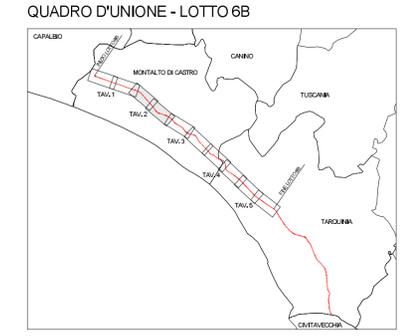


- LEGENDA**
- FASCE DI PERTINENZA**
- Fascia A di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Autostrade esistenti e assimilabili
  - Fascia B di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Autostrade esistenti e assimilabili
  - Fascia A di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Strada extraurbana secondaria esistente e assimilabile cat. Cb
  - Fascia B di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Strada urbana di scorrimento esistente e assimilabile cat. Db
  - Fascia A di pertinenza infrastruttura ferroviaria D.P.R. 18 Novembre 1998
  - Fascia B di pertinenza infrastruttura ferroviaria D.P.R. 18 Novembre 1998
- BARRIERE ANTIRUMORE**
- Barriera fonoassorbente in metallo h = 3m
  - Barriera fonoassorbente in metallo con elementi in PMMA h = 4m
  - Barriera fonoassorbente in metallo con elementi in PMMA h = 6m
- RICETTORI**
- Edificio residenziale
  - Attività industriale
  - Attività commerciale
  - Pertinenza agricola (stalla / depositi)
  - Servizi per lo sport e il tempo libero
  - Struttura militare
  - Ospedale / casa di cura
  - Scuola
  - Ricettivo
  - Altro
- STAZIONI DI MISURA**
- Punti di rilevamento livelli acustici
- Simboli:**
- Progetto
  - Limiti comunali
  - S.S.1 Aurelia
  - Corsi d'acqua



**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
**LOTTO 6B**  
**TRATTO: PESCIA ROMANA – TARQUINIA**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006  
**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

**SEZIONE C – QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE**  
**CARTA DEI RICETTORI E DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE 2/5**

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MAN-SUA	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Alessandro Aifi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torrali Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
--	---	--

<table border="1"> <tr> <th>REF. ELABORATO</th> <th>DIRIGENTE</th> <th>FILE</th> <th>DATA:</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td>—</td> <td>codice commessa</td> <td>n. progr.</td> <td>FEBBRAIO 2011</td> <td>n. data</td> </tr> <tr> <td>—</td> <td>12121604</td> <td>SUA337</td> <td>FEBBRAIO 2011</td> <td>1 GIUGNO 2011</td> </tr> </table>	REF. ELABORATO	DIRIGENTE	FILE	DATA:	REVISIONE	—	codice commessa	n. progr.	FEBBRAIO 2011	n. data	—	12121604	SUA337	FEBBRAIO 2011	1 GIUGNO 2011	<table border="1"> <tr> <td>SCALA:</td> <td>1:5.000</td> </tr> </table>	SCALA:	1:5.000
REF. ELABORATO	DIRIGENTE	FILE	DATA:	REVISIONE														
—	codice commessa	n. progr.	FEBBRAIO 2011	n. data														
—	12121604	SUA337	FEBBRAIO 2011	1 GIUGNO 2011														
SCALA:	1:5.000																	

<b>spea</b> ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Arch. Mario Canato – O.A. Venezia N.1294
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Ferruccio Bucalo – O.I. Genova N.4940

<b>RESPONSABILE DI COMMISSA</b> Arch. Mario Canato Ord. Arch. Venezia N. 1294	<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> <b>SAT</b>	<b>VISTO DEL CONCEDENTE</b>
<b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b>		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARANNO PERSOGRADO A NORMA DI LEGGE. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.