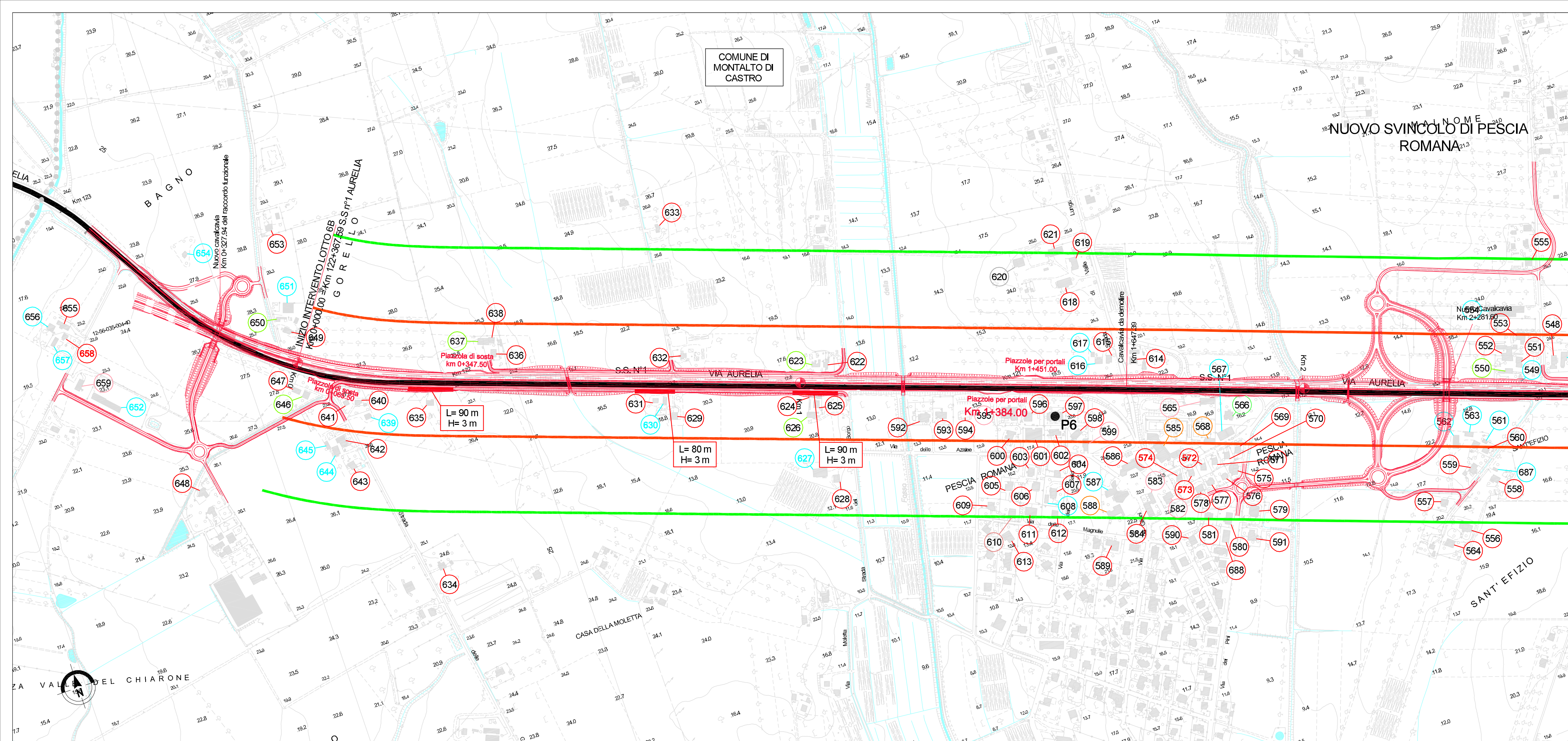




LEGENDA

FASCE DI PERTINENZA

- Fascia A di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Autostrade esistenti e assimilabili
- Fascia B di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Autostrade esistenti e assimilabili
- Fascia A di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Strada extraurbana secondaria esistente e assimilabile cat. Cb
- Fascia B di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Strada urbana di scorrimento esistente e assimilabile cat. Db
- Fascia A di pertinenza infrastruttura ferroviaria D.P.R. 18 Novembre 1998
- Fascia B di pertinenza infrastruttura ferroviaria D.P.R. 18 Novembre 1998

