

DISEGNI DI RIFERIMENTO

CM01 - Sezioni trasversali tipologiche delle nicchie	INOR11EE2WBCM0100001
CM01 - Nicchie TE - Sistema di sostegno in fase di demolizione dei concii	INOR11EE2BZCM0100005
CM01 - Nicchie TE - Carpentaria centina e dettagli costruttivi	INOR11EE2BZCM0100008
CM01 - Nicchie TE - Carpentaria	INOR11EE2BZCM0100012
CM01 - Nicchie TE - Armatura	INOR11EE2BZCM0100013
Tabella materiali	INOR11EE24TGN0200001

FASI ESECUTIVE PRINCIPALI

- FASE 1: ESECUZIONE INIEZIONI DI CONSOLIDAMENTO
Iniezioni di consolidamento mediante tubi in VTR #60/40 valvolati (1 valvola ogni 50cm) secondo le geometrie di progetto.
- FASE 2: INSTALLAZIONE SISTEMA DI SOSTEGNO
- FASE 3: DEMOLIZIONE E TAGLIO DEI CONCI
- FASE 4: ESECUZIONE SCAVO
Lo scavo deve essere eseguito a piena sezione per singoli sfondi (max 1.00m), protetto con uno strato di calcestruzzo proiettato fibrorinforzato Sp=5cm.
- FASE 5: POSA IN OPERA CENTINE E CALCESTRUZZO PROIETTATO
- Appena posata la centina deve essere collegata alle altre attraverso le catene. Il calcestruzzo proiettato deve essere fibrorinforzato.
- FASE 6: POSA DEL SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
Composto da uno strato protettivo di geotessuto e da un telo impermeabilizzante di PVC.
- FASE 7: GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO DELLA NICCHIA E DEL RISPARMIO
- FASE 8: RIMOZIONE SISTEMA DI SOSTEGNO CONCI

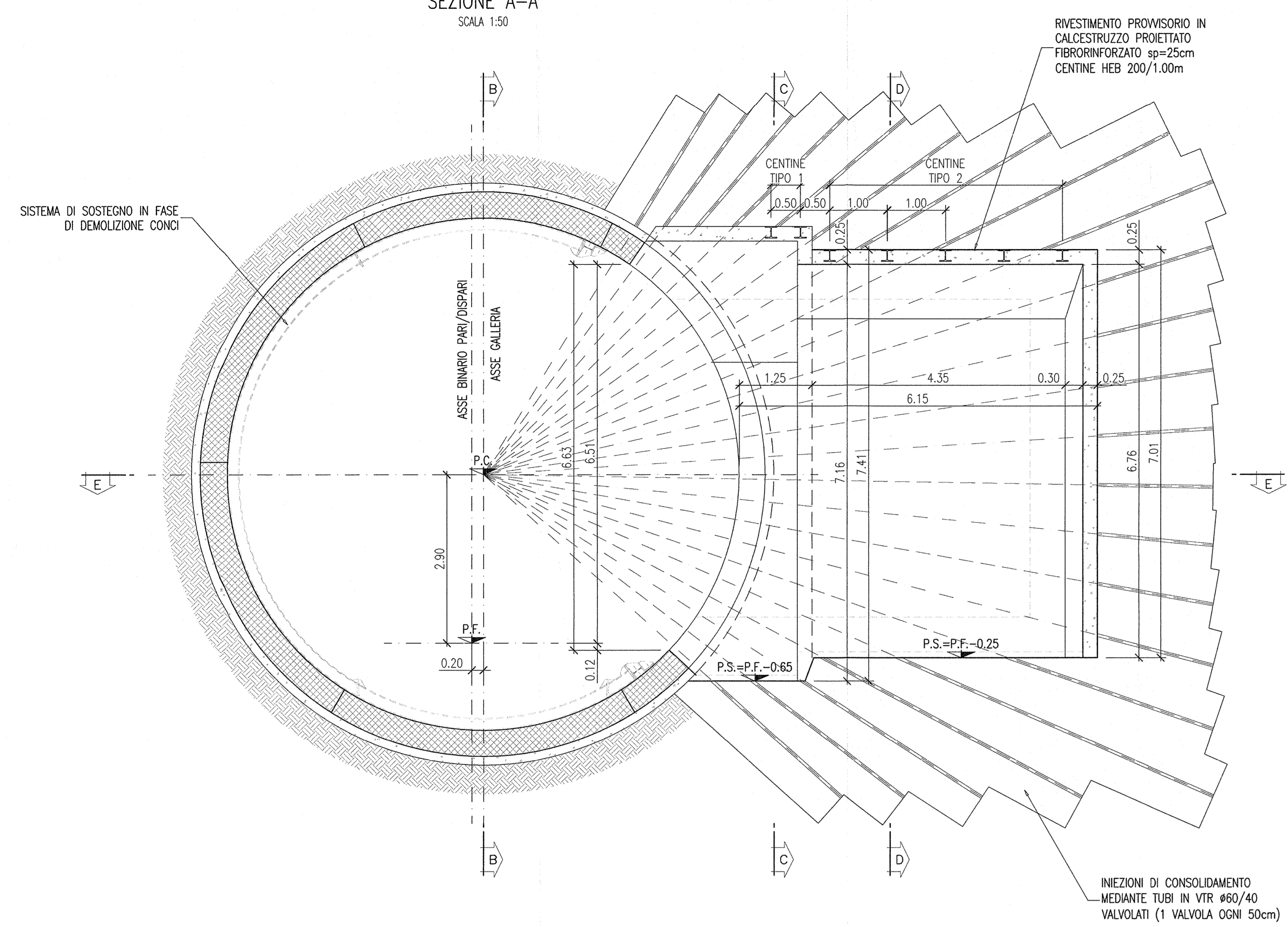
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

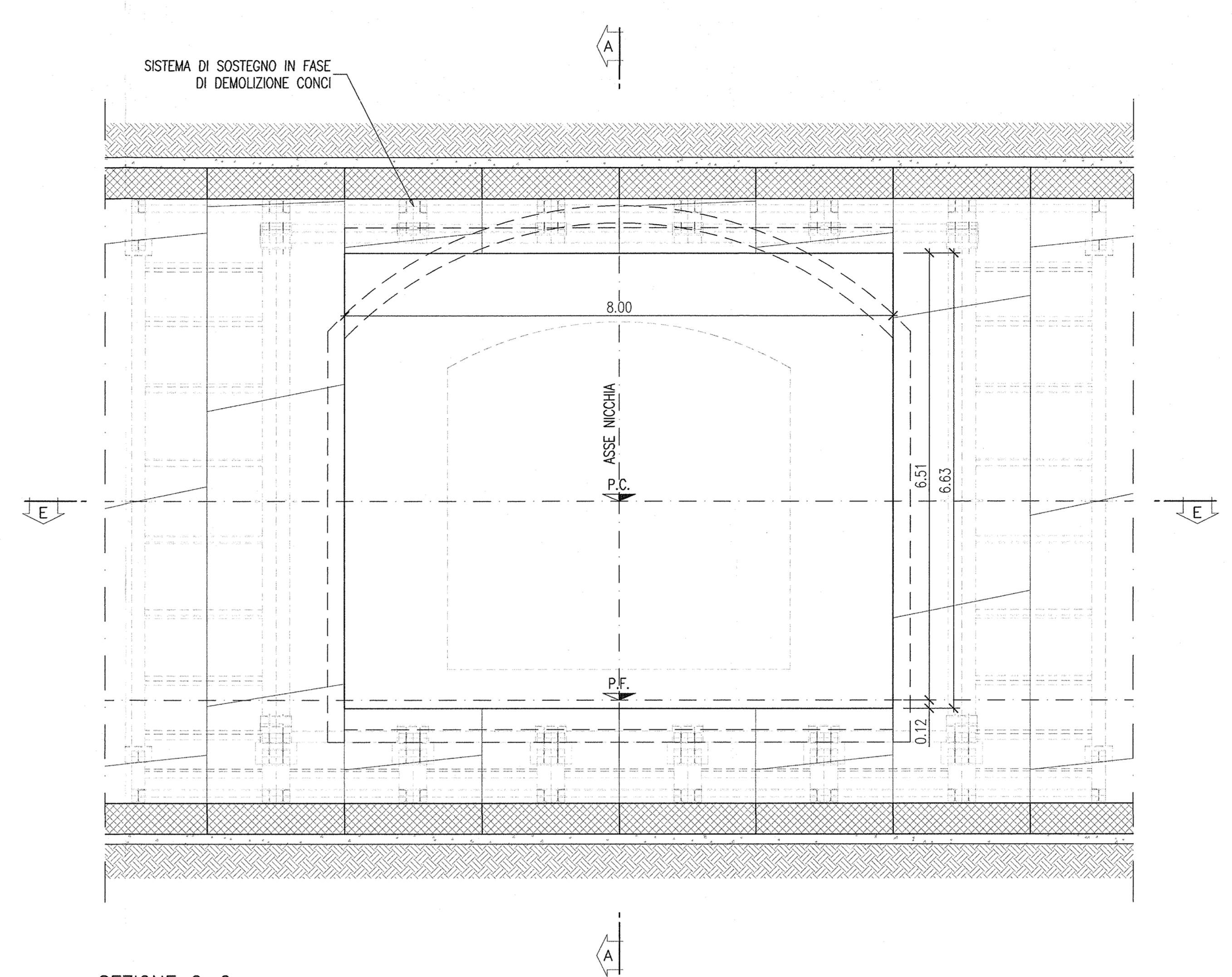
LEGENDA

- P.C.	PIANO DEI CENTRI
- P.F.	PIANO DEL FERRO
- P.S.	PIANO DI SCAVO

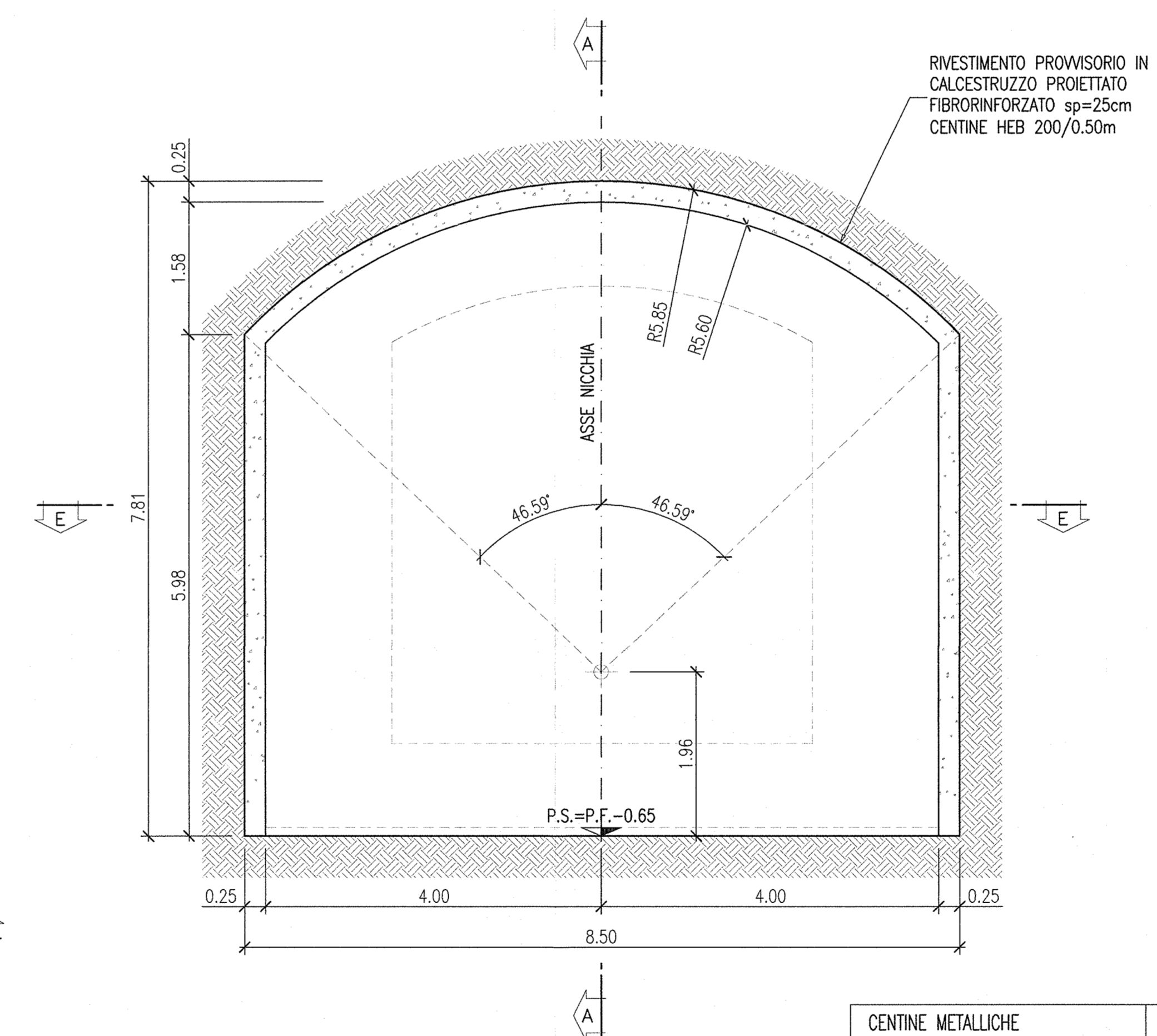
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



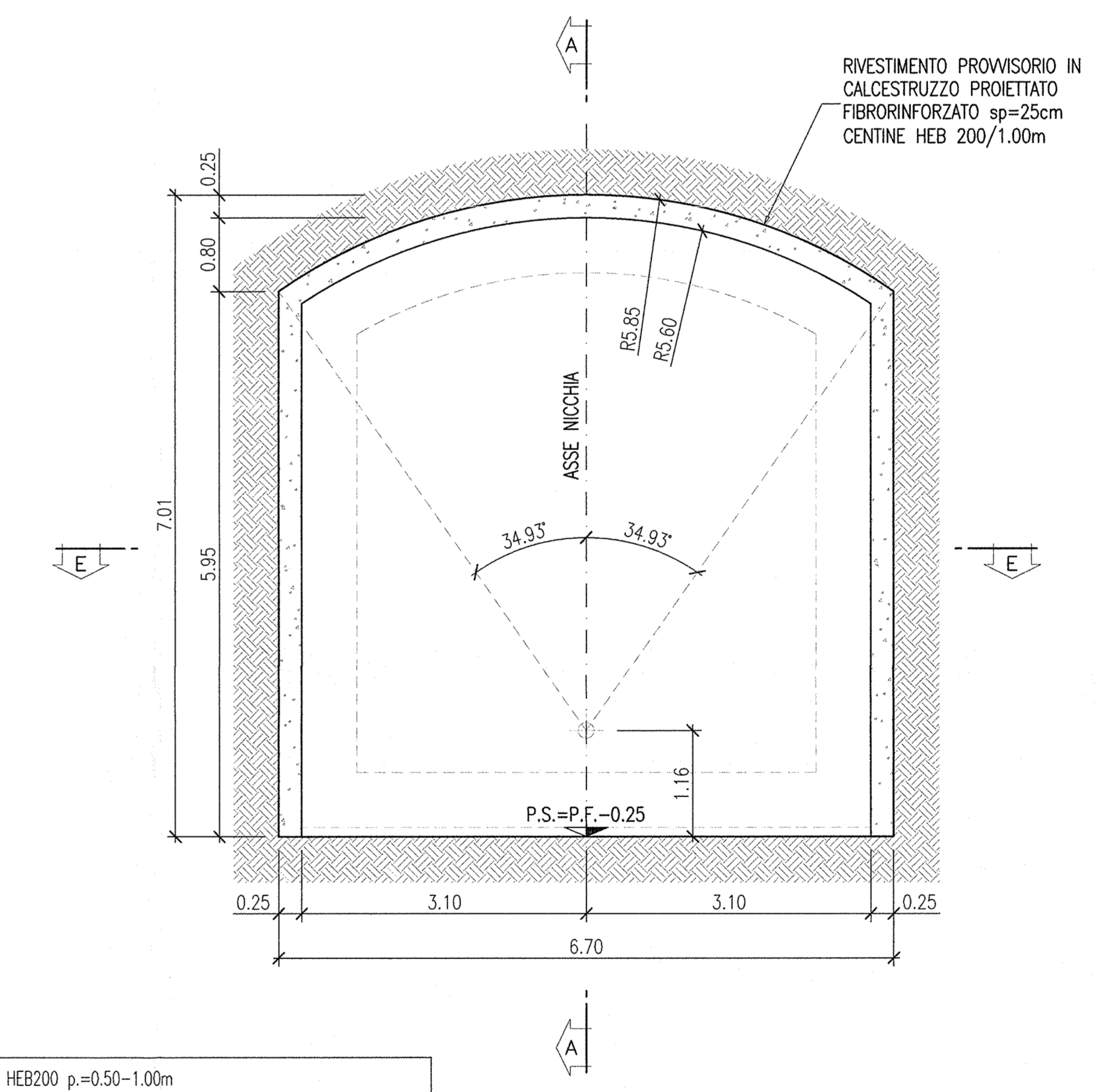
SEZIONE B-B
SCALA 1:50



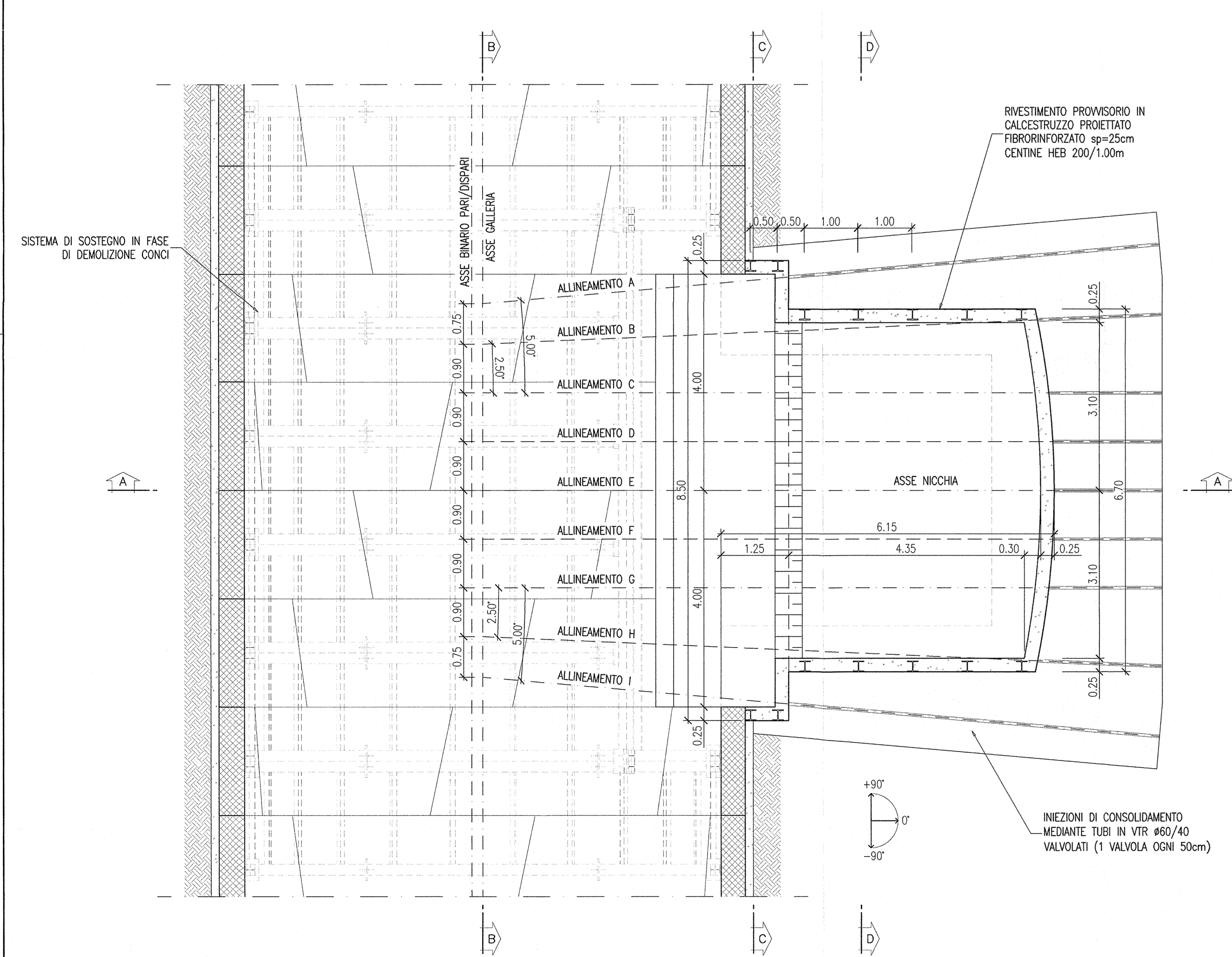
SEZIONE C-C
SCALA 1:50



SEZIONE D-D
SCALA 1:50

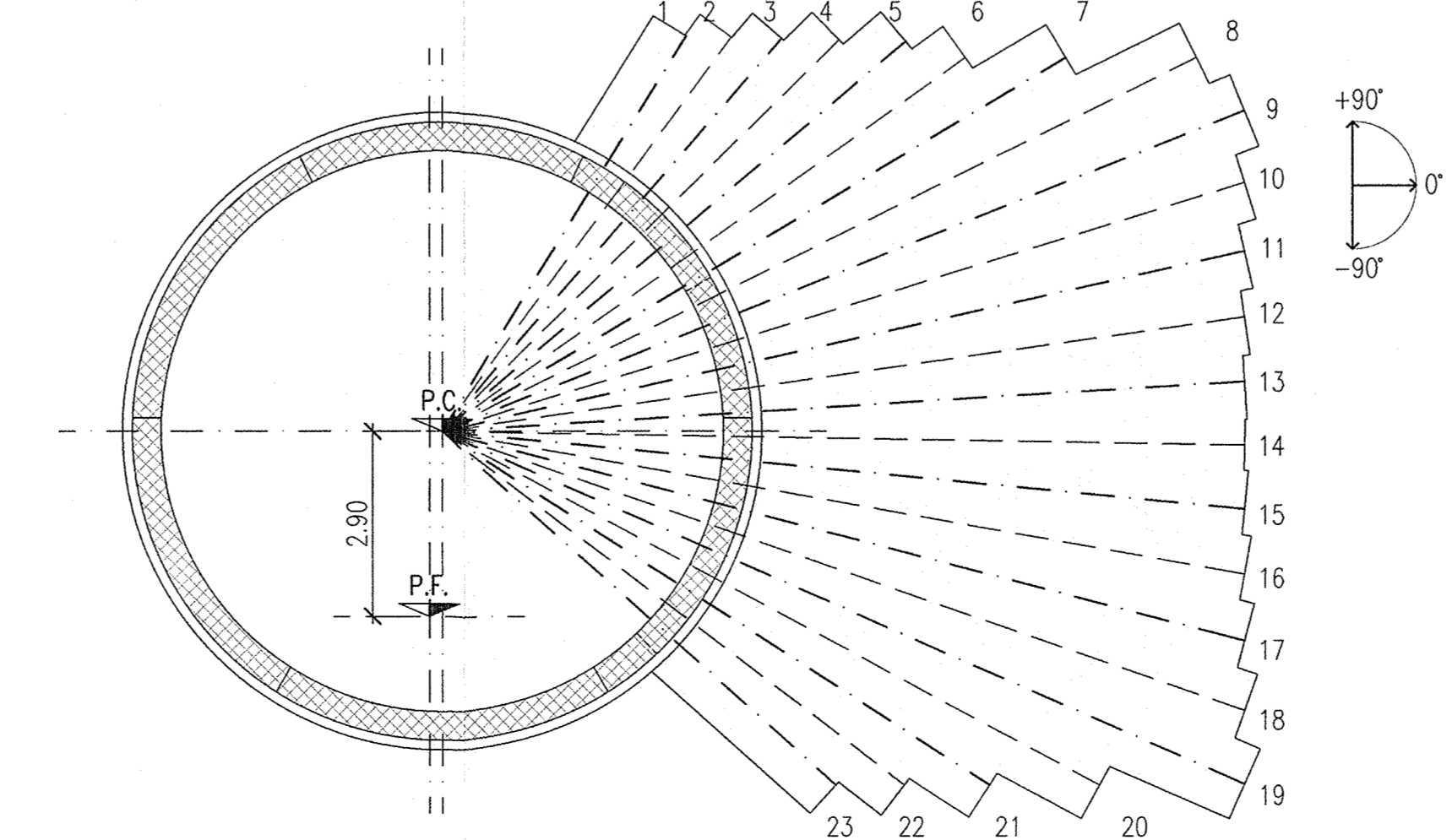


PIANTA E-E
SCALA 1:50



CENTINE METALLICHE	HEB200 p=0.50-1.00m
CALCESTRUZZO PROIETTATO AL CONTORNO	Sp. 25cm FIBRORINFORZATO
CALCESTRUZZO PROIETTATO AL FRONTE	Sp. 25cm FIBRORINFORZATO A FINE NICCHIA Sp. 5cm FIBRORINFORZATO A OGNI SFONDO (max 1.00m)

