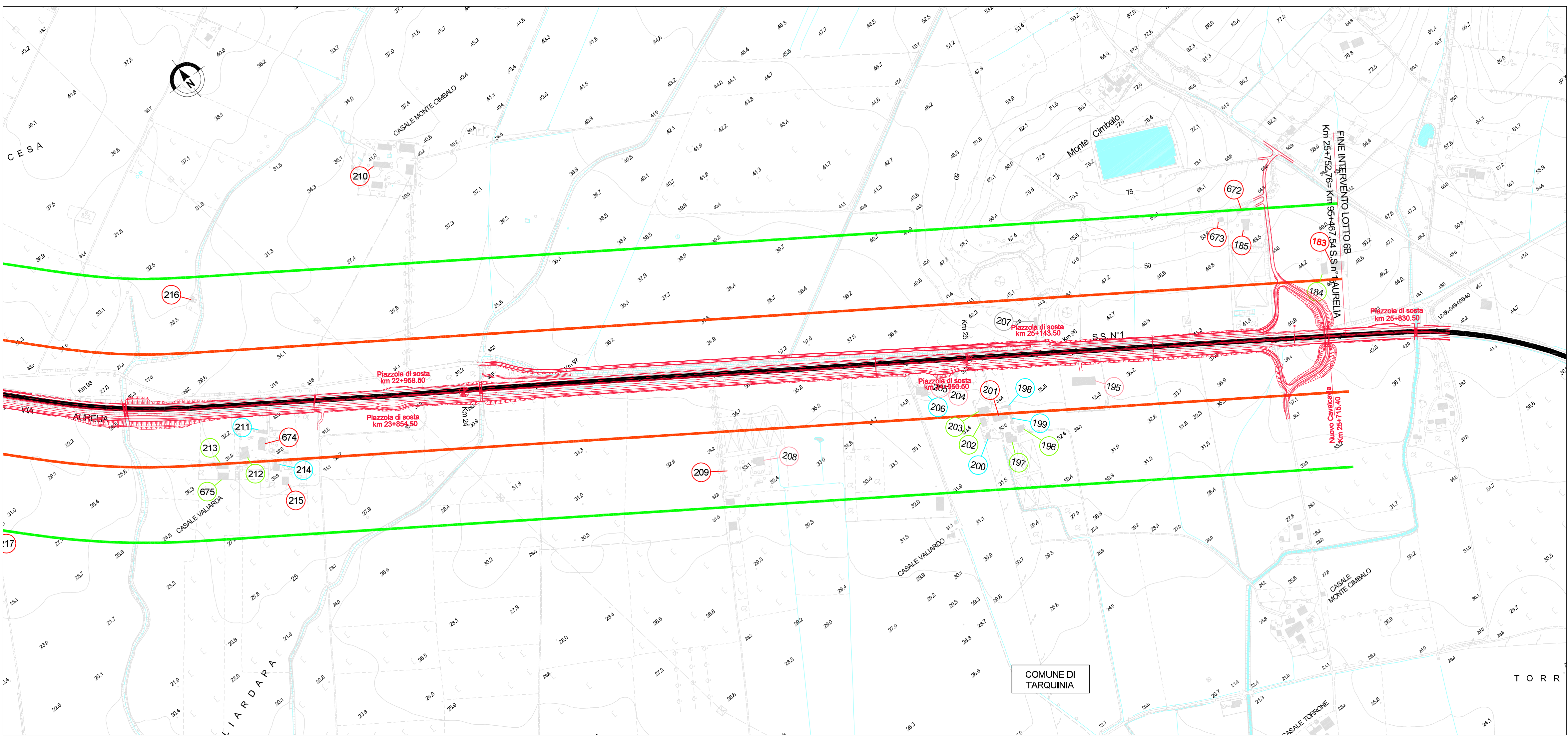
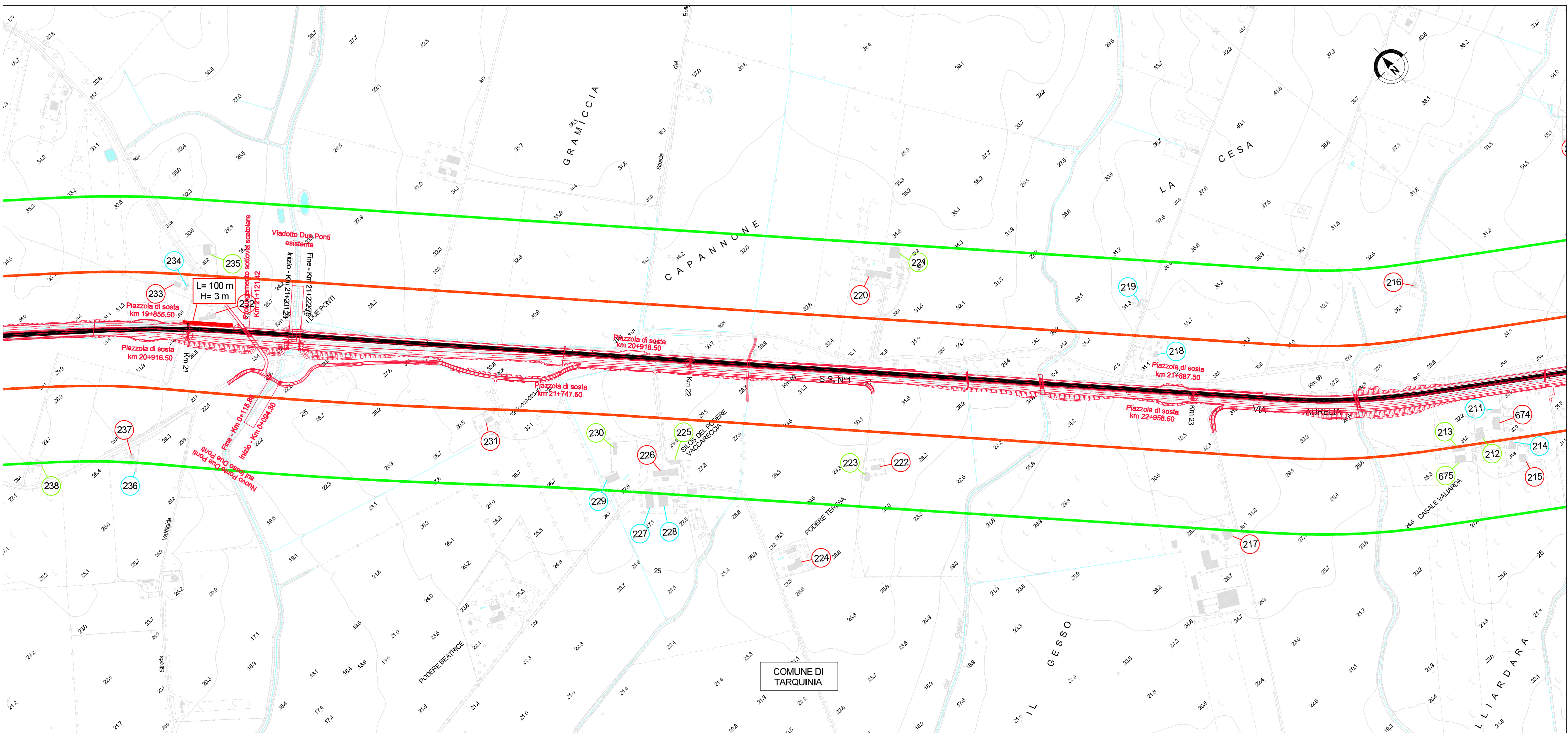
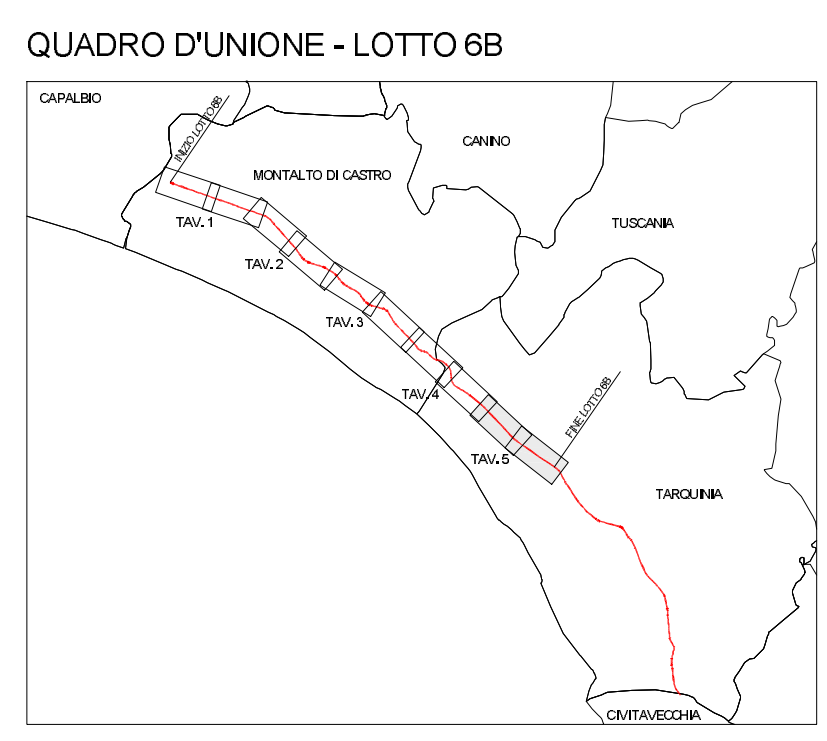




- LEGENDA**
- FASCE DI PERTINENZA**
- Fascia A di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Autostrade esistenti e assimilabili
 - Fascia B di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Autostrade esistenti e assimilabili
 - Fascia A di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Strada extraurbana secondaria esistente e assimilabile cat. Cb
 - Fascia B di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Strada extraurbana secondaria esistente e assimilabile cat. Cb
 - Fascia di pertinenza dell'infrastruttura D.P.R. 30 Marzo 2004 n. 142 - Strada urbana di scorrimento esistente e assimilabile cat. Db
 - Fascia A di pertinenza infrastruttura ferroviaria D.P.R. 18 Novembre 1998
 - Fascia B di pertinenza infrastruttura ferroviaria D.P.R. 18 Novembre 1998
- BARRIERE ANTIRUMORE**
- Barriera fonooassorbente in metallo h = 3m
 - Barriera fonooassorbente in metallo con elementi in PMMA h = 4m
 - Barriera fonooassorbente in metallo con elementi in PMMA h = 6m
- RICETTORI**
- nnn Edificio residenziale
 - nnn Attività industriale
 - nnn Attività commerciale
 - nnn Pertinenza agricola (stalla / depositi)
 - nnn Servizi per lo sport e il tempo libero
 - nnn Struttura militare
 - nnn Ospedale / casa di cura
 - nnn Scuola
 - nnn Ricettivo
 - nnn Altro
- STAZIONI DI MISURA**
- Punti di rilevamento livelli acustici
- Simboli:**
- Progetto
 - Limiti comunali
 - S.S.1 Aurelia
 - Corsi d'acqua





Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 6B
TRATTO: PESCIA ROMANA – TARQUINIA
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

SEZIONE C – QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTA DEI RICETTORI E DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE 5/5

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MAN-SUA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Alfì Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torreal Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
RIFERIMENTO ELABORATO		
DATA: FEBBRAIO 2011		
REVISIONE		
n. data		
1 GIUGNO 2011		
SCALA: 1:5.000		
ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :		
Arch. Mario Canato – O.A. Venezia N.1294		
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :		
Ing. Ferruccio Bucalo – O.I. Genova N.4940		
CONSULENZA A CURA DI :		
Ing. Ferruccio Bucalo – O.I. Genova N.4940		
RESPONSABILE DI COMMISSA Arch. Mario Canato Ord. Arch. Venezia N. 1294	VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCEDENTE 
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.p.A., CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO. SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.p.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.