

ESTRATTO PLANIMETRIA TOMO
SCALA 1:500

DETTAGLIO FACCIATA BIOMURO
SCALA 1:10

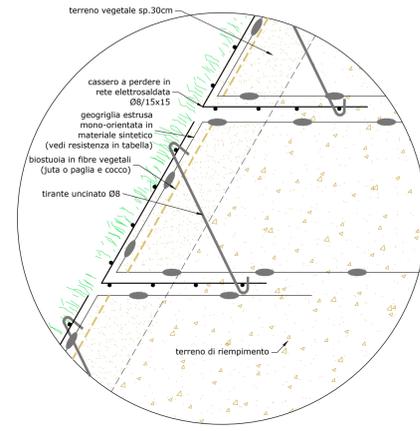


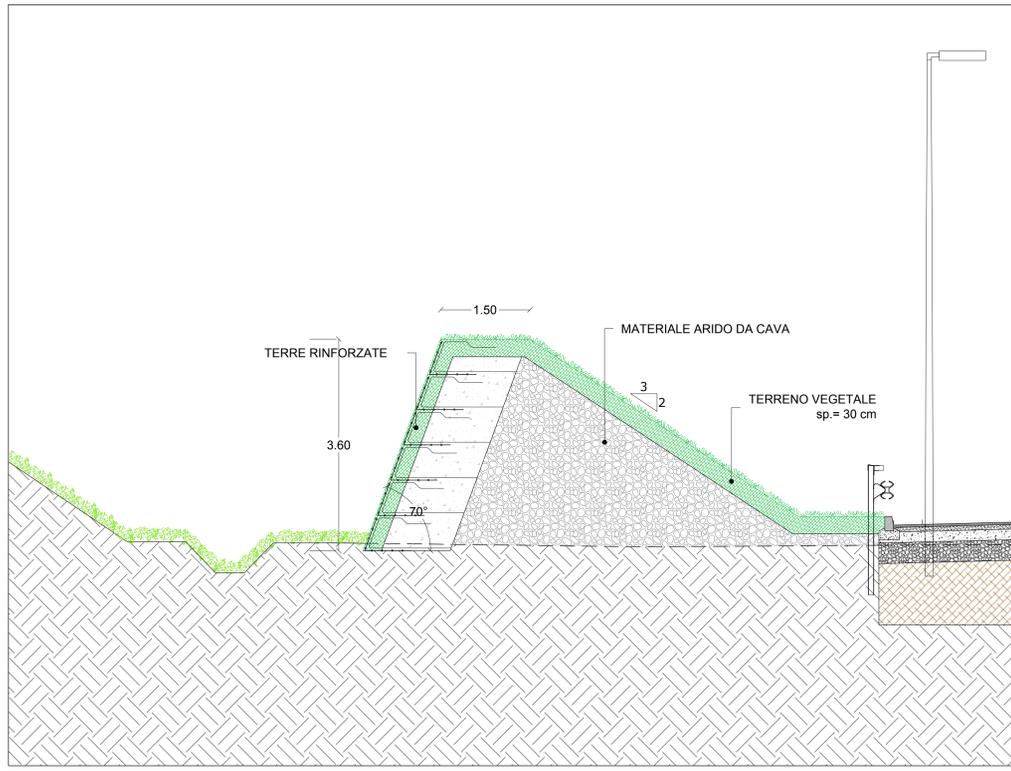
TABELLA MATERIALI TERRE RINFORZATE
(da realizzare in conformità alla UNI EN 14475)

Rinforzi
Geogriglie in materiale sintetico con resistenza a trazione: (misurata secondo UNI EN ISO 10319)
 >= 40 kN/m, per H=0-4m
 >= 60 kN/m, per H=4-6m
 >= 80 kN/m, per H=6-8m
 >=110 kN/m, per H=8-10m
 con allungamento a rottura < 13%