SCHEMA INIEZIONI



INCLINAZIONE VERTICALE	ALLINEAMENTI A-C-E-G-I			INIEZIONE (m)	INCLINAZIONE VERTICALE	ALLINEAMENTI B-D-F-H			INIEZIONE (m)
	A	C	E			B	D	F	
1	+58.35°	+5°	0'	2.30	2	+53.80°	+2.5'	0'	2.70
3	+49.20°	+5°	0'	3.10	4	+44.65°	+2.5'	0'	3.70
5	+40.10°	+5°	0'	4.50	6	+35.55°	+2.5'	0'	5.10
7	+30.95°	+5°	0'	6.40	8	+26.40°	+2.5'	0'	8.20
9	+21.85°	+5°	0'	8.50	10	+17.30°	+2.5'	0'	8.10
11	+12.70°	+5°	0'	7.90	12	+8.15°	+2.5'	0'	7.70
13	+3.60°	+5°	0'	7.60	14	-1.00°	+2.5'	0'	7.60
15	-5.55°	+5°	0'	7.60	16	-10.10°	+2.5'	0'	7.70
17	-14.65°	+5°	0'	8.00	18	-19.25°	+2.5'	0'	8.30
19	-23.80°	+5°	0'	8.70	20	-28.35°	+2.5'	0'	6.70
21	-32.90°	+5°	0'	5.20	22	-37.50°	+2.5'	0'	4.10
23	-42.05°	+5°	0'	3.30					

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

GALLERIA NATURALE LONATO NICCHIE E BY-PASS (CM01)
Da Pk 115+990.00 a Pk 120+772.00

Nicchie TE
Scavi e consolidamenti

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

CONSORZIO **Cepav due** Il Direttore del Consorzio (Ing. J. J. J.)

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.
INOR	11	E	E2	BB	CM01/00	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data
A	EMMISSIONE	CLMAG	12.10.18	SEVERINI	12.19.18
B					
C					

CIG: 75144733AA

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

IL PROGETTISTA: **TAFFI**