BARRIERE ANTIRUMORE

- Barriera fonoassorbente in metallo h = 3m
- Barriera fonoassorbente in metallo con elementi in PMMA h = 4m
- Barriera fonoassorbente in metallo con elementi in PMMA h = 6m

RICETTORI

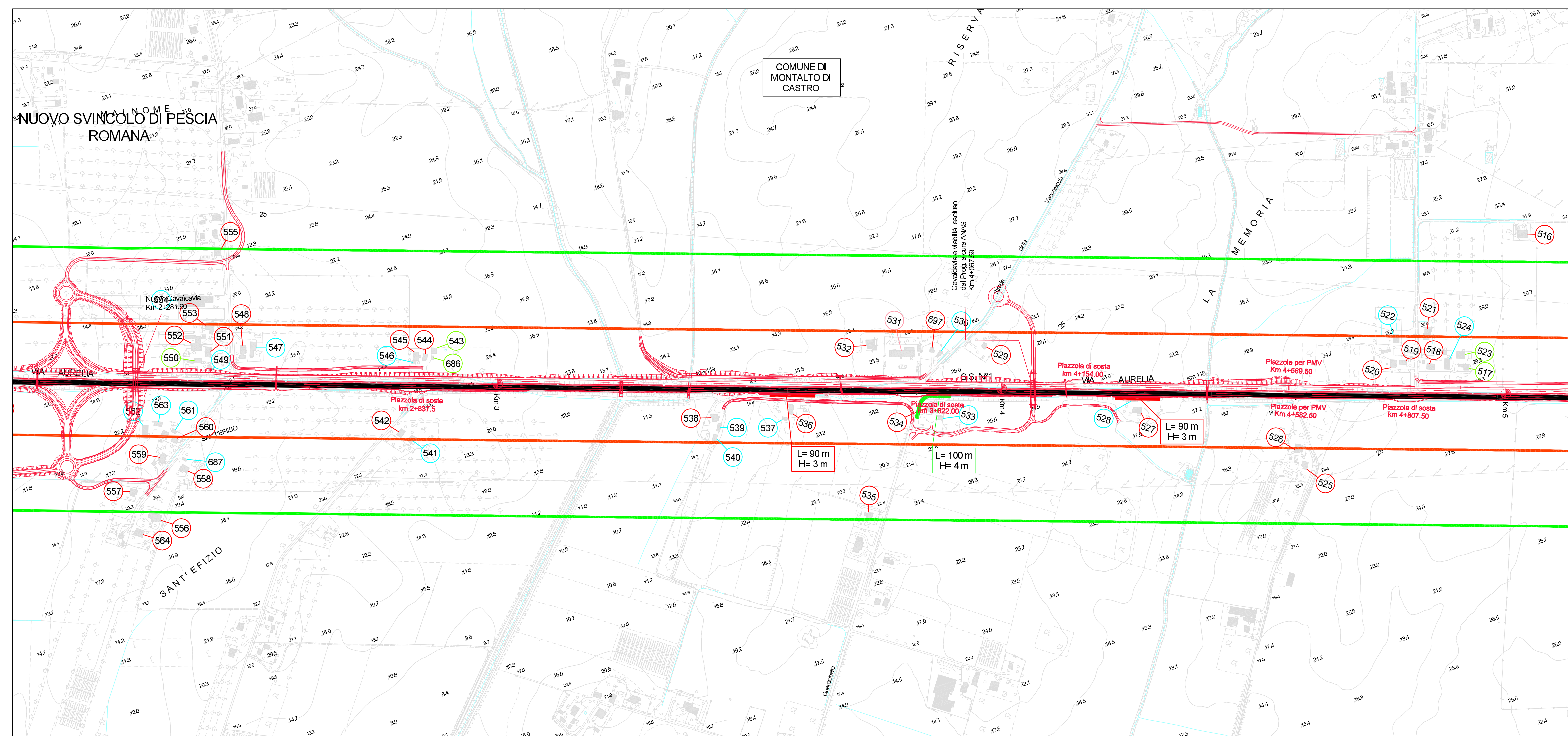
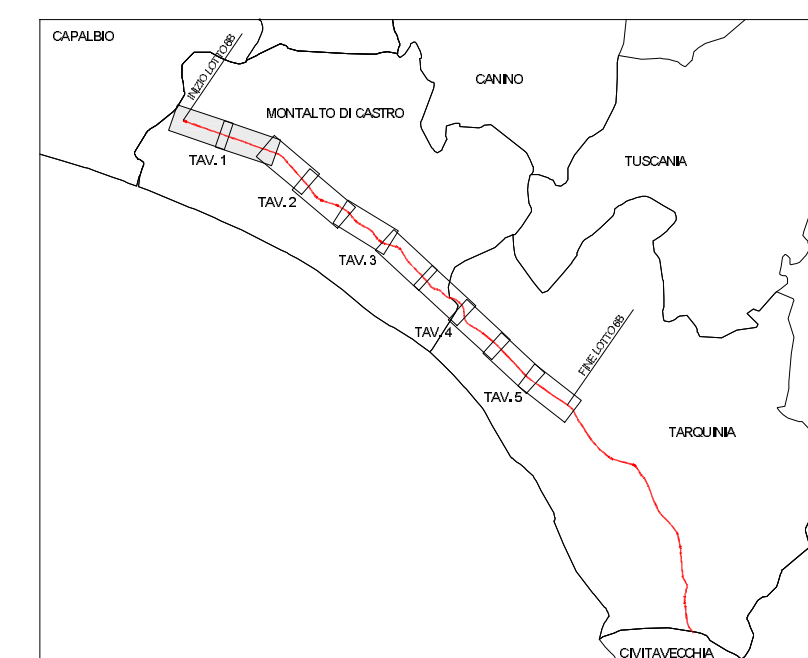
- nnn Edificio residenziale
- nnn Attività industriale
- nnn Attività commerciale
- nnn Pertinenza agricola (stalla / depositi)
- nnn Servizi per lo sport e il tempo libero
- nnn Struttura militare
- nnn Ospedale / casa di cura
- nnn Scuola
- nnn Ricettivo
- nnn Altro

