

AVVISO AL PUBBLICO

COMUNICAZIONE DI AVVIO DELLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (ART. 23 DEL D.LGS. 152/2006 E S.M.I.) SUL PROGETTO DEFINITIVO "RETE SARDA: VELOCIZZAZIONE SAN GAVINO - SASSARI - OLBIA; VARIANTE DI BAULADU E VARIANTE DI BONORVA - TORRALBA"

CUP J24F05000010001

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma, comunica di aver presentato in data _____ al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare l'istanza per l'avvio della procedura di VIA sul Progetto Definitivo dell'intervento indicato in intestazione.

Le opere consistono nella realizzazione di due tratte, a singolo binario, in variante di tracciato rispetto alla linea ferroviaria esistente dell'estensione di km. 8,506 per la Variante di Bauladu (lotto 1) e di km. 6.703 per la Variante di Bonorva - Torralba (lotto 4).

- Con riferimento alla Variante di Bauladu, si segnala che la nuova tratta si distacca dalla linea esistente alla P.K. 107+558 dopo l'attuale stazione di Solarussa per allacciarsi alla stessa alla P.K. 117+491 prima dell'esistente stazione di Paulatino. Il percorso della nuova tratta si sviluppa in rilevato per una prima porzione fino al viadotto VI01 (di lunghezza pari a 247,10 m) per proseguire, dopo un breve tratto in rilevato, con la galleria Bauladu (di lunghezza pari a 3.805,24 m). All'uscita della galleria, dopo un tratto in trincea, si trova il viadotto VI02 (di lunghezza pari a 177 m) per giungere, dopo un breve tratto in trincea, al termine dell'intervento. A lavori terminati è prevista la dismissione del tratto della linea esistente interessato e del Posto di Movimento di Bauladu-Milis.
- Con riferimento alla Variante di Bonorva - Torralba, si segnala che la nuova tratta si distacca dalla linea esistente alla P.K. 180+081 dopo l'attuale stazione di Bonorva per allacciarsi alla stessa alla P.K. 191+566 prima dell'esistente stazione di Torralba. Il percorso della nuova tratta si sviluppa per una prima porzione in trincea fino al viadotto VI01 (di lunghezza pari a 274 m) per poi proseguire con la galleria Monte Martis (di lunghezza pari a 904,3 m). All'uscita della galleria si trova il viadotto VI02 (di lunghezza pari a 100 m) per giungere alla galleria Giave (di lunghezza pari a 1451 m). Dall'uscita della galleria si raggiunge, in rilevato, il viadotto VI03 (di lunghezza pari a 148 m.) per giungere, dopo un breve tratto in rilevato, al termine dell'intervento. A lavori terminati è prevista la dismissione del tratto della linea esistente interessato e della Stazione di Giave.

Gli interventi sono localizzati nella Regione Sardegna e interessano il territorio dei Comuni di Solarussa, di Bauladu, di Paulilatino e di Tramatzia in Provincia di Oristano e dei Comuni di Giave e di Bonorva in Provincia di Sassari.; è previsto, inoltre, l'interessamento del territorio del Comune di Cossoine, in Provincia di Sassari, per dismissione di un tratto della linea storica.

L'intervento in progetto interessa la ZPS ITB013049 "Campu Giavesu" e pertanto, ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Ai sensi dell'art. 24, comma 3, del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione sul sito Web del progetto e del relativo studio ambientale, e presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it.

Il Referente di Progetto
Lucio Menta

Spazio riservato all'Autorità Competente

Data di pubblicazione sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA