

DISEGNI DI RIFERIMENTO

CM01 - Sezioni trasversali tipologiche delle nicchie	INOR11EE2BZCM0100001
CM01 - Sistema di sostegno in fase di demolizione dei concii	INOR11EE2BZCM0100001
CM01 - Nicchie NRDG+FG e BTS/TT - Tipo 1	INOR11EE2BZCM0100002
CM01 - Sistema di sostegno in fase di demolizione dei concii	INOR11EE2BZCM0100002
CM01 - Nicchie NRDG+FG e BTS/TT - Tipo 2	INOR11EE2BZCM0100009
CM01 - Nicchie NRDG+FG - Carpenterio centina e dettagli costruttivi	INOR11EE2BZCM0100009
CM01 - Nicchie NRDG+FG - Carpenterio	INOR11EE2BZCM0100005
CM01 - Nicchie NRDG+FG - Armatura	INOR11EE24TGNQ200001
Tabella materiali	

FASI ESECUTIVE PRINCIPALI

- FASE 1: ESECUZIONE INIEZIONI DI CONSOLIDAMENTO
Iniezioni di consolidamento mediante tubi in VTR #60/40 valvolati (1 valvola ogni 50cm) secondo le geometrie di progetto.
- FASE 2: INSTALLAZIONE SISTEMA DI SOSTEGNO
- FASE 3: DEMOLIZIONE E TAGLIO DEI CONCI
- FASE 4 : ESECUZIONE SCAVO
Lo scavo deve essere eseguito a piena sezione per singoli stadi (max 1,00m), protetto con uno strato di calcestruzzo proiettato fibrinforzato Sp=5cm.
- FASE 5 : POSA IN OPERA CENTINE E CALCESTRUZZO PROIETTATO
- Appena posata la centina deve essere collegata alle altre attraverso le catene. Il calcestruzzo proiettato deve essere fibrinforzato.
- FASE 6 : POSA DEL SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
Composto da uno strato protettivo di geotessuto e da un telo impermeabilizzante di PVC.
- FASE 7: GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO DELLA NICCHIA E DEL RISPARMIO
- FASE 8: RIMOZIONE SISTEMA DI SOSTEGNO CONCI

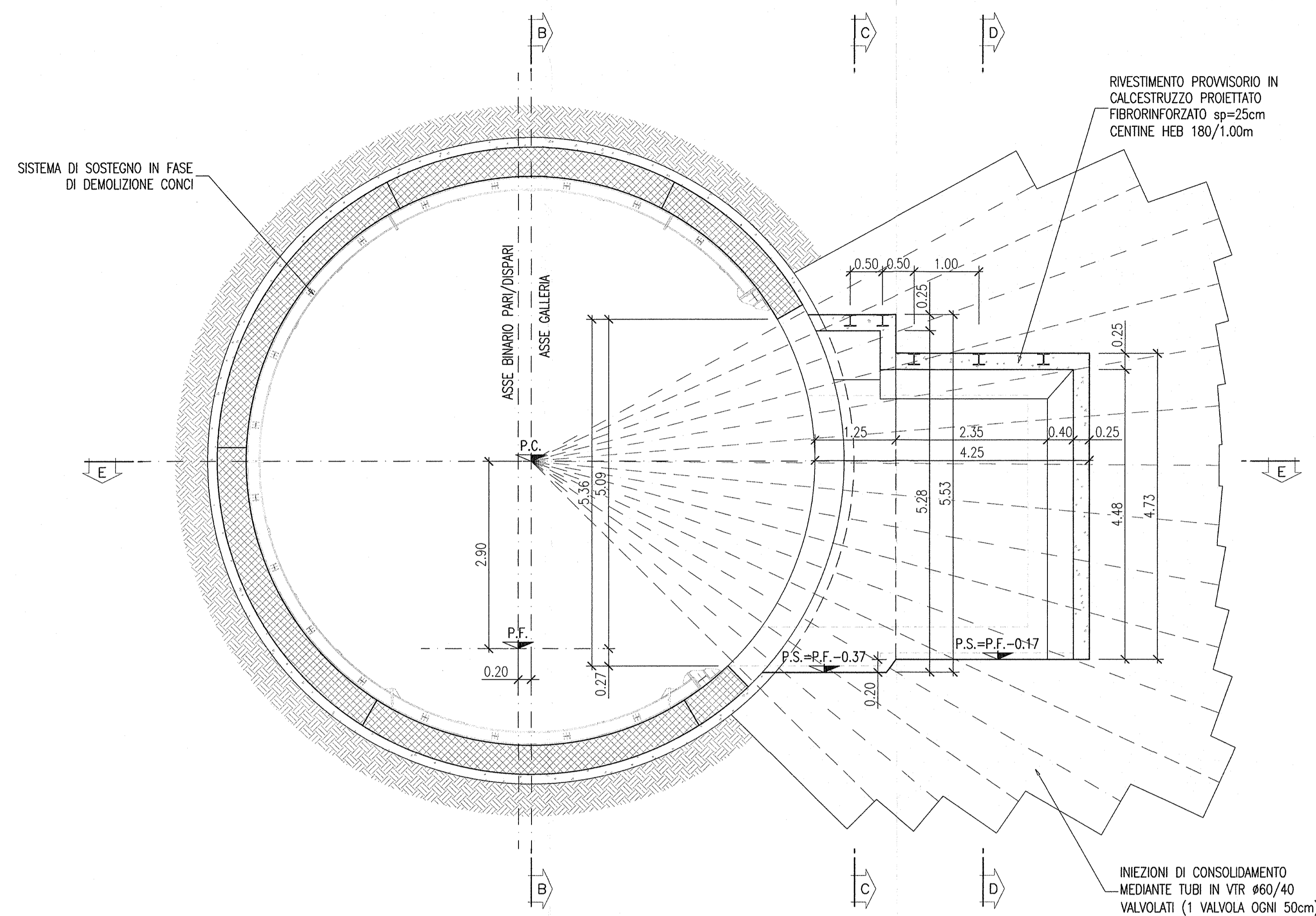
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

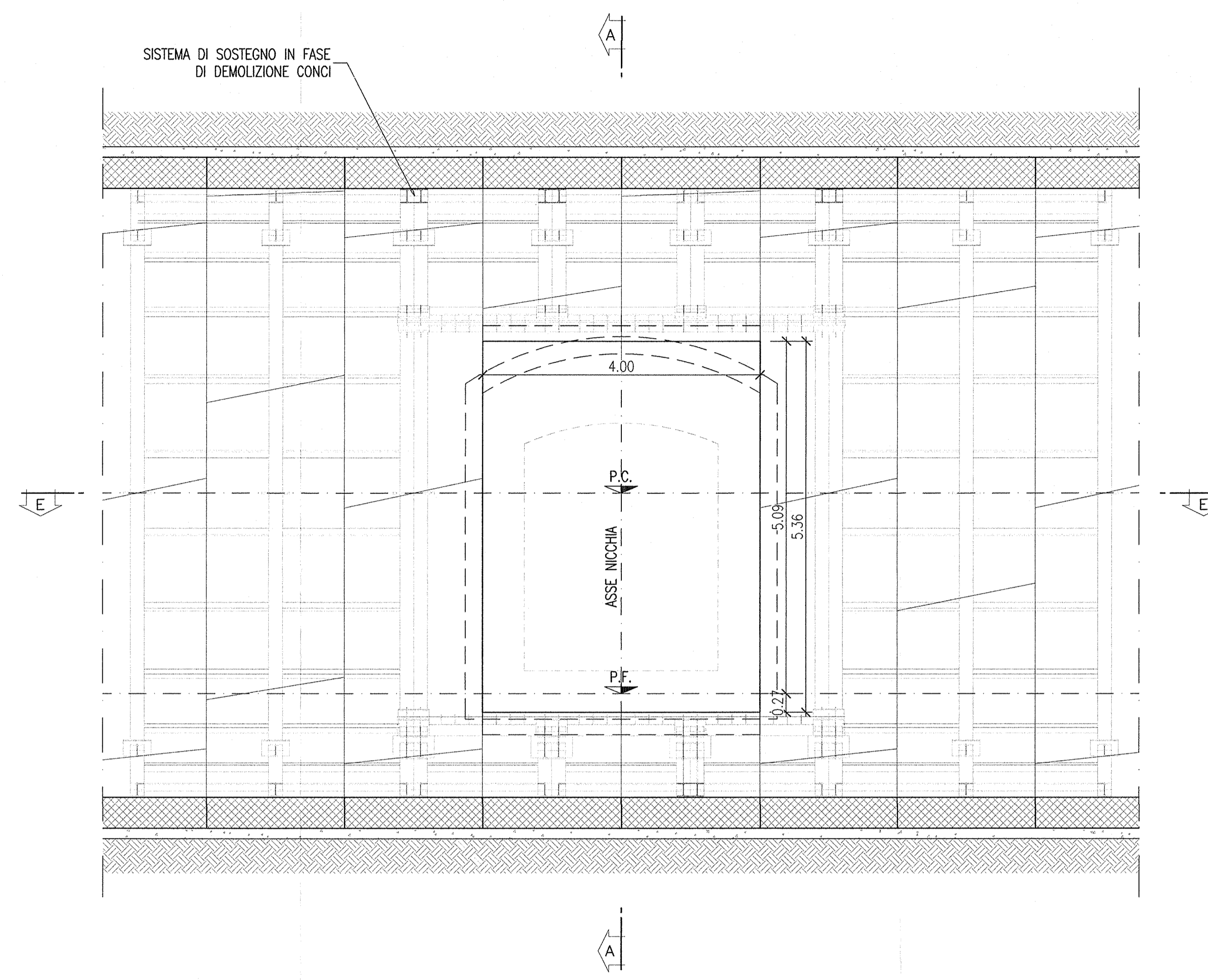
LEGENDA

- P.C.	PIANO DEI CENTRI
- P.F.	PIANO DEL FERRO
- P.S.	PIANO DI SCAVO

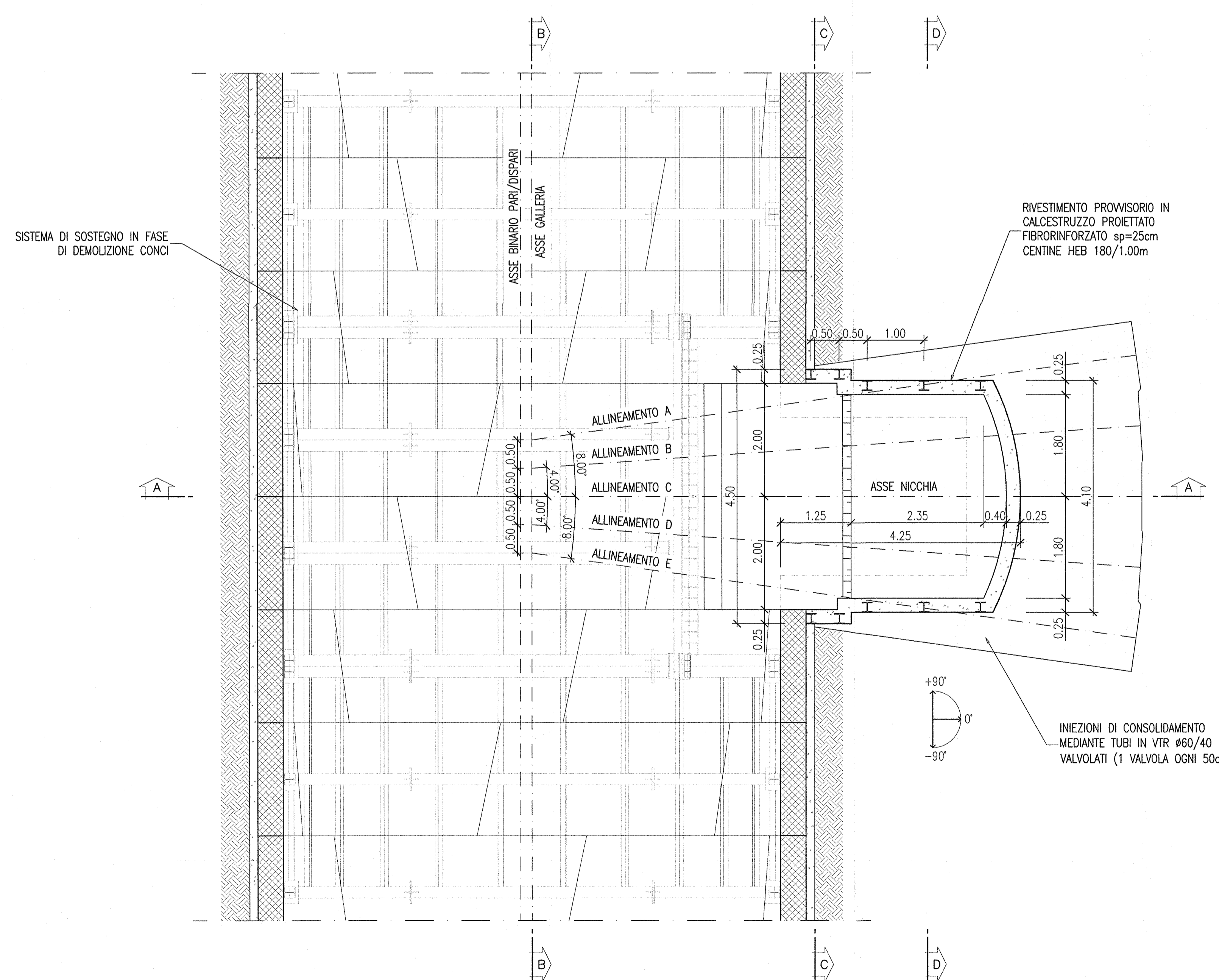
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



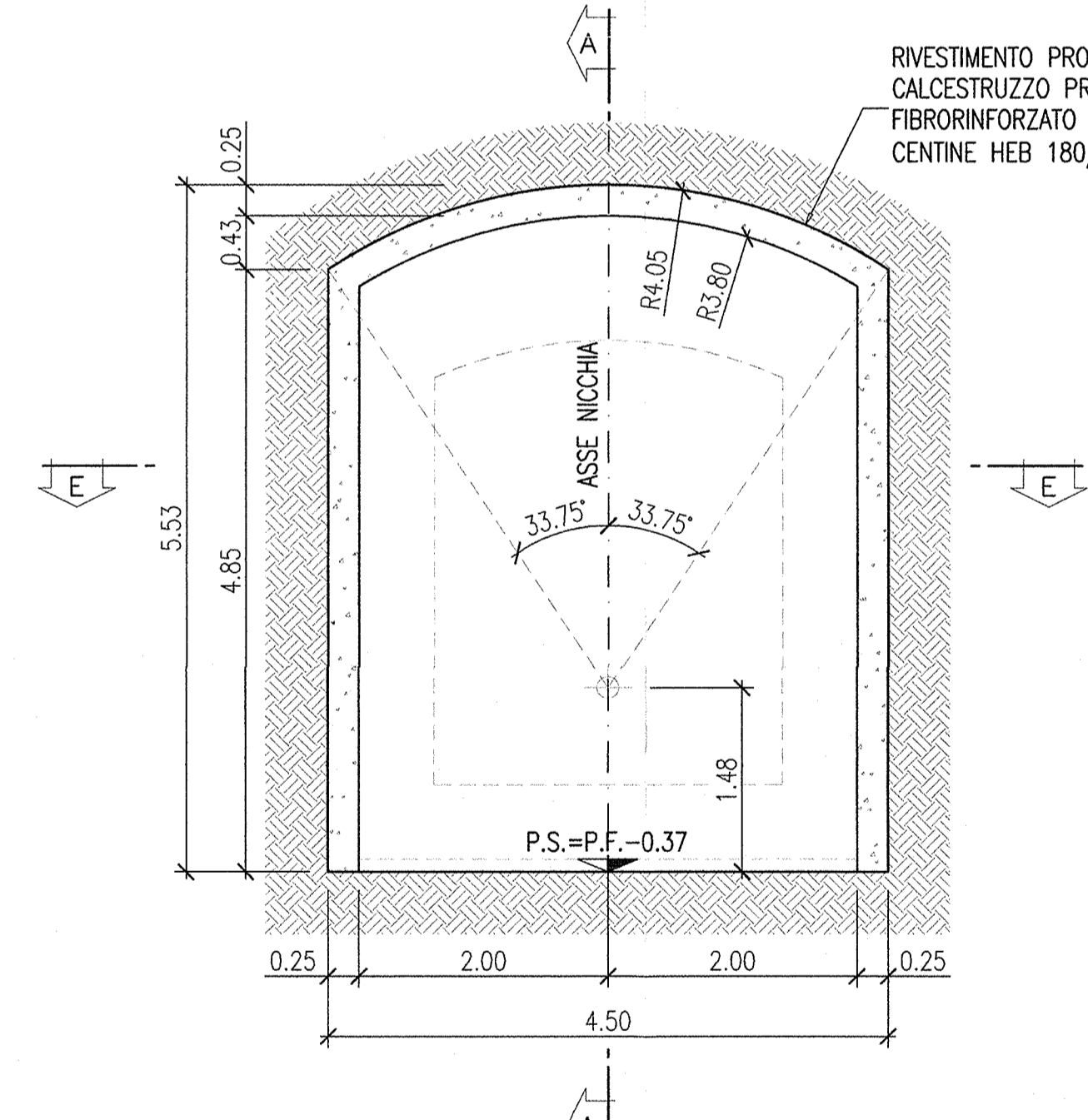
SEZIONE B-B
SCALA 1:50



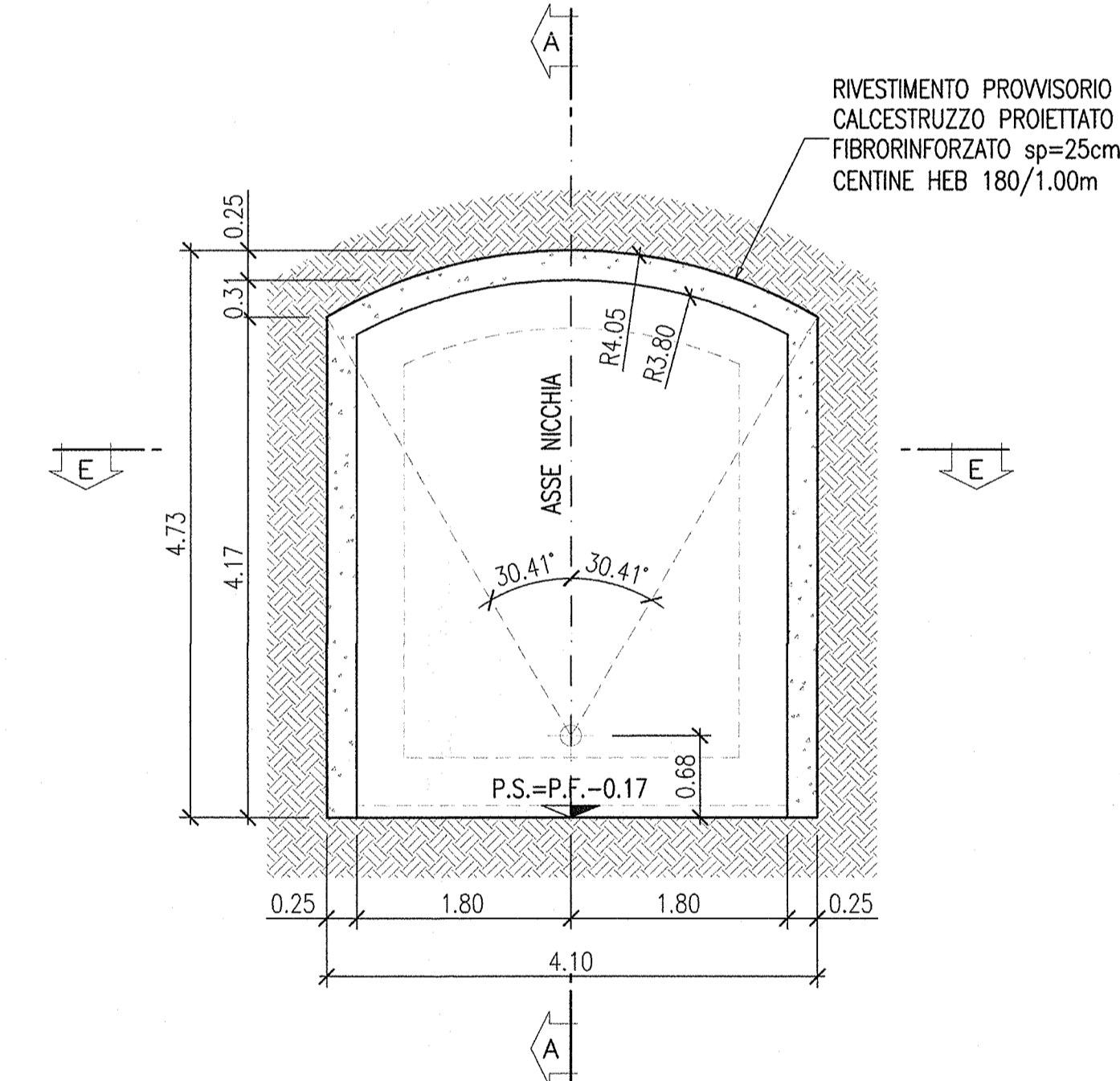
PIANTA E-E
SCALA 1:50



SEZIONE C-C
SCALA 1:50

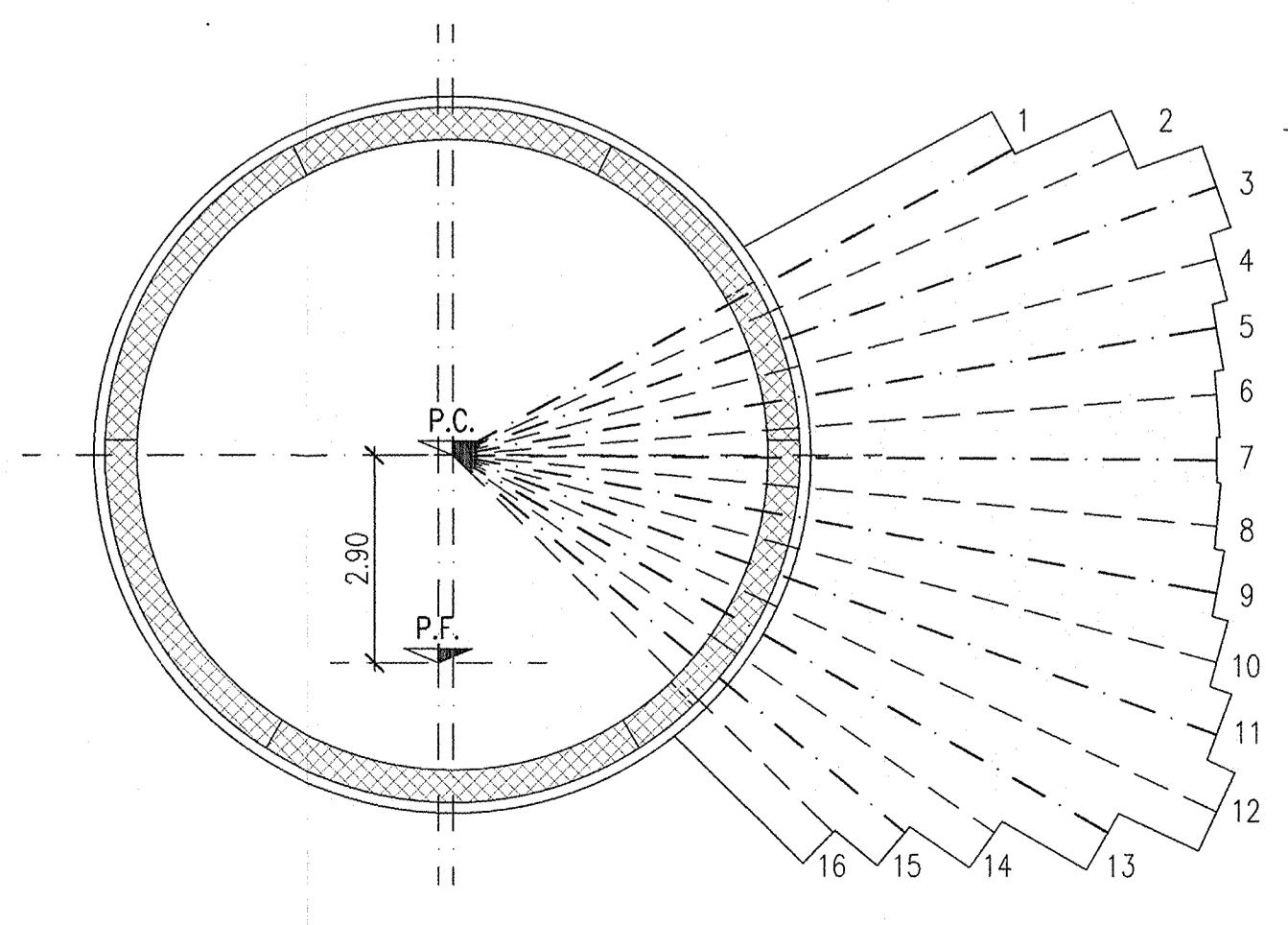


SEZIONE D-D
SCALA 1:50



CENTINE METALLICHE	HEB180 p=0,50-1,00m
CALCESTRUZZO PROIETTATO AL CONTORNO	Sp. 25cm FIBRINFORZATO
CALCESTRUZZO PROIETTATO AL FRONTE	Sp. 25cm FIBRINFORZATO A FINE NICCHIA Sp. 5cm FIBRINFORZATO A OGNI SFONDO (max 1,00m)

SCHEMA INIEZIONI



INCLINAZIONE VERTICALE	INCLINAZIONE ORIZZONTALE			INIEZIONE (m)
	A	C	E	
1	+28.65°	+8° 0'	-8°	3,90
3	+19.35°	+8° 0'	-8°	6,30
5	+9.50°	+8° 0'	-8°	5,80
7	-0.35°	+8° 0'	-8°	5,70
9	-10.25°	+8° 0'	-8°	5,80
11	-20.10°	+8° 0'	-8°	6,30
13	-30.00°	+8° 0'	-8°	5,50
15	-39.85°	+8° 0'	-8°	3,20

INCLINAZIONE VERTICALE	INCLINAZIONE ORIZZONTALE		INIEZIONE (m)
	B	D	
2	+24.30°	+4° -4°	5,40
4	+14.45°	+4° -4°	6,00
6	+4.55°	+4° -4°	5,70
8	-5.30°	+4° -4°	5,70
10	-15.20°	+4° -4°	6,00
12	-25.05°	+4° -4°	6,80
14	-34.90°	+4° -4°	4,20
16	-44.80°	+4° -4°	2,50

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO ESECUTIVO

GALLERIA NATURALE LONATO NICCHIE E BY-PASS (CM01)

Da Pk 115+990.00 a Pk 120+772.00

Nicchie NRDG + FG

Scavi e consolidamenti

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** Consorzio ENI per l'Alta Velocità

COMMISSIONE: **INOR 11 E E2 BB CM0100 004 A**

PROGETTAZIONE: **INOR 11 E E2 BB CM0100 004 A**

PROGETTO: **INOR 11 E E2 BB CM0100004_01.dwg**