

COROGRAFIA Scala 1:50.000

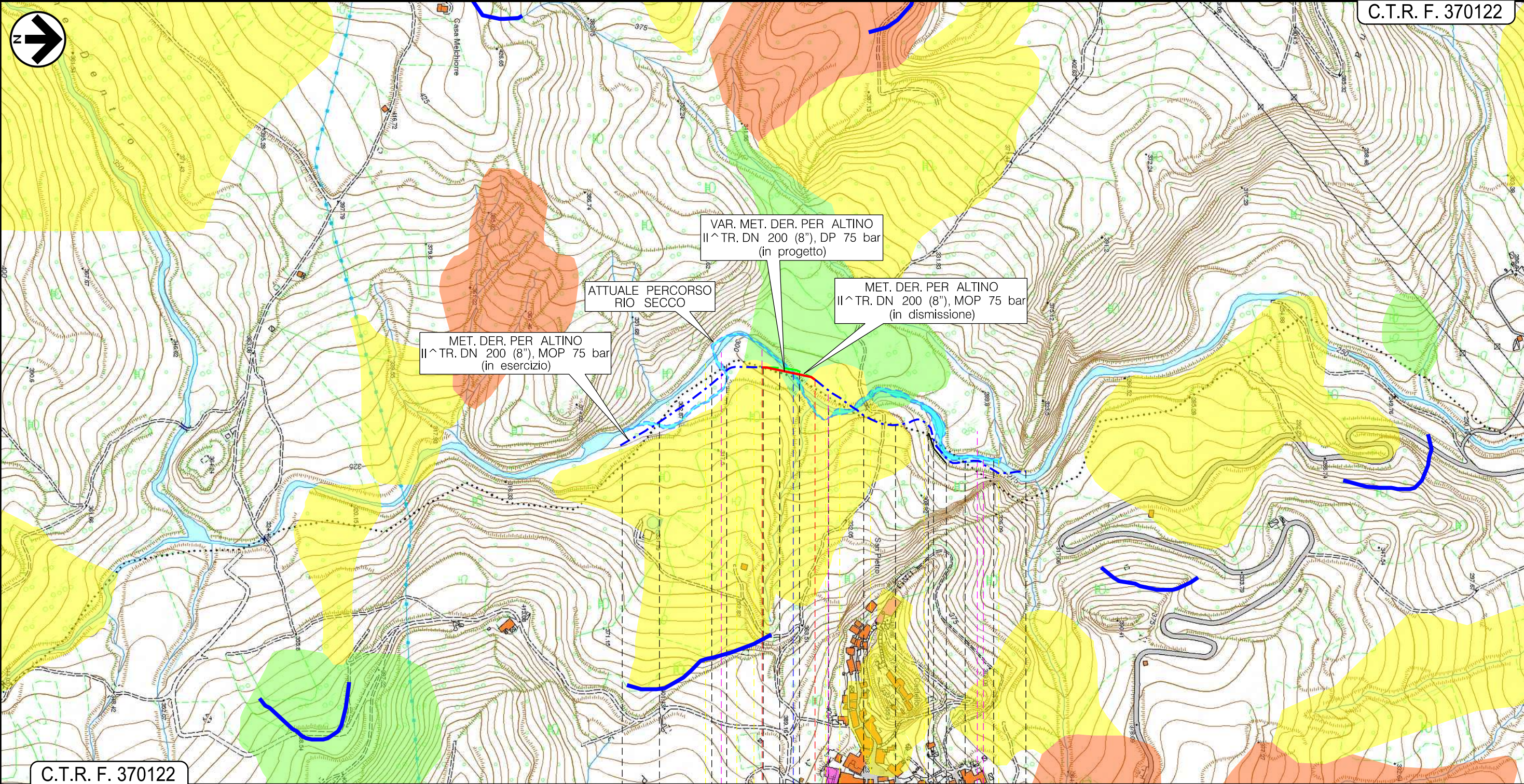


2	22/08/2018	REVISIONATA TIPOLOGIA PARATIA	L. RINALDI	M. AGOSTINI	V. FORLIVESI G. GIOVANNINI								
1	15/06/2018	INSERITI INERBIMENTI E PIANTAGIONI	L. RINALDI	F. MARCHETTI	V. FORLIVESI G. GIOVANNINI								
0	15/05/2018	EMISSIONE	L. RINALDI	F. MARCHETTI	V. FORLIVESI G. GIOVANNINI								
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO AUTORIZZATO								
		 Rif. TPIDL: 073670C-122-DW-3252-118 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.		Dis. PG-PAI-101									
				Fg. 1 di 3									
				Comm. NR/17462									
				INDICE <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		0	1	2					
0	1	2											
				Scala 1:5000									
PAI - INTERFERENZE CON AREE A PERICOLOSITA' FRANE			Sostituisce il										
			Sostituito dal										

MET. DERIVAZIONE PER ALTINO II^ TRONCO
 VARIANTE E REALIZZAZIONE OPERE IDRAULICHE TORRENTE RIO SECCO (CH)
 DN 200 (8"), DP 75 bar

PAI - INTERFERENZE CON AREE A PERICOLOSITA' FRANE

2	22/08/2018	REVISIONATA TIPOLOGIA PARATIA	L.RINALDI	M.AGOSTINI	V.FORLIVESI G.GIOVANNINI	Foglio 2 di 3 Scala 1:5000
0	15/05/2018	EMISSIONE	L.RINALDI	F.MARCHETTI	V.FORLIVESI G.GIOVANNINI	
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO AUTORIZZATO	
PROPRIETARIO		PROGETTISTA		Dis. PG-PAI-101		C.T.R. F. 370122
		 Rifi.TPIDL: 073670C-122-DW-3252-118 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.		Comm. NR/17462		



C.T.R. F. 370122



SISTEMAZIONI IDRAULICHE (Dis. ST-125, ST-127, ST-130)
 SISTEMAZIONI IDRAULICHE (Dis. ST-125, ST-136)
 SISTEMAZIONI IDRAULICHE (Dis. ST-125)
 PARATIA DI PALI (Dis. ST-103)
 SISTEMAZIONI IDRAULICHE (Dis. ST-127)

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

MET. DERIVAZIONE PER ALTINO II^ TRONCO
 VARIANTE E REALIZZAZIONE OPERE IDRAULICHE TORRENTE RIO SECCO (CH)
 DN 200 (8"), DP 75 bar







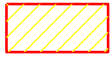









PAI - INTERFERENZE CON AREE A PERICOLOSITA' FRANE

2	22/08/2018	REVISIONATA TIPOLOGIA PARATIA	L.RINALDI	M.AGOSTINI	V.FORLIVESI G.GIOVANNINI
0	15/05/2018	EMISSIONE	L.RINALDI	F.MARCHETTI	V.FORLIVESI G.GIOVANNINI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I		ELABORATO	VERIFICATO
PROPRIETARIO		PROGETTISTA		APPROVATO AUTORIZZATO	
				Dis. PG-PAI-101	
		Rif. TPIDL: 073670C-122-DW-3252-118 TECHNIP ITALY DIREZIONE LAVORI S.p.A.		Comm. NR/17462	










Foglio
3
 di 3
 Scala
1:5000

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA





- | | | | |
|---|--|--|---|
|  | Metanodotto in progetto |  | Altre condotte di terzi |
|  | Metanodotti in esercizio |  | Altri metanodotti in progetto |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e rimuovere |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto |  | Impianti di linea in progetto |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti |  | Impianti di linea su rete in esercizio |
|  | Piazzola di stoccaggio tubazioni |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
|  | Strada di accesso all'impianto |  | Depositi temporanei |
|  | Adeguamento strade esistenti |  | Strade di accesso provvisorio |

SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/regolazione della pressione

PIANO STRALCIO DI BACINO
 PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO
 "FENOMENI GRAVITATIVI E PROCESSI EROSIVI"
 L. 18.05.1989 n.183, art.17, comma 6 ter e s.m.i.

CLASSI DI PERICOLOSITA'

-  P1 PERICOLOSITA' MODERATA
Aree interessate da Dissesti con bassa possibilità di riattivazione
-  P2 PERICOLOSITA' ELEVATA
Aree interessate da Dissesti con alta possibilità di riattivazione
-  P3 PERICOLOSITA' MOLTO ELEVATA
Aree interessate da Dissesti in attività o riattivati stagionalmente
-  PS PERICOLOSITA' DA SCARPATA
Aree interessate da Dissesti generati da Scarpate

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	TIPO - N. - Progr. km	TIPO - N. - ESISTENTE
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI	ADEGUAMENTI STRADE
Fascia di lavoro	ALLARGATA	RIDOTTA
Scavabilita' terreni	SCIOLTI (T)	ROCCIA TENERA (RT)
Ripristini morfologici	TIPOLOGIA RIPRISTINO (Dis. ST - XXX)	
Ripristini vegetazionali	INERBIMENTI	PIANTAGIONI