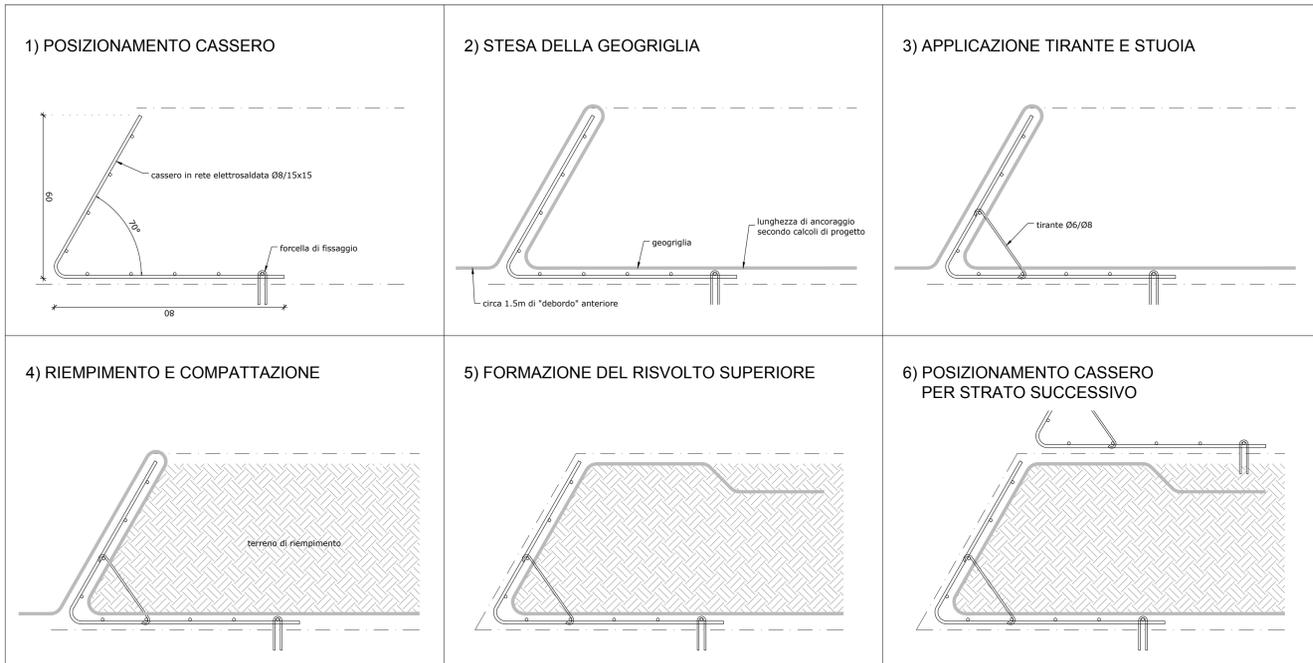
Terreno di riempimento
Per il riempimento debbono essere impiegati terreni appartenenti ai gruppi A1, A3, A2-4, A2-5.

Paramento
Cassero a perdere in rete elettrosaldata Ø8/15x15 cm realizzata in acciaio B450C controllato in stabilimento.

Stuoia antiseriva
Stuoia in fibre vegetali in grado di contenere il terreno e trattenere la semina



SEZIONE CARATTERISTICA TOMO
SCALA 1:50



- 1) Livellare e compattare il piano di fondazione. Posizionare ed allineare i casseri metallici sovrapponendoli per 50 mm.
- 2) Posizionare la geogriglia di rinforzo.
- 3) Posizionare la stuoia in fibre vegetali (geotex, biostuoia o biofeltro pre-seminato) e fissare il tirante per l'irrigidimento del cassero.
- 4) Stendere il terreno sopra le geogriglie in strati dello spessore di max 300 mm. Livellare e compattare il terreno utilizzando, in prossimità della facciata (per circa 1,00 m) delle piastre vibranti o vibroriproduttori mentre per la parte centrale, utilizzando dei rulli compattatori. Compattare fino ad ottenere una densità non inferiore al 95% dello Standard di Proctor. Si raccomanda di usare per i primi 300 mm di spessore, rispetto alla facciata, del terreno vegetale, per permettere un rapido e migliore inerbimento.
- 5) Formazione del risvolto.
- 6) Ad opera ultimata effettuare idrosemina a spessore sulla facciata.

SISTEMA COSTRUTTIVO: SCHEMA DI MONTAGGIO (CON CASSERI A PERDERE IN RETE ELETTROSALDATA)
SCALA 1:10

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO - TRENTO

autostrada del brennero

REALIZZAZIONE DI UN'AREA DI SOSTA PER VEICOLI PESANTI IN LOCALITÀ VALDARO (MN) IN CARREGGIATA SUD, ALLA PROGRESSIVA km 259+800
- PROGETTO DEFINITIVO -

4.1.1 PARTICOLARI COSTRUTTIVI TOMO TERRE RINFORZATE scala varie

2	GIUGNO '18	AGGIORNAMENTO	M. STENICO	M. TAMANNI	C. COSTA
1	SETTEMBRE '17	AGGIORNAMENTO	F. SENICI	M. TAMANNI	C. COSTA
0	MARZO '15	EMISSIONE	B. GOBBI FRATTINI	M. TAMANNI	C. COSTA
REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
DATA PROGETTO:	L. DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA				
NOVEMBRE 2014			SERVIZIO PROGETTAZIONE		
NUMERO PROGETTO:			ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO Ing. Ing. CARLO COSTA Nr. 891 INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN		
29/14					