STAZIONI DI MISURA

- Punti di rilevamento livelli acustici

- Progetto
- Limiti comunali
- S.S.1 Aurelia
- Corsi d'acqua

QUADRO D'UNIONE - LOTTO 6B



Società Autostrada Tirrenica p.A.

GRUPPO AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA LOTTO 6B

TRATTO: PESCIA ROMANA – TARQUINIA

PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

SEZIONE C – QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTA DEI RICETTORI E DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE 1/5

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MM-SUA				IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Alfì Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS				IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreali Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE							
RIFERIMENTO ELABORATO								DATA: FEBBRAIO 2011		REVISIONE data					
—		codice commessa		N.Prog.		unita'		n. progressivo		n. 1					
—		12121604		SUA		336		—		GIUGNO 2011					
								SCALA: 1:5.000							
spea <i>autotrasnido</i> ingegneria europea								ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :				Arch. Mario Canato – O.A. Venezia N.1294			
CONSULENZA A CURA DI :				ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :											
				IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'				Ing. Ferruccio Bucalo – O.I. Genova N.4940							
RESPONSABILE DI COMMESSA Arch. Mario Canato Ord. Arch. Venezia N. 1294				VISTO DEL COMMITTENTE 				VISTO DEL CONCEDENTE 							
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO															

IL PRESENTE DOCUMENTO NON DEVE ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.p.A., CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO. SANI PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.p.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.