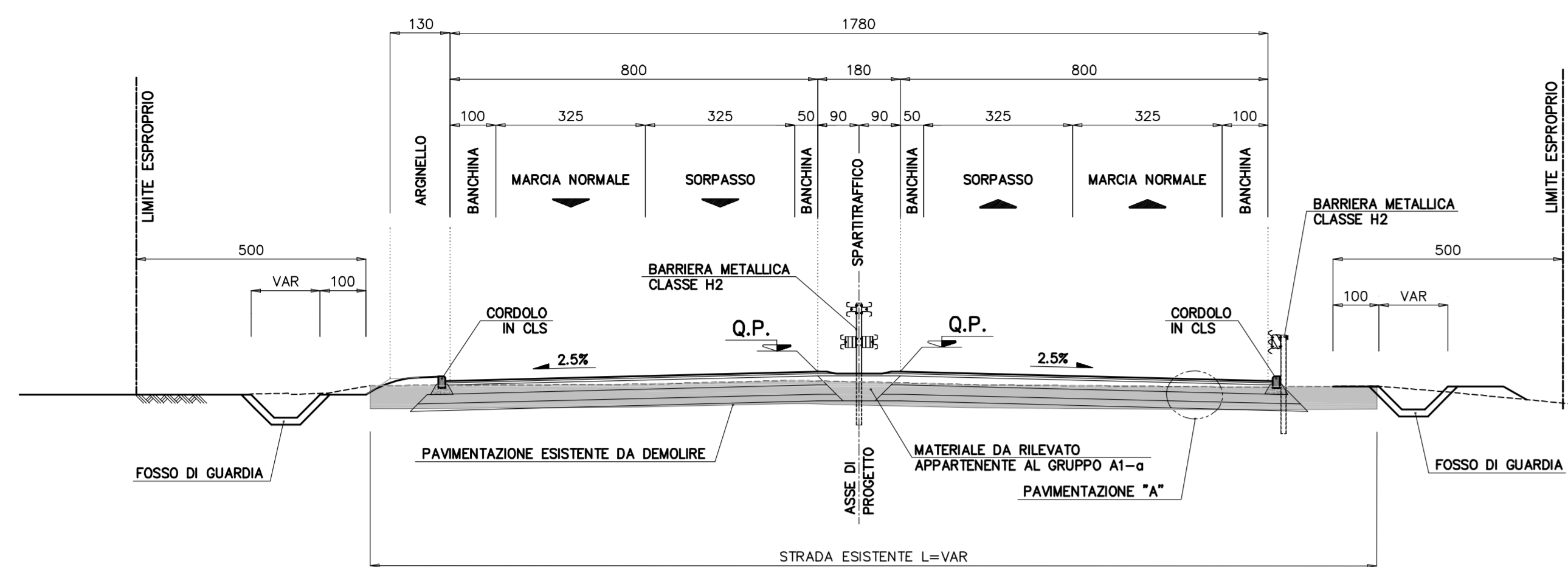


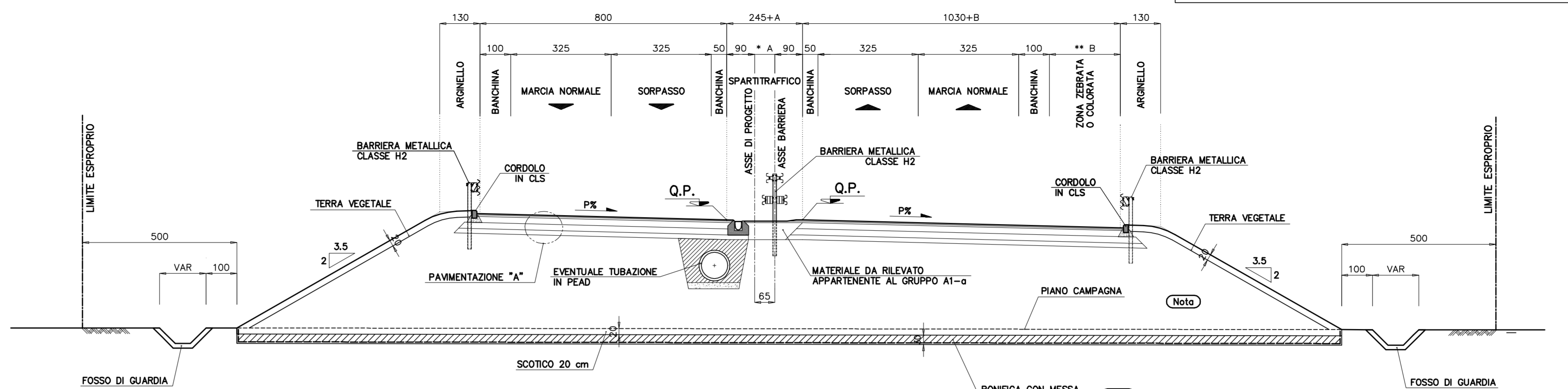
SEZIONI TIPO IN CURVA "CAT. D" STRADE URBANE DI SCORRIMENTO - scala 1:100

