati ("terre rosse" e depositi eluvio-colluviali; argille sabbiose lagunari). Sedimenti marini argillosi e argilloso-sabbiosi (Argille plioceniche). Permeabilità molto bassa, per porosità.
Formazioni rocciose costituite da alternanze litologiche a prevalente costituzione argillitica (flysch prevalentemente argillitico-marnosi; Verrucano) o da litotipi scistosi della serie toscana (marne a posidonomya, scaglia e scisti policromi). Permeabilità molto bassa, per fratturazione

COMPLESSO IDROGEOLOGICO A PERMEABILITA' "BASSA"
Formazioni rocciose costituite da alternanze litologiche in cui prevalgono strati arenacei cementati, intercalati da livelli di marne e argilliti (Macigno; Pietraforte). La permeabilità, essenzialmente per fratturazione, è generalmente bassa ma, in relazione ad incrementi locali dello stato di fessurazione dell'ammasso roccioso, è possibile lo sviluppo di falde idriche di modesta entità ed estensione.
Gessi miocenici.

COMPLESSO IDROGEOLOGICO A PERMEABILITA' VARIABILE DA "BASSA A MEDIA"
Depositi alluvionali attuali e recenti a prevalente costituzione limosa o costituiti da alternanze di litotipi a differente granulometria in cui la permeabilità complessiva è fortemente condizionata dalla prevalenza di materiali argilloso-limosi (terreni di bonifica; alluvioni limoso-sabbioso-argillose con rare intercalazioni ghiaiose). Permeabilità, per porosità, generalmente bassa con possibilità di incrementi localizzati nei livelli a granulometria relativamente più grossolana.
Depositi deltizi e fluvio-lacustri costituiti prevalentemente da sabbie argillose o da conglomerati con percentuali significative di matrice fine, a permeabilità complessiva medio-bassa.
Rocce diaspringe a permeabilità complessiva medio-bassa, per fratturazione.
Depositi quaternari sciolti o scarsamente cementati (alluvioni ghiaioso-sabbioso-limose dei corsi d'acqua principali o secondari e alluvioni antiche terrazzate di analoga costituzione granulometrica; sabbie di spiaggia o di duna ed altri depositi sabbiosi eolici; detriti di versante a matrice sabbioso-limosa prevalente); permeabilità media, per porosità.

COMPLESSO IDROGEOLOGICO A PERMEABILITA' "MEDIO-ELEVATA"
Depositi dei terrazzi marini pleistocenici della costa laziale, costituiti da lenti di sabbie e conglomerati misti a materiale piroclastico, argille limoso-sabbiose, marne alternate a strati di calcare sabbioso conchigliare (panchina). La permeabilità, per porosità, è generalmente medio-elevata.
Travertini, a permeabilità mista per porosità e fratturazione

COMPLESSO IDROGEOLOGICO A PERMEABILITA' "ELEVATA"
Formazioni rocciose permeabili per fratturazione (calcare massiccio, calcare stratificato, brecce calcaree, calcare nummulitico) o a permeabilità mista per porosità e fratturazione (calcare cavernoso).

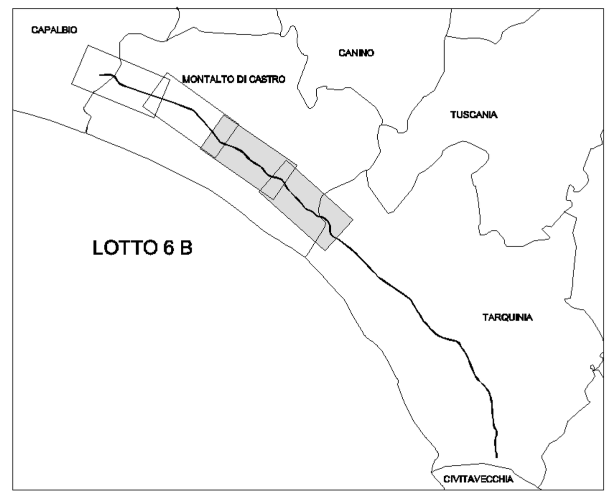
SIMBOLOGIA

Sorgenti:
a) Captate ad uso idropotabile
b) Non captate

Pozzi:
a) Ad uso idropotabile d'interesse pubblico
b) Altri usi (industriale, irriguo, ecc.)

Progetto
Limiti comunali
Corridoio di progetto
Corsi d'acqua

QUADRO D'UNIONE



SAT
Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 6B
TRATTO: PESCIA ROMANA – TARQUINIA

PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

SEZIONE C – QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTA IDROGEOLOGICA
TAV. 2/2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MAM–SUA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO codice commessa	N.Prog.	FILE unita'	n. progressivo	DATA:	REVISIONE n.	data
–					FEBBRAIO 2011		
–	1 2 1 2 1 6	0 4	S U A	3 2 0 – –	SCALA: 1:10.000		

spea autostrade ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Arch. Mario Conato – O.A. Venezia N.1294
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Ferruccio Bucalo – O.I. Genova N.4940

RESPONSABILE DI COMMESSA Arch. Mario Conato Ord. Arch. Venezia N. 1294 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.