TRATTO INIZIALE



SEZIONI TIPO IN CURVA "CAT. D" STRADE URBANE DI SCORRIMENTO - scala 1:100

IN ALLARGAMENTO

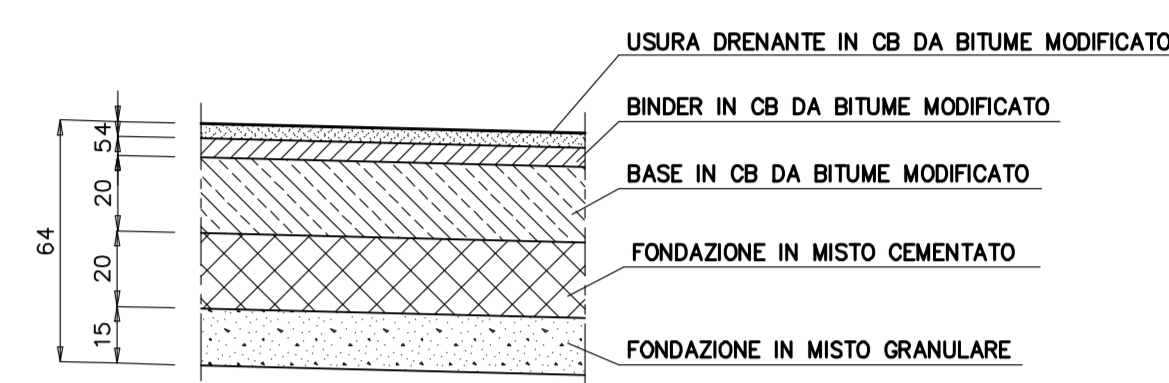


* A = allargamento per visibilità dello spartitraffico in curva sx
** B = allargamento per visibilità del margine esterno in curva dx

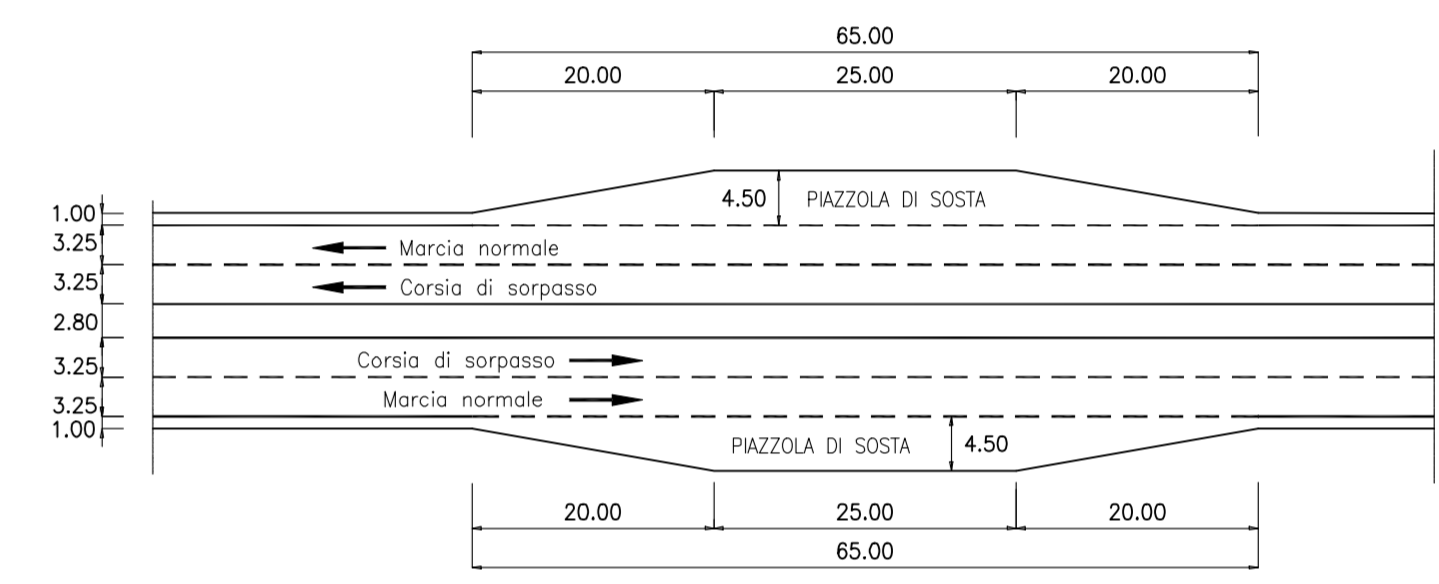
NOTA BENE

- PER PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEL SISTEMA DI DRENAGGIO PIATTAFORMA E BARRIERE DI SICUREZZA VEDERE ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- LE SEZIONI TIPOLOGICHE RAPPRESENTATE SONO ESCLUSIVAMENTE QUELLE CARATTERISTICHE E NON ESAURISCONO TUTTE LE SITUAZIONI IN PROGETTO.
- PER L'UTILIZZO DI TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A2-6 A2-7, SI FA RIFERIMENTO A QUANTO SPECIFICATO NELLE N.T.A.

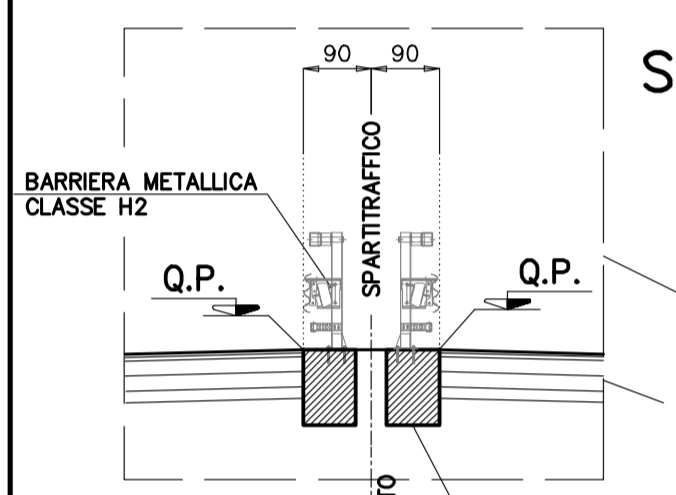
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE TIPO "A" scala 1:20



SCHEMA PLANIMETRICO PIAZZOLE DI SOSTA

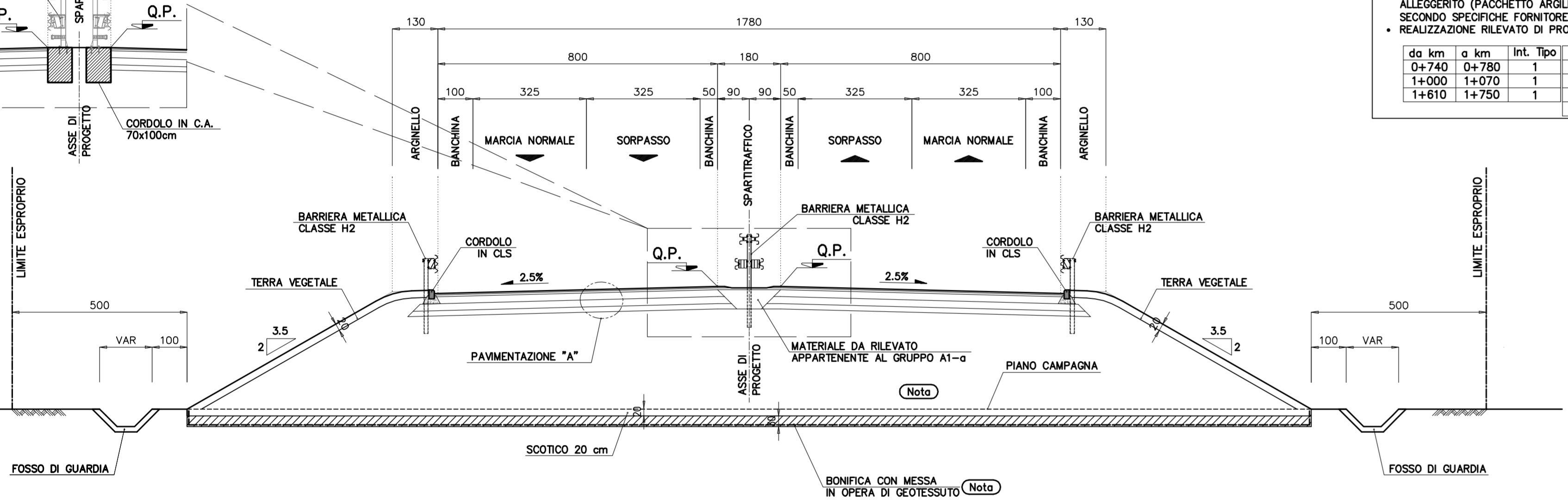


IN APPROCCIO AL VIADOTTO "CORNIA VECCHIA 1"



SEZIONI TIPO IN RETTIFILLO "CAT. D" STRADE URBANE DI SCORRIMENTO - scala 1:100

IN RILEVATO

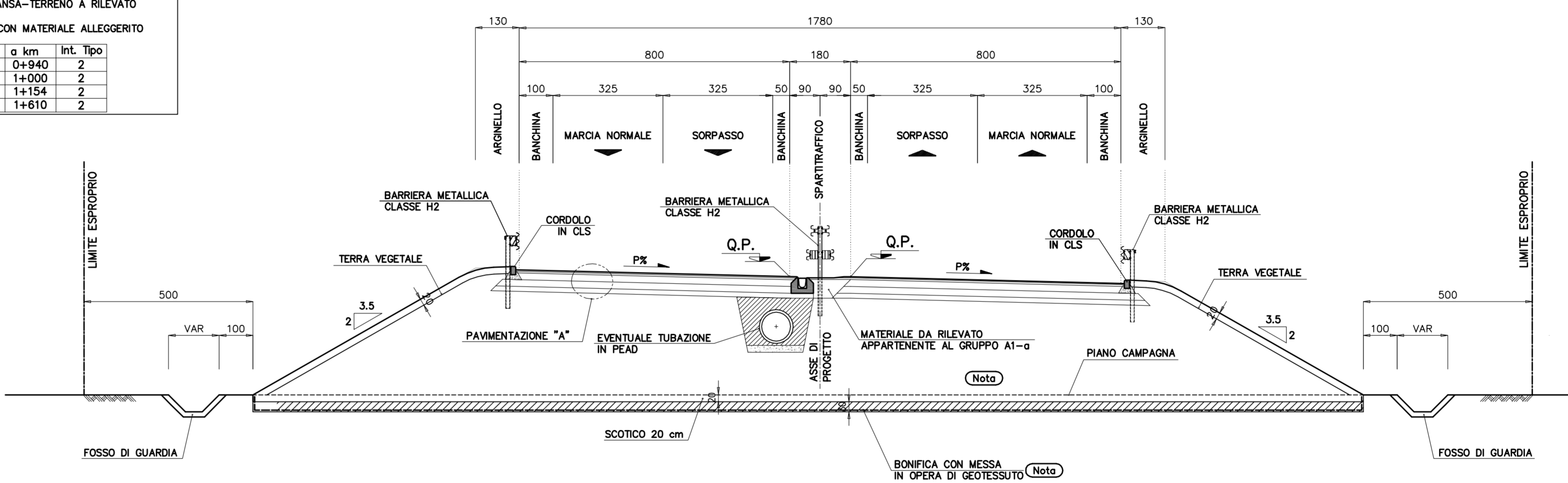


Nota
PER I RILEVATI DAL KM 0+740.00 AL KM 1+750.00 SONO PREVISTI I SEGUENTI INTERVENTI SPECIFICI:
INTERVENTO TIPO 1 PER H < 2,00m
• BONIFICA, ASPORTO E SMALTIMENTO MATERIALE SCAVATO, DI 1m
• RIEMPIMENTO DELLA BONIFICA CON MATERIALE DA RILEVATO ALLEGGERITO (PACCHETTO ARGILLA ESPANSA-TERRENO A RILEVATO SECONDO SPECIFICHE FORNITORE)
• REALIZZAZIONE RILEVATO DI PROGETTO CON MATERIALE ALLEGGERITO
INTERVENTO TIPO 2 PER H > 2,00m
• INSTALLAZIONE DI ORENI A NASTRO DI L=23,00 m DISPOSTI A MAGLIA QUADRATA DI 1,50 m DI LATO;
• PRECARICO CON MATERIALE DA RILEVATO PER UN'ALTEZZA PARI AD ALMENO IL 50% DELL'ALTEZZA DI PROGETTO
• BONIFICA, ASPORTO E SMALTIMENTO MATERIALE SCAVATO, DI 1m
• RIEMPIMENTO DELLA BONIFICA CON MATERIALE DA RILEVATO ALLEGGERITO (PACCHETTO ARGILLA ESPANSA-TERRENO A RILEVATO SECONDO SPECIFICHE FORNITORE)
• REALIZZAZIONE RILEVATO DI PROGETTO CON MATERIALE ALLEGGERITO

da km	a km	Inl. Tipo	da km	a km	Inl. Tipo
0+740	0+780	1	0+780	0+940	2
1+000	1+070	1	0+973	1+000	2
1+610	1+750	1	1+070	1+154	2
			1+545	1+610	2

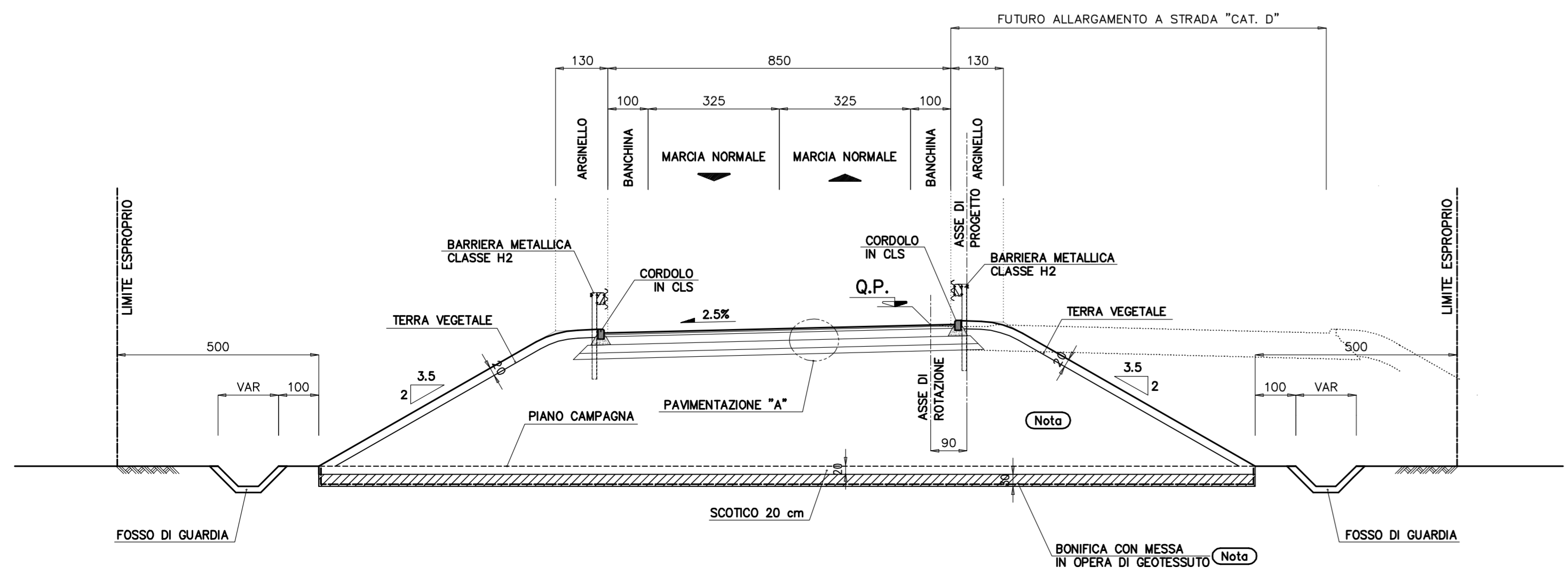
SEZIONI TIPO IN CURVA "CAT. D" STRADE URBANE DI SCORRIMENTO - scala 1:100

IN RILEVATO



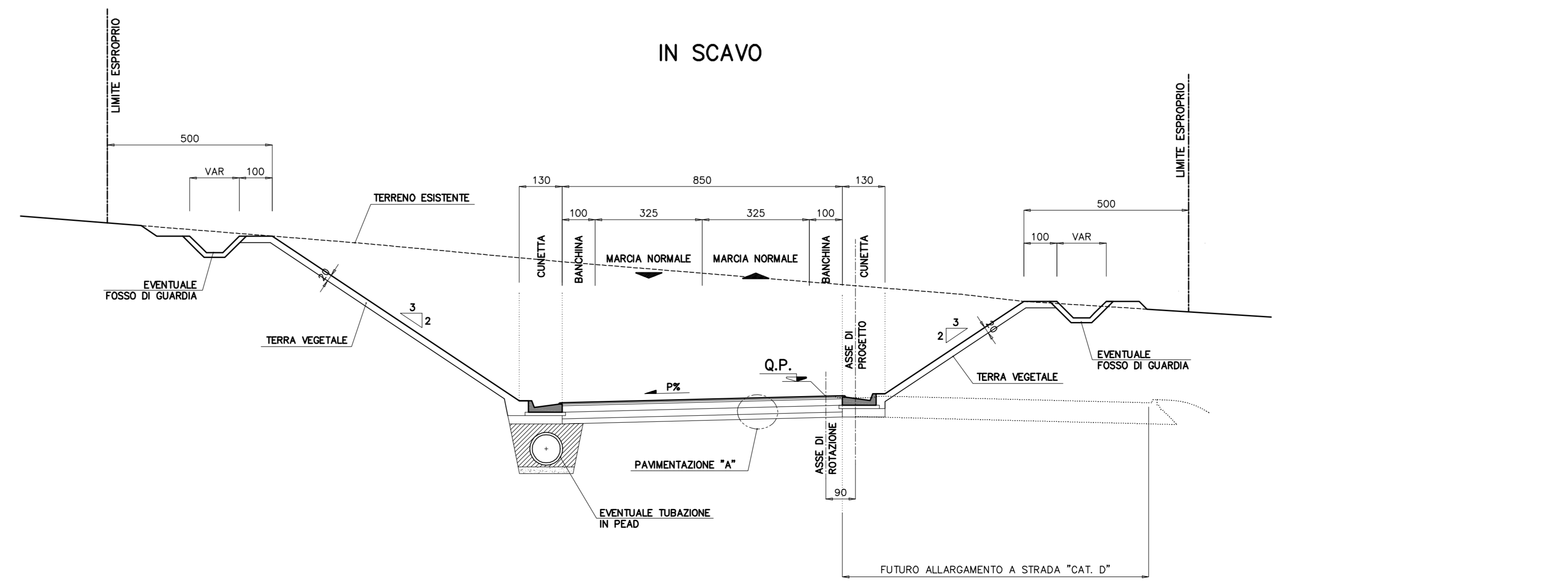
SEZIONI TIPO IN RETTIFILLO "CAT. E" URBANE DI QUARTIERE RADDOPPIABILE A "CAT. D" - scala 1:100

IN RILEVATO



SEZIONI TIPO IN RETTIFILLO "CAT. E" URBANE DI QUARTIERE RADDOPPIABILE A "CAT. D" - scala 1:100

IN SCAVO



Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 7

TRATTO: BRETELLA DI PIOMBINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO STRADALE

PARTE STRADALE

Sezioni tipo strada "CAT. D" (Asse Principale) in rettilineo e curva

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 RESPONSABILE UFFICIO STD		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Arfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrisi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
RIFERIMENTO ELABORATO codice commessa 12121701		FILE n. progressivo STD100		DATA FEBBRAIO 2011 REVISIONE n. data	
ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'		spea ingegneria europea		Ing. Massimiliano Giacobbi - Ord. Ingg. Milano N. 20746	
RESPONSABILE DI COMESSA Arch. Mario Canato Ord. Arch. Venezia N. 1394 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCEDENTE	